

Ulykker undgås med skridsikker belægning

Fald på dækket er en af de hyppigste årsager, når fiskere bliver ramt af ulykker. Det anslås, at helt op mod hver tredje eller fjerde ulykke skyldes fald. Fiskerne får brud, forstuvninger og forvridninger på arme og ben, og nogle omkommer efter fald-over-bord. Men mange uheld kan undgås, når dækket bliver gjort skridsikert.

- Vi skal have nedbragt antallet af glid- og faldulykker. Det kan gøres ved at lægge skridsikre måtter på de steder, hvor besætningen står stille og arbejder, f.eks. når de renser fisk. Og det kan gøres ved at male med skridsikker overflademaling, særligt de steder besætningen færdes, f.eks. ved spil og dæksmaskineriet. Begge dele gør, at man står fast, både når man bevæger sig, og når man står stille. Det fortæller Flemming Nygaard Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste. Han fortsætter:

- Problemet opstår, fordi fiskere arbejder på underlag, der er både våde og glatte.

Det giver selvsagt en urimelig stor risiko for at falde og komme til skade. Et skridsikert underlag giver derimod større sikkerhed for den enkelte. Med en bedre skridsikring, så undgår vi forhåbentligt fremover de ulykker, hvor fiskere glider eller falder på dækket, så de forstuver og brækker arme og ben og bliver sygemeldt.

Skridsikker og slidstærk maling

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste har undersøgt markedet og analyseret forskellige produkter, der bliver brugt som skridsikring i andre erhverv. Således har de kunnet udelukke de produkter, der ikke er optimale for fiskeriet. Bl.a. bruges der nogle steder sand i malingen, men den bliver alt for hurtigt slidt væk på skibsdækkene. Andre produkter skaller af, når de bliver malet på et trædæk. Det betyder, at de således ikke virker efter hensigten. Og derfor kan de ikke bruges i fiskeriet.

Nu har Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste imidlertid fundet et produkt, som Flemming Nygaard Christensen betegner som både skridsikker, slidstærk og let at bruge. Produktet hedder Big Foot og er et malbart skridsikringsprodukt. Det er beregnet til skibsdæk – både ståldæk og trædæk, garanterer Jørgen Kock Petersen, der importerer og forhandler overflademalingen.

Arbejdsmiljøtjenesten har derefter bedt forskellige besætninger om at teste den, og således at den samtidig blev prøvet af på forskellige dæksflader.

- Tilbagemeldingerne fra skibene er positive, og det ser ud som om, vi nu har fundet en løsning, der dur. Malingen fungerer fint både på ståldæk og på trædæk. Men den har ikke været fuldt tilfredsstillende på aluminiumsoverflader, fordi de er meget glatte. Derfor skal de gøres ru ved slibning eller sandblæsning, før man maler med skridsikringen. Det var ikke gjort i de pågældende afprøvninger, siger han.

Beskyttelse af besætningen

Skridsikring er et af i alt 15 punkter i det såkaldte kapitel 6, der handler om arbejdsmiljømæssig beskyttelse af besætningen. Fælles for alle punkter er, at ethvert arbejdssted på både nye og eksisterende skibe skal indrettes, så arbejdet kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Det samme gælder for de steder, besætningen færdes. Og trædæk uden skridsikker belægning opfylder ikke bestemmelserne

om skridsikket underlag. Sådan hedder det i regel 1, der omhandler de almindelige beskyttelsesforanstaltninger.

- Når det drejer sig om skridsikring, så siger kapitel 6, at alle dækoverflader skal indrettes og behandles, så risikoen for, at besætningen glider, bliver så lille som overhovedet muligt. Det betyder, at særligt dækket skal behandles med f.eks. en overflademaling, der modvirker glid og fald. Det drejer sig om alle arbejdsområder – både i maskinrummet, kabyssen, ved spillene og nettromlerne - og der hvor besætningen behandler fisk. Der skal også skridsikring på ved foden og toppen af lejderne og foran dørene, forklarer Flemming Nygaard Christensen.

FAKTABOKS

Kapitel 6 om skridsikring:

- Alle dækoverflader skal være således indrettet og behandlet, at muligheden for at personer glider nedbringes til det mindst mulige.
- I særdeleshed skal dæk i arbejdsområder, såsom i maskinrum, kabysser, ved spil og nettromler, og hvor fisk behandles, såvel som ved foden og toppen af lejdere og foran døre, være forsynet med overflader, der modvirker glidning.
- Trædæk uden skridsikker belægning anses ikke for at opfylde bestemmelserne om skridsikket underlag.

100 PROCENTS SIKKERHED

Fem besætninger har testet den skridsikrende maling Big Foot Zero V.O.C. Og de fleste er ovenud tilfredse og anbefaler den til andre kolleger.

Knud Erik Nielsen, der er skipper på garnbåden HENNY VASE fra Esbjerg, fik malet sit jang-trædæk med overflademaling i august sidste år. I første omgang blev der malet i styrbordsside, hvor besætningen bevæger sig meget og arbejder med ankre og bøjler, og hele vejen rundt om paunerne og langs styrehuset.

- Vi er blevet utroligt glade for skridsikringen, fordi folkene føler sig 100% sikre.

