

Støjmålinger på skibe

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste har udstyret og kompetencen til at måle støj om bord. Og de gør det kvit og frit. Ellers er målingerne dyre.

Søfartsstyrelsen har autoriseret Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste til at lave støjmålinger på skibe over hele landet.

Flemming Nygaard Christensen startede målingerne i april og har allerede lavet målinger på fem skibe, nemlig en hestereje-trawler fra Rømø, en hummertrawler fra Hirtshals, en garnbåd på Bornholm, et snurrevodsskib fra Thyborøn og en industritrawler fra Esbjerg. Han har fire støjmålinger mere inden sommerferien.

- Besætningerne fokuserer mere og mere på deres arbejdsmiljø, ikke mindst støj – fordi det mange steder er et konstant irritationsmoment. Derfor er der flere og flere, der henvender sig for at få rådgivning om, hvordan de tackler støjproblemerne på netop deres skib, fortæller han og peger på, at man med ganske få ændringer kan få støjen bragt væsentligt ned. Fx fik Hirtshals-trawleren lagt gummimåtter på dørken i styrehuset. Alene det sænkede lydtrykket med 40%. Det svarer til 2-3 decibel.

Rådgivning

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste sejler med ud. For målingerne skal foregå på havet og i stille vejr for at give et reelt billede af det daglige støjniveau. Arbejdet tager et par timer, hvor maskineriet er i gang, og så bliver der lavet målinger på bl.a. arbejdsdækket, i styrehuset og i messen.

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste rådgiver både om arbejdsmiljøet på de eksisterende skibe og på nybygninger. Men Arbejdsmiljøtjenesten laver ikke forudberegninger på nybygninger. Det er konsulentfirmaernes opgave.

- Det at få støjen bragt ned er en naturlig del af det forebyggende arbejde og den rådgivning, som vi laver. Vi arbejder i skippers og besætningernes interesse, slutter Flemming Nygaard Christensen.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"