

25-06-2003

## Udsættelse af tyskertræk

---

### Udsættelse af tyskertræk

Alle fartøjer med tyskertræk kan søge om udsættelse for kravet om at sænke trækpunktet ned under lønningen. Den gælder dog højst frem til nytår. Fartøjerne skal allerede nu sørge for, at tyskertrækket kan frigøres fra styrehuset.

Den tekniske forskrift om tyskertræk trådte i kraft 1. juni 2003. Fra 1. dec. 2002 har det været et krav, at fartøjerne har monteret en slipkrog, så de hurtigt kan frigøre tyskertrækket. Med virkning fra 1. juni 2003 skal trækpunktet være placeret så lavt som muligt og aldrig højere end lønningen.

De fartøjer, der uden problemer har kunnet sænke trækpunktet, har allerede gjort det. Men der er en restgruppe på 300-400 fartøjer tilbage, hvor det vil være umuligt eller i bedste fald meget svært at gøre det. De kan nu søge Søfartsstyrelsen om udsættelse frem til nytår.

Søfartsstyrelsen har forlænget fristen, fordi der er bred enighed om, at det ikke – med de løsningsmuligheder der kendes i dag – er muligt for alle fartøjer at opfylde reglerne. Havnesikkerhedsudvalgene fx har protesteret og fremhævet, at det kan komme til at gå ud over sikkerheden, og det i så høj grad, at det kan koste menneskeliv.

Derfor har Danmarks Fiskeriforenings formand Thorkild Førby taget sagen op med erhvervets øvrige parter og med Søfartsstyrelsen. Og 30. april var det på dagsordenen på et møde i Fiskeskibsudvalget.

### En holdbar løsning

På Fiskeskibsudvalgets møde blev det således besluttet, at Søfartsstyrelsen kan give fartøjerne udsættelse. Der er dog ikke tale om en kollektiv dispensation, for den tekniske forskrift træder i kraft som allerede planlagt.

- Ingen slipper for at leve op til forskriften. Vi giver ikke dispensation, men en udsættelse for det enkelte konkrete skib, så der bliver syv måneder til at finde en løsning, der er holdbar. Derfor opfordrer vi fartøjsejerne til hurtigst muligt at søge om udsættelse, og dernæst skal de praktiske løsninger på hvert enkelt skib findes.

Det fortæller Arne Mikkelsen fra Søfartsstyrelsens Regelcenter. Han er netop blevet Styrelsens tovholder vedrørende tyskertræk. Arne Mikkelsen siger videre:

- Når fartøjsejerne beder om udsættelse, får vi overblik over hvor mange og hvorfor, de mener, at de ikke kan leve op til lovkravet. Det gør os samtidig i stand til at videregive viden om nogle løsninger, der kan virke. Men først og fremmest skal fartøjsejerne melde sig.

### Nye metoder og produkter

Proceduren for hvordan, det hele skal foregå, er endnu ikke kommet helt på plads. Men Søfartsstyrelsen arbejder i øjeblikket på at finde finansiering til et projekt, så nogle konsulenter kan udvikle en række forskellige standardløsninger, som fartøjerne kan bruge. Måske skal løsningerne også omfatte udvikling af nye produkter og metoder, så man fx kan trække tyskertrækket på en ny måde.

Hvis skipper ikke foretager sig noget nu – dvs. hverken søger Styrelsen om udsættelse, eller selv sænker trækpunktet, hvis det er teknisk muligt – overtræder han lovgivningen, der som nævnt træder i kraft 1. juni 2003. Søfartsstyrelsen arbejder i øjeblikket på at fastlægge en synspraksis – inkl. instruktion til de synende inspektører - så de ved, hvordan de skal gribe sagen an, hvis de efter 1.juni konstaterer lovovertrædelser af forskriftens indhold.

### **Gavner sikkerheden**

Baggrunden for den nye tekniske forskrift er, at mindst 9 fiskefartøjer under fiskeri med tyskertræk er forlist.

- Der er folk, der er omkommet i forbindelse med disse forlis. Derfor er vi af den overbevisning, at det højner sikkerheden at sænke trækpunktet. Men - tilføjer Arne Mikkelsen - vi vil gerne vurdere, om det er muligt for os at støtte udviklingsprojekter der kan beskrive forskellige tekniske løsninger på problemet. Hvis der kan laves produktudvikling, der tilfører ny viden og praktiske løsninger, som alle kan have gavn af, så er det en god måde at gavne sikkerheden på.