Du får en dejlig ro, du glider ikke og får en sikkerhedsfølelse. Det gør, at du ikke er så anspændt. Og så bliver du ikke så træt, f.eks. i dårligt vejr, hvor du ellers hele tiden skal passe på og være klar til at gribe fat i noget, så du ikke glider eller falder. Og som sidegevinst så belaster du ikke knæ og ankler så meget, som på et gammeldags dæk, hvor der er glat, for det er ikke så hårdt at stå på. Det fortæller Knud Erik Nielsen og tilføjer, at malingen holder godt, også selvom den altid står under vand.

Malingen hedder Big Foot Zero V.O.C. og gør overfladen ruflet. Det er en 2-komponent, skridsikker epoxy-belægning, der er beregnet til tung belastning. Den bruges allerede i industrien og af den amerikanske flåde.

- Det er noget af det bedste, vi har fået lavet. Både jeg og folkene anbefaler det til alle kollegerne, siger han.

Efter prøvetiden vil Knud Erik Nielsen og besætningen nu have overflademaling på alle de steder, folkene bevæger sig. Men de er dog nødt til at vente, til det bliver sommer, og temperaturen kommer op på 18 grader.

Står fast – også i olie

Også Vagn Holm, der er skipper på ståltrawleren METTE HOLM fra Esbjerg har fået malet skridsikrende overflademaling på staldækket. I december fik han malet bøddegangen, hvor besætningen arbejder meget, både med hydraulik og kram, ligesom det er her, de står og reparerer grejerne og ellers går igennem hele tiden, f.eks. når de skal i opholdsrummet.

- Før rutschede vi rundt, fordi der tit er olie på dørken. Det gør vi ikke mere. Nu står vi fast, også selvom der er olie på. Så det virker, og det er i hvert fald godt og kan bruges, siger Vagn Holm og fortsætter:

- Man bliver mere sikker, når der er god skridsikring på. Derfor vil vi gerne have det på flere af de steder, hvor besætningen går meget. F.eks. vil det være godt ude på dækket ved trawlskovlene.

Glider ikke mere i indvolde

Svend Kjær fra Hvide Sande er skipper på garnbåden JOAN RI164, der har glasfiberdæk. Han fik malet skridsikring på arbejdsdækket i november.

- Jeg kan kun sige, at jeg er godt tilfreds, for det virker. Det er virkelig godt, hvis du spilder olie, for olien strømmer ned i de små riller og kommer så ikke direkte i kontakt med gummistøvlerne, siger han.

Han kunne have valgt at give dækket Topcoat, men han vælger Big Foot, også selvom prisen er dyrere. Som han forklarer:

- Vi står bedre fast. Og jeg er meget tilfreds, for det er glat og farligt, når vi står ovenpå indvolde. Men nu står vi stadigvæk 100% fast. Et lille minus er der, for det er sværere at spule fiskerester af, for overfladen er mere ruflet end med Topcoaten. Men jeg vil have min så ru som muligt. Og når vi står godt fast, så bliver vi heller ikke så trætte i benene, siger han og peger videre på, at han også tror, at det vil være en fordel at male lønningerne og de steder, besætningen går, bl.a. gangbroer, dørtrin og trapper, f.eks. til maskinrummet. Og så tilføjer han, at hvis der er nogen, der har lyst til at komme og se det, så er de velkommen på skibet.

Hans kollega Ole Sten Jensen, der har glasfiberbåden TULLE L67 i Torsminde og er medlem af det lokale havnesikkerhedsudvalg, mener også, at overflademalingen er både stærk nok og skridsikker nok.

- Men det er egentligt ikke bedre end Topcoat, og så er det for dyrt. For 10 år siden købte jeg Topcoat til hele dækket for under 500,-. Med Big Foot ville prisen blive omkring 6.000,-. Det er en væsentlig prisforskel, siger han og uddyber:

- Produktet er i sig selv udmærket, men det er ikke bedre, og du får ikke ekstra sikkerhed for pengene.

Han har også prøvet overflademalingen på aluminiumsluger og på trinbrættet op til styrehuset, men her skallede det af. Derfor mener han, at en aluminiumsdørk skal sandblæses, før den for overflademaling.

Flemming Nygaard Christensen oplyser, at Topcoaten koster 50,- per halvliter med hærder, som strækker en kvadratmeter, og Big Foot V.O.C. med primer koster omkring 460,- per kvadratmeter. Men Topcoaten kan kun bruges ovenpå glasfiber, og afhængigt af overfladen er det muligt, at den skal males på flere gange.

FAKTABOKS

Overflademaling:

- Big Foot Zero V.O.C. er en overflademaling, der sikrer mod glid og fald på arbejdsstedet.
- Den anbefales til skibe og maskinrum og på beton, stål, gangbroer og trapper.
- Det er en 2-komponent, skridsikker epoxy-belægning.
- Den er slidstærk og beregnet til tung belastning.
- Den er nem at påføre og giver en optimal binding til beton, stål og træ.
- Den er modstandsdygtig over for syrer, alkalier, fedt, olie, saltvand, benzin m.m, ligesom den er modstandsdygtig overfor slag.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"