

Den kiste skal du have ombord

Mange fartøjs-ejere er i tvivl om hvilken skibsmedicinkiste, de skal have om bord. Telefonerne i Søfartsstyrelsen har været rødgledende, og også Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste har fået 100 opringninger indenfor de sidste 14 dage.

Efter Søfartsstyrelsen sendte en skrivelse om skibsmedicinkister til 3.000 fartøjsejere, har telefonerne ikke stået stille i det ganske land. For mange er kommet i tvivl om, hvilken kiste de skal have, og om de overhovedet skal have en kiste med om bord.

Tusindvis af fiskere har ringet til Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste eller Søfartsstyrelsen. De har typisk spurgt:

- Mit skib er lille, skal jeg have en kiste? Og hvis jeg skal, skal jeg så have B1, B2 eller C´eren?

Undtagelser

I *Bekendtgørelse om skibsmedicinkister m.v.* står der i paragraf 1 stk. 2, at bekendtgørelsen finder anvendelse på alle skibe med undtagelse af åbne fartøjer og skibe, der går i fart af ikke over ½ times varighed i søen.

Det vil sige, at åbne fartøjer ikke skal have en skibsmedicinkiste. Men hvad er et åbent fartøj og hvad er et lukket fartøj?

Det bad vi Anette Wold fra Søfartsstyrelsens Arbejds miljøkontor forklare nærmere. Hun definerer dem således:

- Som et heldækket fartøj betragtes ethvert fartøj, der over vandlinien ved dybeste nedlastning er forsynet med et gennemgående vandtæt dæk med forsvarlige vejrtætte lukkemidler for alle åbninger. Som åbent fartøj betragtes ethvert fartøj, som ikke er heldækket.

Det er de sidste, der ikke skal have en kiste med om bord. Denne definition er også beskrevet i *Meddelelser F fra Søfartsstyrelsen*.

- Mange af de, der har joller, er i tvivl om, de skal have en kiste med. Men de har ikke et dæk, så de skal ikke have en kiste med om bord. For hvis der ikke er heldækket dæk, så er de fritaget, forklarer hun.

I de tilfælde Søfartsstyrelsen også har svært ved at afgøre, om et skib skal eller ikke skal have en skibsmedicinkiste med om bord, henviser de ejerne til Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste.

FAKTABOKS

- **Medicinkiste B1 er til:**

1. Skibe, der sejler ud for EU landenes og Norges kyster i en afstand af mindre end 175 sømil
2. Skibe med fart på Færøerne og Færø Banke samt fart på Grønlands kyster i en afstand af ikke over 150 sømil fra kysten

- **Medicinkiste B2 er til:**

Skibe, der anvendes til sejlads øst for 6. grad østlig længde

- **Medicinkiste C er til:**

Skibe, der anvendes til sejlads øst for 6. grad østlig længde i en afstand af ikke over 20 sømil fra kysten

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"