### **Faktaboks**

*Den tekniske forskrift om tyskertræk:*

- Forskriften finder anvendelse på ethvert skib, som fisker med tyskertræk
- Redskaberne skal fra styrepladsen hurtigt kunne frigøres
- Redskabernes trækpunkt skal være placeret så lavt som muligt og aldrig højere end lønningen – (maksimalt 1 meter)
- Søfartsstyrelsen kan give eksisterende skibe en udsættelse med omplaceringen af trækpunktet i de tilfælde, hvor der måtte være særlige problemer med at flytte trækpunktet med henblik på at få tid til at finde en hensigtsmæssig løsning

Kilde: Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 3 af 16. april 2002 samt bemærkninger hertil.

### **Nye regler kan koste liv**

‘Teknisk foreskrift om tyskertræk kan koste menneskeliv, mener havnesikkerhedsudvalgene.

Der er frygt for, at de nye krav til tyskertrækket kommer til at koste menneskeliv. Derfor bør regelsættet skrives om.

Det tekniske forskrift om tyskertræk træder i kraft nu den 1. juni. Herefter bliver fartøjerne mødt med krav om, at trækpunktet skal ned til lønningshøjde, og at der er fri udløsning fra styrehuset.

Men det, der skulle have været en løsning, er nu i sig selv blevet et problem. Derfor blev emnet debatteret livligt på det fælles HSU-møde, som traditionen tro afslutter det årlige arbejdsmiljø-seminar.

### **Dødsens farligt**

Havnesikkerhedsudvalgene (HSU) finder det grotesk, at der bliver lavet regler og stillet krav, som fartøjerne ikke kan opfylde. De frygter, at regelsættet kommer til at koste menneskeliv.

*Et HSU-medlem udtrykte problemet således:*

- Vi snakker sikkerhed. Der skal ikke lig på bordet, før der sker noget.

*En anden supplerede:*

- Hvis det her skal efterleves, så bliver det dødsens farligt, for det går ud over sikkerheden. Det er ikke muligt at udregne et fælles trækpunkt. Mange med tyskertræk får problemer det øjeblik, de laver et fast trækpunkt.

### **Om igen**

- Det er vigtigt at starte forfra. Problemet med slipkrog-anordningen og at få trækpunktet ned i lønningshøjde er, at det vil give en større krængning. Det er nok til, at vi ikke må tvinge folk til det, sagde en tredje.

Thorkild Førby tager hurtigst muligt sagen op med erhvervets øvrige parter og med Søfartsstyrelsen.

Indtil der kommer en permanent løsning, er fartøjerne tvunget til at bede om udsættelse, så de får tid til at finde en hensigtsmæssig løsning.

### **Massivt pres gav resultat**

Der lød højlydte protester over de nye regler om tyskertræk fra alle landets syv Havneseikkerhedsudvalg. Det har givet resultat.

- Vi snakker sikkerhed. Der skal ikke lig på bordet, før der sker noget. Vi skal fokusere på sikkerheden - det er det eneste forsvarlige. Og regelsættet må ikke blokere for sikkerheden.

Så direkte udtrykte Verner Mørk, der er medlem af HSU 6, sin protest mod de nye regler om tyskertræk. Det gjorde han på det fælles HSU-møde i starten af april på Hotel Propellen i Billund.

### **Håber forskriften bliver blødt op**

Havneseikkerhedsudvalgene er bl.a. bekymrede, fordi fartøjerne i den danske fisker- flåde er meget forskellige. Det betyder, at den løsning, der vil forbedre stabiliteten på et fartøj, vil forringe den på et andet fartøj.

- Jeg er alvorligt bekymret for, at de nye regler om tyskertræk aldrig kommer til at virke efter Søfartsstyrelsens hensigt, for der er ikke to skibe i Danmark, der er ens, påpegede Steffen Kristensen fra HSU 3.

Også Henning M. Madsen fra HSU 6 gav udtryk for, at det bliver en vanskelig opgave for fartøjerne at leve op til den tekniske forskrift. Han sagde:

- En model dur på et skib, men ikke på et andet. Det er en svær opgave.

*Og Harald Lund fra HSU 1 understregede:*

- Søfartsstyrelsen har forskanset sig bag regler, som er helt ude af trit med virkeligheden og slet ikke tager højde for skibenes stabilitet. Derfor må vi kræve, at alle – også Søfartsstyrelsen – bruger sin sunde fornuft. Ellers går det galt.

Havneseikkerhedsudvalgene har desuden opfordret Søfartsstyrelsen til at skrive den tekniske forskrift om, så den bliver mindre bombas- tisk.

Bl.a. så mener de, at trækpunktet ikke skal tvinges ned, hvis ellers fartøjerne opfylder kravene til stabilitet.

### **Har du problemer med tyskertrækket?**

Har du problemer med at sænke trækpunktet til tyskertrækket, så søg om udsættelse.

Send ansøgningen til Søfartsstyrelsen hurtigst muligt, for forskriften træder i kraft den 1. juni 2003.

Du får ansøgningsskemaet i lokalforeningerne og i Søfartsstyrelsen.