

Et bedre helbred

Arbejdspladsen og helbredet bliver bedre, og den daglige glæde ved arbejdet bliver højere. Så det nytter noget at skrue ned for støjen på skibene.

- Når støjniveauet bliver sat ned, får fiskerne en bedre arbejdsplads og dermed et bedre helbred, og deres daglige glæde ved arbejdet bliver højere. Så kontant formulerer Torben Kieler de mange fordele, der er ved at nedbringe støjen. Han er skibsinspektør i Søfartsstyrelsens Nybygningskontor.

- Yngre fiskere slipper for de alvorlige høreskader, som mange af de ældre i dag døjer med. Samtidig bliver sikkerheden også højere, når kommunikationen om bord bliver bedre. Og så er det klart, at et bedre arbejdsmiljø er med til at tiltrække de unge til erhvervet. Nogle vil nok holde sig væk, hvis de kan se, at det er et erhverv, hvor man får arbejdsskader, siger han.

Færre høreskader

I 1995 blev der anmeldt 14 høreskader. Der var halvdelen af alle arbejdsbetingede lidelser i fiskeriet. Året efter kom det ned på 11 anmeldelser, og i 1997 nåede tallet ned på 8.

Torben Kieler understreger, at det er positivt, at antallet af anmeldelser går ned, men at indsatsen mod støj er en langsigtet indsats, som først bliver synlig om 10 år.

- Støj er farligt. Og de høreskader, vi ser i dag, er resultatet af mange års massiv støj-påvirkning. Men det er et område, hvor der kan gøres meget. Allerede nu ser vi gode resultater, hvor støjen bliver sænket med 10 db med en enkel og rimelig billig isolering fx i styrehuset og apteringen mod maskinrummet. Der findes gode tekniske løsninger med de rigtige materialer. Men det kræver andre løsninger end de traditionelle, forklarer Torben Kieler.

Han peger på løsninger som fx svømmende dørk, afisolering af paneler fra skibets stålstruktur med fleksibel ophæng, gummiophængte udstøds-lyddæmpere og lukning af kabelgennemføringer gennem skotter og dæk. Støjen kommer også væsentligt ned, hvis hydraulik-systemet bliver monteret fleksibelt, og hvis hjælpemotorerne bliver opstillet på gummiklodser.

Søfartsstyrelsen sætter hårdt ind

For to år siden skærpede Søfartsstyrelsen kravene til nybygninger. Det skete, da der kom en ny forskrift for arbejdsmiljø. Det er en teknisk forskrift og hedder A nr.

5 af 3. juli 1997, og det trådte i kraft 1. januar 1998.

I forhold til de hidtidige maksimale værdier, så blev støjen yderligere sænket med 5 db. Det er Styrelsens anbefalede værdier. Støjkravene til nybygninger ligger fast. På de eksisterende skibe skal kravene tilstræbes.

FAKTABOKS

Søfartsstyrelsens anbefalede grænser for støj

- 105 dB (A) i maskinrum
- 85 dB (A) ved andre arbejdsområder
- 80 dB (A) i værksteder og separatorrum
- 70 dB (A) i kontrol- og manøvrerum og i kabyssen
- 65 dB (A) i styrehuset
- 60 dB (A) i spiserum og andre opholdsrum
- 55 dB (A) i soverum og radiorum

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"