

Det nytter noget - at skrue ned for støjen

Der er allerede flere konkrete eksempler på, at det nytter noget at bekæmpe støjen om bord

Støj fra propelleren forplantede sig op i skibet på industritrawleren Silje Martine E147, der er bygget i 1973. Den kom gennem agterskot og klædning, som ikke var isoleret. Desuden var hovedmotoren spændt direkte på fundamentet, og der var ingen isolering i maskinrummet.

Støjen faldt fx med 4-5 dB i messen, efter skibet var blevet støjisoleret.

Skotter og loft blev afmonteret. Der kom en kraftig gummimåtte på, og stålskotterne blev isoleret med Rockwool, opspantningen blev isoleret fra stålet, og garneringen blev sat op med fleksibel fuge i top og bund. Også loftet blev isoleret med Rockwool, og opspantningen blev isoleret fra stålet. Der blev sat absorptionspaneler som kassetter op som loft, og der kom nye pakninger i dørene ind til maskinrummet og ind til bødegangen agter.

Støjdæmpende underlag

Muslingeskraberen Mads Vester L54, der er bygget i 1958, havde støj i styrehus og messe. Den stammede primært fra hovedmotoren.

Der blev lagt Tredsafe støjdæmpende underlag under tæpperne. Det fik støjen i messen og styrehuset til at falde med ca. 2 dB. Og der blev dernæst skåret 2 dB mere af støjen, da motorens lyddæmper blev omisoleret med jernspåner.

Også en anden muslingeskraber, nemlig Rikke L253, der er bygget i 1963, fik støjen bragt ned med ca. 3 dB med den samme simple løsning, nemlig Tredsafe støjdæmpende underlag under tæppet.

Støjen ned med 11,8 dB

Støjen blev reduceret med op til 11,8 dB i lukafet på trawleren LANGHOLM L320, der er bygget i 1969.

Først blev al eksisterende aptering taget ned til det rå stål. Så blev der lagt et U10 system på dørken i lukafet. Det består af et ca. 2 mm visko-elastisk lag, hvor der er støbt latex beton på toppen. Derefter er der lagt et PVP 2,0/3,0-50 gulv. Det består af en 50 mm marinslab, der har en lamineret stålplade på toppen.

På skrogsider, på agterskot og på forskot i lukafet er der svejset dæmpningskassetter på. Dernæst er lukafet blevet forskallet op, så der ikke er noget af apteringen, der har fast forbindelse ud til skroget.

Over hele lukafet er der monteret 24 mm ´s lamineret Plywood plader. Endvidere er skruen blevet undersænket i den laminerede plade, så den kun har fat i den inderste plade.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed" d.6.7.2000.