

Mindre støj - Bedre arbejdsmiljø

SILJA MARTINE har fået ny-renoveret apteringen. Hermed er støjen bragt ned med 6 decibel. Skipper og besætning er begejstret.

- Vi har fået det meget bedre om bord. Det er alle mand enige om. Før havde vi meget støj, men nu har vi fået meget mere ro i hele skibet. Og mindre støj giver et bedre arbejdsmiljø.

Det siger Henning Nielsen, der er skipper på Esbjerg-trawleren SILJA MARTINE E147. Det 25 år gamle skib er netop her i sommer blevet renoveret for at få støjen bragt ned.

Der er altså ikke tale om en nybygning, men om et eksisterende fartøj. Det vil sige, at det ikke er omfattet af loven om støj-isolering. Alligevel har reder Henning Bank Jensen, der også er formand for Esbjerg Gjensidige Skibsforsikring, valgt at investere i et bedre arbejdsmiljø for besætningen om bord.

Det er effektivt

Det er messen, bødegangen og lukafet, der er blevet støj-isoleret. Det er sket som et led i forskellige forsøg, som Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste er i gang med.

- Det er effektivt. Og fantastisk som det har hjulpet. Før kunne vi næsten ikke snakke sammen, når vi sad og spiste i messen. Radio-avisen kunne vi slet ikke høre. Det kan vi nu, for her er stille og roligt, siger Henning Nielsen.

Han fortæller videre, at mange kolleger er interesseret i at se forbedringerne. Hermed håber han, at det breder sig også til andre skibe.

- Det at der er mindre støj gør, at vi ikke bliver så trætte. Efter 17-19 timers arbejde så summede det i hovedet. Derfor tog det tid at falde til ro. Det er blevet lettere nu. Og når vi vågner, er vi mere udhvilet, for vi sover bedre. En af mændene plejer at sove med ørepropper. Dem har han smidt ud. Og nu bruger vi kun høreværn i maskinrummet. Vi kunne heller ikke lufte ud. Det kan vi også nu, slutter han.

Henning Nielsen forestiller sig, at det også vil være en fordel at lægge gummimåtter over rorkassen i bødegangen.

FRIVILLIG FOREBYGGELSE

SILJA MARTINE er ikke omfattet af arbejdsmiljølovens krav om et støjsvagt skib. Derimod er alle forbedringer blevet til, fordi reder, skipper og besætning er enige om, at forebyggelse er vejen frem.

Reder Henning Bank Jensen understreger, at støjforbedringerne er blevet til ad frivillighedens vej. Han har fisket siden 1960 og har selv pådraget sig en høreskade. I dag har han en konstant susen for ørerne, og som han siger:

- Vi må forebygge skader, for der er ingen grund til, at andre skal have det lige sådan. Derfor fik jeg en snak med Mogens Nielsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste. Han fortalte, at de netop skulle i gang med forskellige tiltag for at få støjen bragt ned om bord på skibene. Og så

meldte vi os. Der kom hurtigt mærkbare resultater. Støjen er nu bragt så langt ned, at vi tydeligt kan høre forskel.

I foråret lavede Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste en støjmåling om bord, og i sommer – da det passede ind i fiskeriet – kom SILJA MARTINE på værft i Åbenrå.

Henning Bank Jensen var selv med ude på prøvesejladserne, og det var ham, der sejlede skibet hjem fra Åbenrå.

ENKLE MIDLER - STOR EFFEKT

SILJA MARTINE er blevet støj-isoleret med enkle metoder og enkle midler. En 17 mm gummimåtte, isolerings-batts, HI-Clinic HP og 5 mm AVF-folie – det er nogle af de materialer, der har bragt støjen ned.

- En 17 mm gummimåtte tager både støj og vibrationer. Den er lagt på direkte på dørken i apteringen under gulvtæpperne og i bodegangen uden om messe-afsnittet.
- Isolerings-batts bevirker, at luftlyden ikke bliver reflekteret. Tværtimod bliver lyden absorberet og bremset, så den ikke bliver kastet tilbage. Det reducerer støjen mere. Men først blev $\frac{3}{4}$ af skotterne og det gamle loft i messen taget ned. Så blev der limet en 5 mm AVF-folie på skotterne. Derefter blev skotter og loft om-isoleret med nye og bedre lydisolierende rockwool-batts.
- Skotterne blev - som noget nyt - sat op på gummiophæng. Det isolerer skotterne fra stålkonstruktionen, så vibrationerne blev bremset.
- Loftet i messen blev erstattet af et specielt vaskbart lyd-dæmpnings-materiale kaldet HI-Clinic HP. De har en speciel god lydabsorberende effekt. De blev ligeledes sat op i gangen i lukaf-afsnittet og indover hvert hovedgærde i alle køjer samt enkelte steder i bodegangen.

STØJEN NED MED 6 dB

Støjmålinger viser hvor og hvordan, der bedst muligt kan sættes ind.

Flemming Nygaard Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste lavede lyd- og frekvensmålinger på SILJA MARTINE, før renoveringen gik i gang. Det gjorde han for at få et billede af hvilke frekvenser, der skulle sættes ind overfor. Målingerne gav også et fingerpeg om, hvilke materialer, der skulle vælges.

Efter renoveringen lavede han nye støjmålinger. De viser, at støjen er sat ned med 6 decibel ved normal steam-fart. Det svarer til, at støjen er blevet halveret to gange.

- Når støjbelastningen for en person bliver sat ned med fx 3 decibel, så svarer det til en halvering af den lydenergi, som personen bliver udsat for. Hermed bliver også risikoen for, at han får en høreskade halveret. Hvis støjen omvendt blev fordoblet, ville risikoen også blive det, forklarer han.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"