

Dansk skib - Dansk territorium - om skibsregistret

Skibsregistret tildeler havnekendingsnummer og udsteder nationalitetsbevis til alle danske fiskefartøjer. Det fungerer også som "søens tinglysningskontor"

Alle typer af skibe bliver registreret, derfor også fiskefartøjer. Det bliver de, så den danske stat får overblik over hvilke skibe, der er dansk-ejede og må føre dansk flag.

- Når et skib bliver registreret, bliver det officielt et stykke dansk territorium, hvor dansk ret gælder. Det betyder også, at et dansk skib, der sejler på udlandet, har krav på den beskyttelse og de forskellige former for bistand, som de danske konsulater i udlandet og andre yder. Fx hvis en fisker bliver syg eller kommer til skade.

Det fortæller Ruth Lauridsen, der er kontorchef i Skibsregistret. Det hører under Søfartsstyrelsen og har 10 ansatte. Det er ca. det halve af, hvad der var for 10 år siden, fordi registreringen i dag sker på EDB.

Skibsregistret har 3 registre, nemlig Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), Det Almindelige Skibsregister (DAS) og Fartøjsfortegnelsen. Til sammen er der registreret omkring 13.500 skibe, heraf ca. 4.200 fiskefartøjer.

Alle fiskefartøjer, der bliver brugt til erhvervsfiskeri, skal enten registreres i Det Almindelige Skibsregister (DAS) eller i Fartøjsfortegnelsen. DAS registrerer både ejer- og panteforhold. Fartøjsfortegnelsen registrerer udelukkende ejerforhold.

Skibets "pas"

Når et fiskefartøj er blevet anmeldt til DAS eller Fartøjsfortegnelsen, får det et havnekendingsnummer.

- Vi reserverer ikke bestemte havnekendingsnumre. Men vi gør dog en undtagelse, hvis fiskeren har en speciel tilknytning til et nummer, fx når nummeret går i arv fra far til søn. Eller når en fisker køber et nyt skib til afløsning af et andet, og alle redskaberne allerede er mærket med havnekendingsnummeret, siger Ruth Lauridsen.

Når et fiskefartøj er optaget i DAS eller Fartøjsfortegnelsen, udsteder Skibsregistret også et nationalitetsbevis. Det dokumenterer over for danske og udenlandske myndigheder, at skibet er dansk, og hvem der ejer skibet. Havnekendingsnummeret fremgår også af nationalitetsbeviset.

- Et nationalitetsbevis kan betragtes lidt som en dansk borgers pas. Begge beviser oplyser om navn, hjemsted osv. Sker der ændringer i oplysningerne – fx ny adresse – skal vi have det at vide, så vi kan udstede et nyt nationalitetsbevis. Og nationalitetsbeviset skal altid opbevares om bord, og det skal altid være ajourført, forklarer hun.

Søens tinglysningskontor

Skibsregistret er ikke kun et register over danske skibe. Det er også "søens tinglysningskontor" og skal sikre betryggende forhold ved køb, salg og belåning af skibe.

- Fiskefartøjer repræsenterer store værdier. Og det er de færreste, der kan købe et skib uden at optage lån. Samtidig er der næppe nogle långivere, der ville udlåne så store beløb på en persons glatte ansigt. Derfor er det muligt for alle skibe, der har en bruttotonnage på 5 og derover, at få registreret pantebrev i Skibsregistret. Små skibe, der har en bruttotonnage under 5, skal have pantebrevet tinglyst ved Retten i Århus, nemlig i Bil- og Personbogen, oplyser Ruth Lauridsen.

Når et lån er registreret i Skibsregistret, har det samme virkning som tinglysning af pant i fast ejendom i land. Det beskytter långiveren mod rederens dispositioner og kreditorer.

- Husk altid at få det registreret, når du køber et fartøj. Ellers risikerer du i værste fald, at sælgeren også sælger skibet til en anden køber. Eller at hans kreditorer "snupper" det, siger hun.

Desuden opkræver Skibsregistret stempelafgifter for registreringen af ejer- og panteforhold. Det sker på vegne af Told- og Skattestyrelsen.

Spørg Skibsregistret om råd

- Vi vejleder også fiskerne, når de skal have registreret et fartøj. Det er én af vores meget vigtige opgaver i Skibsregistret. Det sker oftest over telefonen, og man er altid velkommen til at kontakte os og bede om hjælp og oplysninger. Vi lægger stor vægt på, at fiskerierhvervet får en god service, understreger Ruth Lauridsen

Derfor opfordrer hun fiskere til at kontakte dem, hvis man har spørgsmål. Fx når man har spørgsmål til havnekendingsnummeret, eller når man skal købe et nyt fartøj og gerne vil vide lidt om dets fortid. Eller hvis man har brug for at få at vide, hvilken anmeldelsesblanket og hvilke papirer, der skal bruges til at registrere sit fartøj.

Danmark har registreret handelsskibe siden omkring 1800. I begyndelsen foregik det på de lokale toldkamre. I 1867 blev der oprettet et centralt registreringskontor, som fik navnet: "Det Kongelige Hoved-Skibs-Registrerings- og Maalings-Contoir i Kjøbenhavn". Fiskefartøjerne blev i mange år registreret på toldkamrene.

FAKTABOKS

Fiskefartøjer skal enten registreres i Det Almindelige Skibsregister (DAS) eller i Fartøjsfortegnelsen

- DAS registrerer både ejer- og panteforhold
- Fartøjsfortegnelsen registrerer udelukkende ejerforhold

FAKTABOKS

Skibsregistret består af 3 registre:

- Det Almindelige Skibsregister (DAS)
- Fartøjsfortegnelsen
- Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)

FAKTABOKS

Sådan kontakter du Skibsregistret:

- Ring på telefon nummer: 39 17 44 00
- Eller gå på Internettet: www.sofartsstyrelsen.dk
- Der er også en elektronisk udgave af blanketterne på Internettet

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed" d. 7. 12. 2000