

## Brandslukning bliver kulegravet

---

**Den bedste og billigste brandslukning, som kan godkendes både brandteknisk og miljømæssigt. Det er det et teknisk udvalg arbejder på at finde. Og gerne inden sommer.**

Det tekniske udvalg er netop blevet nedsat til at kulegrave hele sagen om brandslukning. Baggrunden er, at Halon 1301 allerede er forbudt i Danmark og også bliver det internationalt i løbet af tre år. Heller ikke Halotron 2B er godkendt til brug på danske fiskefartøjer.

Derfor er der behov for at finde egnede alternativer. I dag er det tilladt at bruge Argonite og Inergen. Men de har den ulempe, at der skal pumpes meget ind i det rum, der er brand. Faktisk skal rummet næsten halvt fyldes. Og det er her, problemet ligger.

Herudover findes der også CO<sub>2</sub>. Men Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste er yderst betænkelig ved den løsning, fordi det kan være livsfarlig.

### Egnede alternativer

Det er Dansk Brandteknisk Institut, der agerer sekretariat for det tekniske udvalg. Peter Johansen er udpeget som leder. Og Mogens Palm Hansen, der til dagligt sidder i instituttets rådgivningsafdeling, er sekretær for udvalget. Han siger om deres opgave med at kulegrave brandslukningen:

- Vi skal kortlægge de egenskaber, som de forskellige brandslukningsmidler har. Og vi skal lave en oversigt over de slukningsmidler og slukningsanlæg, der kan erstatte Halon 1301 i skibenes maskinrum.

Han fortæller videre, at udvalget bl.a. skal undersøge Halotron 2B, som er tilladt i Sverige, og FM 200, der også bruges i udlandet, ligesom de skal undersøge vandtåge og pulver.

- Vi indsamler data om de forskellige midlers egenskaber, bl.a. om sikkerheden, dvs. hvor effektivt og hvor hurtigt bliver en brand slukket, og vi skal se på sundheden og miljøet. I øjeblikket er Halotron 2B og FM 200 ikke tilladte herhjemme. Men måske er der basis for at ændre opfattelse. Vi ved, at de har den egenskab, at man ikke skal bruge de samme store mængder som af Argonite og Inergen, men at der kan være miljømæssige problemer med dem.

Som et led i arbejdet ser udvalget også på, hvad der er tilladt i andre lande, og hvilke erfaringer de har.

- Det vi får skal også være tilladt ifølge internationale konventioner, både IMO og

Montreal-konventionen om miljø. Samtidig skal vi finde den billigste, mest effektive og mest miljørigtige løsning. Og selvfølgelig findes der en løsning, slutter Mogens Palm Hansen.

Det tekniske udvalg har nedsat 3 arbejdsgrupper. De har deres første møder i begyndelsen af februar.

Udover Mogens Nielsen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste og Dansk Brandteknisk Institut sidder Søfartsstyrelsen, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Danmarks Fiskeriforening og Dansk Brandsikringsforening også i udvalget og dets arbejdsgrupper.

*Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed" d.3.2.2000*