

Mekanisk slipanordning til tyskertrækket

Mekanisk slipanordning er på vej til tyskertrækket. Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste og en ekstern samarbejdspartner er langt fremme med udvikling af en mekanisk slipanordning.

Tyskertrækket har mange indlysende fordele. De fleste mindre trawlere har monteret tyskertræk, fordi fartøjet bliver mere manøvre dygtigt, og det giver en bedre udnyttelse af brændstoffet.

Men tyskertrækket har også en bagside.

Nettromler, styrehus og lønninger er gennem årene placeret højere, og det samme er galgerne. Resultatet er, at fartøjernes stabilitet er forrykket, og det i en sådan grad, at tyskertræk i situationer med kraftig tværgående strøm, har været en medvirkende faktor ved flere forlis af især mindre fartøjer.

Fiskeskibsudvalget har klart tilkendegivet, at der skal findes en løsning, som kan forebygge forlis og ulykker, og Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste har sat et intensivt udviklingsarbejde i gang.

Der fokuseres på to forhold:

- At sænke trækpunktet
- At udvikle en enkel, men effektiv slipanordning

Ved at sænke trækpunktet på et fartøj fås en bedre stabilitet under fiskeri.

- Begrænses højden på tyskertrækket over dækket opnås en reststabilitet, så fartøjet, selv under vanskelige forhold, kan rette sig op, på trods af den påvirkning tyskertrækket giver. Siger Karsten Korsgaard fra Arbejds miljøtjenesten.

Karsten Korsgaard understreger, at hvert enkelt fartøj har sit eget kritiske krængningspunkt, hvor der ingen reststabilitet er tilbage. Overskrides det kritiske krængningspunkt, kæntrer fartøjet.

Det er ikke praktisk muligt at sænke tyskertrækker på alle fartøjer. En mulig løsning for disse fartøjer kan være at minimere udsvinget til siden for på den måde at sikre bedre stabilitet.

I udviklingsarbejdet er der sat fokus på at udvikle en slip anordning, så fartøjet kan frigøre tyskertrækket og dermed fjerne sig fra det kritiske krængningspunkt.

Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste samarbejder med Blue Line, Brdr. Markussens Metalvarefabrik, om at udvikle en slipanordning, som er enkel, mekanisk og kan udløses fra styrehuset ved træk i en wire.

- Tidligere har vi afprøvet en hydraulisk udløsning af slip krogen, men der var visse problemer forbundet med den hydrauliske løsning, siger Karsten Korsgaard.

- Derfor satser vi på den mekaniske slipanordning, og de første forsøg er gennemført med et godt resultat. Den mekaniske slipanordning bliver enkel at betjene, den kan udløses hurtigt

fra styrehuset, de bevægelige dele laves i rustfrit materiale, hvorfor anordningen kun kræver normal vedligeholdelse og eftersyn.

- Det har været afgørende for arbejdet med en brugbar løsning for frigørelse af tyskertrækket i en kritisk situation, at slipanordningen ikke må medføre gener for fartøjets udøvelse af sit fiskeri, understreger Karsten Korsgaard.

Prototypen på en mekanisk slipanordning er under afprøvning. Som sidste led i udviklingen lægges op til en bred afprøvning under praktisk fiskeri. Fem fartøjer bliver udstyret med en mekanisk slipanordning, og tilbagemeldingerne fra fartøjerne skal danne grundlag for en endelig justering og tilpasning af slipanordningen. Karsten Korsgaard forventer en færdig udgave af slipanordningen er klar indenfor et halvt år.

Lovgivning på vej

Allerede i år kommer der en lovgivning om tyskertrækkets placering over dækket og om en fjernudløsning af trækket.

- Reglerne om, at tyskertræk ikke må placeres højere end lønningshøjde, og at der skal være en slipanordning med fjernudløsning, træder i kraft for nye skibe, når den tekniske forskrift træder i kraft.
- For eksisterende skibe træder bestemmelserne om en slipanordning med fjernudløsning i kraft seks måneder efter, den tekniske forskrift er trådt i kraft. Bestemmelsen om, at tyskertræk ikke må placeres højere end lønningshøjde, træder i kraft 12 måneder efter, den tekniske forskrift er trådt i kraft. Søfartsstyrelsen kan give eksisterende fartøjer udsættelse med omplaceringen af trækpunktet i tilfælde, hvor der er særlige problemer med at flytte trækpunktet, for at få tid til at finde en hensigtsmæssig løsning.

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"