

10-02-2003

Fritaget for udløser-relæet

Fiskere i Limfjorden - og i andre beskyttede farvande - bliver nu fritaget for det hydrostatiske udløser-relæ til deres redningsflåde. I stedet skal de have et stativ.

Det er et lovkrav, at redningsflåderne skal have et hydrostatisk udløser-relæ, som automatisk frigør flåden. Det virker bare ikke på lavt vand. Derfor præciserer Søfartsstyrelsen nu, at bl.a. Limfjordsfiskerne kan afmontere deres udløser-relæ. Også fartøjer, der fisker i andre beskyttede områder, er fritaget for kravet. I stedet skal de placere deres redningsflåde i et stativ.

Lempelsen kommer, efter nogle Limfjordsfiskere har henvendt sig til Steffen Kristensen, der er formand for Centralforeningen for Limfjorden, og som sidder i det lokale Havneseikkerhedsudvalg. Mange af dem fisker nemlig på 3 til 7 meter vand, og så hjælper udløser-relæet ikke – tværtimod så forhindrer det flåden i at komme op.

Virker ikke på lavt vand

- Vi har dårlige erfaringer med udløser-relæet i Limfjorden. Fx væltede JENS SUND sidste forår. Vandet var koldt, så de to mand om bord havde brug for deres redningsflåde. Men den blev ikke udløst, fordi uheldet skete på lavt vand. Hvis flåden derimod ikke havde haft et udløser-relæ, men i stedet havde stået i et stativ, så var den kommet op.

Det fortæller Steffen Kristensen. Han fortsætter:

- Heldigvis blev de reddet over i et andet skib. Og nu er vi meget tilfredse med, at fiskerne kan tage udløser-relæet af, når de får et stativ til at sætte flåderne i. For redningsflåderne skal være i orden - det er det, det drejer sig om.

Kun i beskyttet farvand

Svend Karstensen fra Søfartsstyrelsen bekræfter, at fartøjer, der fisker i beskyttede farvande, er fritaget for det hydrostatiske udløser-relæ. Han vil dog gerne påpege, at det ikke er noget nyt, men at det har været gældende, siden Meddelelser F trådte i kraft 1. januar 2001.

Under alle omstændigheder skal der nu findes en individuel løsning på hvert enkelt fartøj. Overordnet så gælder det, at hvis flåden er surret, så skal der være en hydrostatisk udløser. Hvis flåden ikke er surret, behøver man ikke den hydrostatiske udløser. Men man skal så sikre sig, at flåden ikke utilsigtet bliver skyllet over bord. Det kan man fx gøre med et stativ eller en metalkurv, hvor flåden frit kan flyde fra. Det er også vigtigt at huske, at udløserlinen under alle omstændigheder skal være gjort fast til fartøjet.

Svend Karstensen understreger, at det er skippers ansvar, at redningsmidlerne fungerer. Også selv om skibsinspektørerne syner fartøjet og naturligvis ser efter, at flåden er i orden.

FAKTABOKS

Sådan fortolker Søfartsstyrelsen Meddelelse F2000, Kap. VII, Regel 5, stk. 2

- Alt afhængig af fartsområde og fartøjets brug skal flåden være placeret, således at den i tilfælde af brug har så stor mulighed som overhovedet opnåeligt for at fungere og flyde frit op og oppustes automatisk.
- Dette betyder også, at hvor flåden er udsat for at blive skyllet over bord, skal den være surret og med hydrostatisk udløser. Men i tilfælde hvor flåden er placeret, så den automatisk flyder op og ikke er surret, er der ikke krav om

hydrostatisk udløser.