

Synskampagne på redningsflåder

Søfartsstyrelsen begynder i uge 10 en landsdækkende synskampagne på omkring 600 skibe. Kampagnen dækker skibenes redningsflåder og de tilhørende hydrostatiske udløser-relæer. Der opstår typisk fejl, når flåden har været til serviceeftersyn.

Op mod halvdelen af alle flåder og udløser-relæer har været eller er fortsat monteret forkert. Og det kan koste menneskeliv. Derfor starter Søfartsstyrelsen endnu en landsdækkende kampagne fra uge 10. Den har været bebudet siden efteråret.

Redningsflåderne og udløser-relæerne bliver typisk monteret forkert, efter de har været til det lovpligtige serviceeftersyn, hvor udstyret bliver afmonteret og sendt til kontrol. Når redningsflåden så bliver leveret tilbage til skibet, er det som altid skippers ansvar, at den bliver anbragt og monteret korrekt. Men skipper får dog hjælp udefra.

Dels har Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste lavet en forbedret vejledning, der viser, hvordan man monterer redningsflåden og det hydrostatiske udløser-relæ. Der er foreløbig delt 5.000 vejledninger ud.

Desuden giver servicestationerne nu også skipper en monterings-vejledning, når udstyret bliver returneret til skibet. Det er blevet fast procedure.

Tragisk forlis

Søfartsstyrelsen lavede også en synskampagne på skibenes redningsflåder i efteråret 1998. Resultatet dengang var rystende. For det viste sig, at omkring halvdelen af redningsflåderne enten manglede det hydrostatiske udløser-relæ, eller også var det monteret forkert.

Og det kan blive tragisk for skibenes besætninger. Det blev det for tre fiskere om bord på "Havboen", da skibet forliste i 1998. Fiskerne omkom, fordi udløser-arrangementet ikke var monteret rigtigt. Det betød, at redningsflåden ikke automatisk blev frigjort fra skibet og således ikke kunne flyde op til overfladen. Hvis den var blevet frigjort, havde de tre mand haft en chance for at overleve forliset.

Under 1998-kampagnen synede Søfartsstyrelsen redningsflåder og hydrostatiske udløser-relæer på i alt 833 skibe. Det viste sig blandt andet, at relæet var monteret forkert på 223 skibe, og at 114 skibe slet ikke havde et udløser-relæ til redningsflåden.

Resultaterne skræmte, for sikkerhed er meget vigtigt til søs. Så udover synskampagnen gik andre også i gang med at rette op på det. Fx lavede Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste og andre af erhvervets organisationer en stor oplysnings- og mediekampagne.

Sideløbende har der dog været en del polemik mellem erhvervet og Søfartsstyrelsen. Bl.a. fordi alle tilsyneladende endnu ikke er helt klart over, hvordan udløser-relæerne skal monteres, så de fungerer efter hensigten.

Resultatet af den synskampagne, der nu går i gang, bliver forelagt Fiskeskibsudvalget, så der sandsynligvis kommer en yderligere opfølgning.

SKAL FUNGERE I EN NØDSITUATION

Placer flåden frit, og monter udløseren rigtigt, så flåden er funktionsdygtig og klar til øjeblikkelig brug.

- I livstruende situationer, hvor besætningen er tvunget til at forlade skibet og gå i redningsflåden, er det et spørgsmål om liv eller død, at den er monteret og placeret korrekt. Flåden skal placeres frit, og den skal kunne udløses både automatisk og manuelt.

Det fortæller Mogens Nielsen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste. Han fortsætter:

- Hvis et skib synker, så frigør selvudløser-arrangementet redningsflåden, så den flyder op til overfladen og kommer fri af skibet. Det vil sige, at flåden automatisk bliver frigjort, hvis situationen ikke levner besætningen tid til at frigøre den manuelt. Det kan redde menneskeliv.

- Netop derfor, understreger han, er det vigtigt, at flåden er placeret frit, og at udløseren er monteret rigtigt, så flåden er funktionsdygtig og klar til øjeblikkelig brug i en nødsituation.

FAKTABOKS:

Sådan placerer du flåden

- Redningsflåden skal anbringes så tæt som muligt ved aptringen og arbejdsstederne. Samtidig skal den kunne flyde fri fra det sted, den er anbragt. Og den skal kunne puste sig selv op og frigøre sig fra skibet, hvis det synker.
- Du skal placere flåden, så du kan betjene udløserlinen fra dækket. Hvis flåden står på dækket, skal du kunne udløse den uden hindringer, dvs. at du har direkte og fri adgang til udløserlinen.
- Du må ikke placere flåden, hvor redskaber osv. kan komme i vejen for den.
- Du må heller ikke overdække flåden med en pressening, som du fastgør til stellet.
- Og du må aldrig bruge tovværk, kæder eller lignende, men kun en original containergjord med slipkrog.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"