

Billige blanketter

De lokale havnesikkerhedsudvalg gennemgår alle arbejdsulykker. De vurderer, hvordan den samme ulykke kan undgås og sender vurderingen til det pågældende skib. Men ulykkes-anmeldelses-skemaet er lavet på billigt papir, og kalkerpapiret, der ligger imellem de forskellige ark, er heller ikke for godt. Det gør det svært for udvalgene at læse anmeldelserne og dermed svært at passe deres arbejde

- Blanketterne er lavet på så dårligt papir, at vi må kassere mange af ulykkes-anmeldelserne. For når vi når til det punkt, der hedder skibets sikkerhedsorganisation, er gennemskrivningen så ringe, at vi mange gange ikke kan læse, hvad der står. Det fortæller Mogens Nielsen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste. Han fortsætter:

- Det er mildest talt uheldigt, for det er grundlaget for havnesikkerhedsudvalgenes arbejde. Vi spilder seriøse menneskers tid og gode kræfter, når havnesikkerhedsudvalgene ikke kan læse det, der er skrevet om ulykken. Og det arbejde, som besætningen og skipper har lavet, er også spildt. Det er ærgerligt, og man kan frygte, det kommer til at koste flere ulykker. Derfor skal der gøres noget ved det. Vi må have nye blanketter, for vi kan ikke undvære dem.

Mogens Nielsen har nu skrevet til Søfartsstyrelsen og bedt dem tage affære.

Skriv på maskine

Arne Jensen fra Søfartsstyrelsen er også blevet opmærksom på problemet med ulykkes-anmeldelses-skemaet.

Han har selv forsøgt sig med at udfylde blanket-sættet. Og han kan nikke genkendende til, at gennemskrivningerne ikke kan læses. Han betegner resultatet som *dårligt*, og kommer med dette opråb til skibene:

- Udfyld altid skemaet på maskine, så det skrevne kan trykke sig igennem. Eller hvis det ikke kan lade sig gøre, så brug en kuglepen. Brug aldrig en blyant eller en fyldepen.

Det er Arbejdsskadestyrelsen, der har trykt ulykkes-blanketterne. Men selve formularen og også papirkvaliteten er aftalt parterne imellem.

Ulykkes-anmeldes-skemaet bliver ikke kun sendt til Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste og det lokale havnesikkerhedsudvalg. Også Arbejdsskadestyrelsen, forsikringsselskabet og Søfartsstyrelsen modtager hver deres kopi af anmeldelsen.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"