

Brandslukning med vandtåge

Nyt sprinklersystem slukker brand med vandtåge. Det kan erstatte Halon og CO₂. Skibe under 20 meter kan bruge det nu, og skibe over 20 meter i løbet af foråret.

Sprinklersystemet kaldes Water Mist, dvs. vandtåge. Det er et lavtryks-sprinklersystem, der består af en special-dyse og et additiv, der hedder Exfire. Det kan erstatte Halon og CO₂ på fiskefartøjer.

- Argonite, Inergen, Halon og CO₂ er luftarter, og de virker ved at nedsætte luftens ilt. CO₂ trækker al ilt ud af luften og kan derfor være livsfarligt. Sådan fungerer Water Mist ikke. Det går ind og blander sig med de letantændelige og brandbare materialer. Det betyder bl.a., at en benzin- eller dieselbrand, der bliver slukket med Exfire, ikke antænder sig selv igen.

Sådan forklarer Lars Skov, der er afdelingschef hos Danserv A/S i Esbjerg. Han siger videre:

- Exfire er et brandhæmmende additiv, som bliver tilsat vandet for at få en større slukningseffekt. En 6-8 procents blanding bliver tilsat vandet, lige før det bliver sprøjtet ud i sprinklersystemet. Det gør slukningseffekten større, og risikoen for genantændelse bliver mindre.

Lavtryks-system

Sprinklersystemet består af Exfire plus en specialdyse, der pumper vand og Exfire ud ved lavtryk.

Selve dysen er lavet af messing. Den er udformet, så Exfire populært sagt bliver skåret i stykker. Herved opnås der en større køleflade end ved almindelige dyser. Endvidere bliver dråberne mindre, således at forstøvningseffekten opnås under lavtryk, nemlig kun 3-7 bar.

Systemet er en videreudvikling af et lavtryks-punktsluknings-system, der bliver brugt i de store maskinrum i handelsflåden.

Slukker oliebrand på få sekunder

Søfartsstyrelsen har foreløbig godkendt dysen og et premix af Exfire og vand til små fartøjer under 20 meter. Styrelsen godkendte systemet efter at have testet effekten på en kutter i Esbjerg havn.

- Der blev antændt 100 liter dieselolie. Det brændte i 2 minutter, og temperaturen under loftet i maskinrummet nåede op på 250 grader. Så blev der i 15 sekunder sprøjtet olie ind i maskinrummet under højtryk. Herved steg temperaturen yderligere til 700 grader. Så begyndte slukningen med Exfire, og i løbet af få sekunder blev branden slukket af det dysesystem, der var sat op i maskinrummet, forklarer Lars Skov.

Danserv A/S forventer, at de er klar med en løsning til fartøjer over 20 meter i løbet af foråret.

Exfire består overvejende af udtræk af naturlige planter, hvor der er tilsat lidt kemi. Men selv i koncentreret form har Miljøstyrelsen ingen negative kommentarer til de tests, der er lavet.

Miljøvenligheden skulle da også være af en standard, der ikke tidligere er set, når effektiviteten bliver taget i betragtning.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed" d.3.2.2000