

19-06-2003

Mand over bord-udstyr

MAND OVER BORD-PERSONSØGER

En personlig nødsender er let at betjene og virker præcist. Hermed er det hurtigt og enkelt at finde en mand, der er faldet over bord.

Fiskeriskolen i Thyborøn – der hvert år har 30 nye lærlinge på grundkursus og 80 fiskere på sikkerhedskursus - har testet den nye nødpejlesender Sea Marshall PLB-8L.

Det er en lille personsøger på størrelse med en pakke cigaretter, og som vejer 108 gram. Man har den enten i en snor rundt om halsen eller sat fast i redningsvesten.

Hvis man falder i vandet, udsender nødsenderen et nødsignal på 121,5 MHz, så redningsskibe og -helikoptere kan pejle sig frem til én. Den kan aktiveres både automatisk og manuelt. Sker det automatisk, starter nødsenderen højst 20 sekunder efter, man er faldet i vandet.

Særlig god til enmandsfartøjer

- Jeg var på broen den dag, vi testede nødsenderen, og den viste, hvad den er værd. Den reagerer med det samme, og så får du signalet og skal bare styre ind. Selv i mørke, for den snor, man har om halsen, lyser kraftigt. Vi kunne meget nøjagtigt finde frem til den, for udstyret måler sendestyrken og viser, om man er langt væk eller tæt på nødsenderen, siger Peter Møller fra Fiskeriskolen i Thyborøn. Han uddyber:

- Det er en rigtig god ting for fiskerne på enmandsfartøjer. For udover at alarmere, så er der også mulighed for, at den kan aktivere det elektriske nødstop på de motorer, der har det. Det betyder, at den fisker, der er faldet over bord, har en chance for selv at svømme tilbage til fartøjet.

Peter Møller mener også, at det er godt at have VHF-pejleren og siger:

- På de fartøjer, der også har pejleren med, og hvor mandskabet på dækket har nødsenderen på sig, er der større chancer for hurtigt at finde en mand, der er faldet over bord. Man opdager det med det samme, for den akustiske alarm er kraftig, og med pejleren kan man se retningen og finde manden.

Fiskeriskolen har planer om at lave flere test, hvor de har M.O.B.-båden med i fjorden og smider bøjnen i, så eleverne skal forsøge at finde den.

Også testet af redningsstation

Nødpejlesenderen er også blevet testet af Farvandsvæsnet, Marinehjemmeværnet og Thyborøn Redningsstation. Alle redningsmændene i Thyborøn er nu blevet udstyret med den personlige nødsender. Og den er de særdeles glade for - ikke mindst efter en F16-pilot blev reddet op af Nordsøen.

Alle landets redningsstationer og lodser har købt den personlige nødsender.

DET SKER DER, HVIS MAN FALDER OVER BORD

Hvis en fisker falder over bord, kan han blive pejlet fra redningsbåden eller – helikopteren. Det er især en fordel for de enmandsbetjente fartøjer.

Hvis man er så uheldig at falde over bord – men har en personlig nødsender rundt om halsen eller i redningsvesten – så aktiverer vandet automatisk nødsenderen, så den begynder at sende et nødsignal på nødfrekvensen 121,5 MHz.

Hermed modtager redningsbåde og – helikoptere nødmeldingen om mand-over bord. Og ved hjælp af en VHF-pejler – kaldet CrewFinder - kan de pejle sig frem til én. Det kan de gøre med en nøjagtighed indenfor 5°. De kan også finde én om natten, for personsenderen udsender samtidig et kraftigt lys.

Alarm-modtageren – kaldet CrewGuard - kan kommunikere med skibet og få det til at lægge roret helt over eller stoppe maskinen. Og netop det er specielt egnet til enmandsbetjente fiskefartøjer.

Nødsenderen hedder Sea Marshall PLB-8L og bliver produceret af det engelske firma Marine Rescue Technologies.

FAKTABOKS

Den personlige nødsender:

- Sea Marshall PLB-8L er en lille personsøger på størrelse med en pakke cigaretter, og som vejer 108 gram. Man har den enten i en snor rundt om halsen eller sat fast i redningsvesten
- Hvis man falder i vandet, udsender nødsenderen et nødsignal på 121,5 MHz, så redningsskibe og - helikoptere kan pejle sig frem til én
- Den kan aktiveres både automatisk og manuelt. Sker det automatisk, starter nødsenderen højst 20 sekunder efter, man er faldet i vandet
- Nødsenderen er beskyttet mod falske alarmer af en O-ring omkring den automatiske kontakt
- Den udsender også et kraftigt lys, som kan ses i mørke, røg og tåge.

SÅDAN BRUGER MAN NØDSENDEREN

Når man sejler ud, aktiverer man nødsenderen. Det gør man ved at trykke skydeknappen ned og sætte et gummibånd over skydeknappen. Det sikrer, at man ikke kommer til at aktivere nødsenderen ved en fejl.

Hvis man falder i vandet vil den højst 20 sekunder efter sende et nødsignal. Det gør den, fordi de to saltvandskontakter bliver aktiveret af vandet.

Man bør teste nødsenderen mindst en gang om måneden.

DET HANDLER OM AT REDDE LIV

- Det handler om at redde liv. Og en fisker, der er faldet over bord, vil hurtigt kunne blive lokaliseret af redningsskibe

og helikoptere, hvis han har en personlig nødsender på sig.

Det fortæller Flemming Jensen fra firmaet Uni-Safe Electronics A/S. Det er dem, der importerer den engelsk-fabrikerede mand over bord-nødsender Sea Marshall PLB-8L. Og det er også UniSafe, som har sponsoreret den nødsender, som Fiskeriskolen i Thyborøn har testet.

Flemming Jensen fremhæver, at en helikopter i England kunne opfange signalet 16 sømil væk.

VHF – ikke satellit

Nogle er dog kritiske overfor nødsenderen, fordi den sender på VHF og ikke på satellit. Det er nemlig ikke alle, der kan modtage nødsignalet - bl.a. en del fiskefartøjer og handelsflåden.

Kritikerne fremhæver, at det derimod ville være ideelt, hvis nødsenderen kommunikerede via satellit, fordi andre også ville vide, at man er i nød. De venter også, at det bliver udviklet i løbet af nogle år.

UniSafe imødegår da også kritikken således:

- Der er endnu ikke produceret en personlig satellit-nødsender, der har automatisk aktivering. En bevidstløs person i vandet får aldrig sendt en alarm til satellit, og har man fået kolde fingre af at ligge i vandet, er det meget svært at betjene udstyr. Derfor er den personlige nødsender unik med den automatiske aktivering, forklarer Flemming Jensen. Han tilføjer:

- Jo flere fiskere, der har alarmmodtageren CrewGuard om bord, jo større chancer er der for at blive hjulpet af andre fiskere i området, hvis man er i nød. Allerede nu bliver nødsignalet hørt af mange på vores breddegrader – bl.a. af de store skibe og alle flyvemaskiner.

Nødsenderen kan købes i Indkøbsforeningerne. Den personlige nødsender koster 1.875,- plus moms. Alarm-modtageren CrewGuard koster 3.250,- plus moms. Pejleren koster 31.200,- plus moms.