

Støjkrav skærpet fra nytår

Søfartsstyrelsen giver ikke varig fartstilladelse til skibe, som ikke opfylder støjkrav fra 1. januar 2001.

Da vi skålede nytåret ind, skulle skibe samtidig opfylde skærpede krav, så støjen om bord bliver bragt ned.

Det er hermed slut med fx at bygge et mindre skib, der har en stor motorkraft og apteringen tæt på maskinrummet, hvis det ikke kan opfylde støjkravene.

De skærpede krav er beskrevet i støjforskriften, nemlig Teknisk forskrift om støj i skibe BEK nr 10292 af 03/07/1997. Og Søfartsstyrelsen vil håndhæve forskriften ved det første syn på nybyggede, ombyggede og indkøbte fiskeskibe – også på skibe under 15 meter.

Det fremgår af det seneste nummer af *Nyt fra Søfartsstyrelsen*, som kom på gaden lige før jul. Heri står der bl.a.:

- Søfartsstyrelsen indskærper over for værfter og redere, at nybyggede, ombyggede og indkøbte fiskeskibe skal opfylde krav om støjreduktion for at få varig fartstilladelse.

Elastisk opstilling af maskineriet

- Det har tidligere været vanskeligt for erhvervet at overholde de nedre grænser for støj, hedder det videre i artiklen.

Men nu er den tekniske udvikling nået så langt, at man kan stille fremdrivnings-maskineriet op på gummiklodser og hermed få bragt støjen ned i de fleste skibe. Det er den løsning, der kan og skal bruges. For som Søfartsstyrelsen fremhæver:

- Metoden giver en væsentlig reduktion af støjniveauet i de fleste skibe.

1. januar 2001 er skæringsdato for, hvornår skibene skal bruge den elastiske opstilling af maskineriet, hvis støjgrænserne ikke kan overholdes på anden måde.

Efter denne dato skal støjkravet være opfyldt, når en skipper skriver kontrakt om nybygning, ombygning eller indkøb af et skib. Det forpligter ikke kun skipper men også værfterne. For begge parter skal sikre sig, at skibet kan indrettes og bygges på en sådan måde, at det opfylder kravene.

Søfartsstyrelsen (giver) under normale omstændigheder ikke varig fartstilladelse til et fiskeskib, der ikke opfylder krav til støjreduktion, påpeger Styrelsen.

MN-KOMMENTAR

FAKTABOKS:

Principper for Støjdæmpning:

1. Elastisk ophængning af maskineri
2. Indkapsling af maskineri
3. Montage af udstødslyddæmpere

4. Reduktion af kavitationsstøj fra propeller
5. Luftlydisolering af maskinrum
6. Reduktion af ventilationsstøj
7. Reduktion af støj fra hydraulikanlæg
8. Reduktion af slag og raslestøj
9. Installation af svømmende dørk
10. Anvendelse af viskoelastisk strukturlydsdæmpning
11. Opsætning af lydabsorberende materiale

Kilde: *Nyt fra Søfartsstyrelsen 4/2000*

FAKTABOKS:

Maksimale støjgrænser:

Område	Maksimalt dB(A) IMO Res. A468 (XII)	Anbefalet dB(A)
Arbejdsområder		
1 Maskinrum	110	105
2 Ved stoppet maskineri i Maskinrum	-	85
4 Værksteder	85	80
5 Separat separatorrum	-	85
6 Maskinkontrolrum og manøvrerum	75	70
7 Kabys	75	70
8 Styrehus	65	65
8 Radiorum	60	60
9 Lytteposter	70	70
10 Kontorer i aptering og dækskontrolrum	65	65
11 Butiksarealer og kiosk	65	65
12 Andre arbejdsområder	90	85
Sove/rekreatiomsområder/redningsstationer		
13 Behandlingsrum (infirmary)	60	60
14 Soverum	60	55

15	Fritids- og kondirum	65	65
16	Spiserum og andre opholdsrum	65	60
17	Udvendige rekreatiomsområder og ved redningsstationer	75	70

Kilde: Teknisk forskrift om støj i skibe BEK nr 10292 af 03/07/1997

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed" d. 1.2.2001