

Høreskader mere end halveret

Sidste år var der 8 fiskere, der anmeldte høreskader som arbejdsbetingede lidelser. Selvom det er mere end en halvering på 10 år, så er støj stadigvæk et problem om bord. Men høreskader kan forebygges.

- De 8 anmeldte høreskader afspejler fortidens synder. De fiskere, der i dag lider under nedsat hørelse og susen for ørene, har det skidt, fordi de i årevis har arbejdet i støjende omgivelser. Hvis en mand fx gennem 10 år arbejder i 95 decibel, så har han en risiko på 25% for at få en høreskade. Men også i dag er støj om bord et væsentligt problem. Derfor er der fortsat behov for en indsats.

Det fortæller Mogens Nielsen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste. Han fortsætter:

- Derfor arbejder vi på at få skruet ned for støjen. Både ved maskineriet, propeller, hydraulikken og håndteringen af redskaber. Hermed kan vi forebygge, at flere fiskere får ødelagt deres hørelse og deres livskvalitet.

Tallet falder fortsat

For 10 år siden var der 20 fiskere, der anmeldte høreskader, og for fem år siden var der 14. Nu er antallet nede på 8. Der er altså tale om mere end en halvering.

Og Mogens Nielsen er overbevist om, at antallet af høreskader kommer endnu længere ned.

- I fremtiden vil endnu færre fiskere få høreskader. Bl.a. fordi besætningerne landet over er i gang med at lave arbejdsplads-vurderinger. Her kortlægger de de problemer, der er om bord på det enkelte skib. Dernæst bliver der sat konstruktivt ind for at løse dem, forklarer han.

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste er med i det konkrete arbejde. Bl.a. laver miljøtjenesten støjmålinger og samarbejder med skibene og værfterne for at finde de bedst tænkelige materialer og løsninger.

- Vi skal undgå al unødigt støj. For det har stor betydning for den enkelte fisker, når støjen bliver sænket med nogle få dB. Det gavner hans velbefindende her og nu og også på længere sigt, slutter Mogens Nielsen.

Støj kan forårsage hovedpine, irritation, stress, søvnløshed og forøge risikoen for ulykker samt nedsætte arbejdsevnen.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"