

En investering i fremtiden - Bedre arbejdsmiljø

De nye generationer vil ikke arbejde og sove i støj og spektakel. De tænker nemlig over deres arbejdsmiljø. Det gør flere af de ældre også, bl.a. skipper Henry Vrist på LANGHOLM L320. På den måde sikrer han generationsskiftet.

- Vi har sat firkantet bagende på skibet, så der bliver plads til enmands-lukafer til alle fem mand om bord. Før sov fire mand sammen. Så det bliver dejligt for alle. Og så bliver skibet næsten fuldstændig støjfrit.

Det fortæller Henry Vrist, der er 56 og skipper fra Thyborøn. LANGHOLM L320 er bygget i 1969, og han har haft det siden 1993. Før den tid havde han træskibe.

Han bygger nu skibet om, fordi han ikke længere vil nøjes med at fiske industrifisk, men også vil fiske konsumfisk som rødspætter, hummer og havtasker. Derfor fik han også brug for en ny hovedmotor.

- Med det nye agterskib kan vi fiske med to-trawl. Og så får vi også tromlen og spillet om på agterdækket og får isenkrammet ned på hoveddækket. Det gør samtidig sikkerheden bedre, siger han.

Skibet har været under ombygning på Frederikshavn Bedding siden starten af januar. Og nu glæder han sig til at få det i søen igen til maj, så de kan være med i tobisfiskeriet.

Gode forhold til de unge

- Det bliver nemmere at få de unge ind i fiskeriet, når der er gode forhold og et bedre arbejdsmiljø om bord. For de unge i dag kræver mere komfort og sikkerhed. De vil have ordentlige forhold at arbejde og at bo i, fastslår Henry Vrist.

Og det får de på LANGHOLM L320. Der bliver mere plads i lukafet, så der ikke kun bliver fem enmands-lukafer. Der bliver også plads til bedre bad- og toiletforhold. Gulvet på badeværelset – og også gulvet i messen – bliver også skridsikkert.

- Og så bliver vi fri for al den støj. Jeg har selv gået i støj i mange år og hører ikke helt så godt mere, som jeg har gjort. Det bliver en stor forandring. I selve lukafet bliver der meget, meget lidt støj. Så sover man bedre. Og så får vi også de nye madrasser - sov-godt-madrasserne, som de bruger i ESVAGT. Så vi kommer til at ligge godt. Det er slut med at køre frem og tilbage i køjen, når skibet ruller. Før lå vi på skumgummi-madrasser og lå og kørte rundt, som skibet rullede. Det var ikke til at falde i søvn, når der var kuling, husker han.

Så godt som nyt

- Min søn Jens regner med at sejle videre. Og med ombygningen bliver skibet så godt som nyt. Det klarer sagtens de næste 30 år med. Det er dejligt, men dyrt, siger Henry Vrist og tilføjer, at når man ikke må bygge nyt, så man må holde det gamle ved lige.

Derfor investerer han omkring 4 - 4,5 million kroner på ombygningen. Så når de kommer ud at fiske igen, "så skal der gerne fiskes godt", siger han.

- Halvdelen af pengene går til et bedre arbejdsmiljø. Men det er en god investering, for vi skal gerne have de unge med. Og de kræver mere i dag, end vi gjorde, da vi startede, siger han og griner, for der var hverken toilet eller bad om bord, da han startede med at fiske i 1958.

Den nye generation

- Vi unge tænker nok mere på vores helbred, end de lidt ældre har gjort det. Vi vil have mindre støj og en bedre arbejdsgang, så vi slipper for de tunge løft, som slider folk ned. Vi vil fiske. Men vi vil ikke slides ned. Derfor tager vi hensyn til vores helbred.

Det fortæller Henry Vrists 30-årige søn Jens. Han har planer om at købe part i farens fartøj LANGHOLM L320 og således blive næste generation af familien Vrist på skibet. Jens Vrist har fisket i 7 år, heraf de to år sammen med sin far. Han har tidligere været 5 år i Søværnet.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"