

Udsættelser på samleband

Søfartsstyrelsen har foreløbig givet omkring 70 udsættelser på kravet om at sænke trækpunktet til tyskertrækket. De, der ikke søger, må ikke bruge tyskertrækket, hvis trækpunktet ikke er under lønningen.

Arne Mikkelsen fra Søfartsstyrelsens Regelcenter skriver udsættelser på samleband. Dem giver Styrelsen til de fartøjer, der mener, at de ikke kan sænke deres trækpunkt til under lønningen. Udsættelserne gælder indtil nytår. Og til den tid, skal der ligge nogle brugbare løsninger til fartøjerne.

Må ikke bruge tyskertrækket

Det er tidligere blevet anslået, at omkring 3-400 fartøjer har problemer med at sænke trækpunktet til tyskertrækket. Men Søfartsstyrelsen er tilfreds med de rundt regnet 70 ansøgninger, der er kommet ind.

- Som myndighed formoder vi, at det betyder, at tyskertrækket er i orden på resten af fiskerflåden, siger Arne Mikkelsen.

Han har indtil videre da heller ikke fået tilbagemeldinger fra de periodiske syn om, at tyskertrækkene ikke skulle være i orden. Men Arne Mikkelsen oplyser, at hvis skipper ikke foretager sig noget nu – dvs. hvis han hverken søger om udsættelse eller sænker trækpunktet - så bliver han mødt med krav ved næste syn.

- I første omgang vil vi ikke tilbageholde et skib, hvor trækpunktet ligger for højt, for vi kan ikke påstå, at det er usødygtigt. Men hvis tingene ikke er i orden ved synet, vil vi skrive i tilsynsbogen, at tyskertrækket ikke må anvendes, før kravet er opfyldt, forklarer Arne Mikkelsen.

I praksis betyder det, at de fartøjer, der ikke kan arbejde uden tyskertræk, reelt bliver lagt til kaj, hvis trækpunktet ligger for højt. Andre fartøjer kan fiske videre uden tyskertrækket.

Løsningen

Når Arne Mikkelsen har ekspederet hver enkelt ansøgning, sender han skemaet videre til Ole Christensen i Hvide Sande. Han er den eksterne konsulent, der skal analysere, hvorfor fartøjerne ikke kan sænke trækpunktet til tyskertrækket. Og når han således har fået kortlagt problemerne, skal der findes nogle brugbare standardløsninger. Det skal ske, så flest mulige fartøjer får løst deres problem.

Forventer flere ansøgninger

Fartøjer, der har problemer med at sænke tyskertrækkets trækpunkt, bør hurtigst muligt søge om udsættelse. Samtidig bliver der arbejdet på højtryk for at finde en løsning, der kan fungere på fartøjerne.

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste og Ole Christensen, der er ekstern konsulent, forventer, at der kommer flere

ansøgninger, nu sommerferien er slut. Ole Christensen fremhæver bl.a., at der er stor geografisk spredning på, hvor ansøgningerne kommer fra:

- Der er mange fra Nordjylland, og vi forventer flere ansøgninger fra resten af landet – bl.a. fra øerne, Grenå og Hvide Sande. Jo flere ansøgninger der kommer ind, jo større viden får vi om de forskellige problemer, fartøjerne har, og hermed får vi større chancer for at finde de bedst mulige løsninger. Det er en hjælp til selvhjælp til fartøjerne, siger han.

Praktiske problemer

Det er Ole Christensens opgave at analysere, hvorfor fartøjerne ikke kan sænke trækpunktet til tyskertrækket. Ud fra det materiale, der foreligger allerede nu, kan han se, at det skyldes nogle praktiske forhold.

- Det typiske problem er, at der rent fysisk ikke er plads på agterdækket til at sænke tyskertrækket. Hvis trækket bliver sænket, vil det ikke kunne gå klar af lønning og spil og andet udstyr, forklarer Ole Christensen. Han fortsætter:

- Det gælder i særdeleshed dem, der har tromler på agterdækket, og som sætter trawlet på hækken. Oprindeligt har de valgt netop den løsning, fordi den giver bedre forhold for besætningen og en mere sikker håndtering, end hvis det blev sat ud midtskibs, sådan som man tidligere har gjort det.

Andre fartøjer har måske nok plads til at sænke tyskertrækket. Det vil imidlertid medføre, at det skal placeres mere agterligt. Men så vil de få dårligere betingelser for fiskeriet, fordi det ville gå ud over fartøjets evne til at manøvrere rundt mellem fiskeforekomsterne.

Ole Christensen peger også på, at de fartøjer, der fisker længere nordpå i dybt vand - og derfor har en trawlwire, der går mere lodret ned i vandet - har brug for, at tyskertrækket er placeret højere oppe, så det kan gå klar af hækken.

Han tilføjer, at der givetvis er nogle fartøjer, der ikke egner sig til at have et tyskertræk, som vi kender det i dag, om bord. Mens andre har haft tyskertrækket i mere end ti år, uden de har haft farlige oplevelser af den grund.

Ansøgningsskemaet til at søge om udsættelse fås i lokalforeningerne og i Søfartsstyrelsen. Det skal sendes til Styrelsen.

Trækpunktet skal ned

Trækpunktet til tyskertrækket skal ned under lønningen. Og der skal være fri udløsning fra styrehuset.

Den tekniske forskrift om tyskertræk trådte i kraft her den 1. juni. Hermed bliver der stillet krav til, at fartøjerne har monteret en slipkrog, så de hurtigt kan frigøre tyskertrækket. Samtidig skal trækpunktet sænkes ned under lønningen. Netop det volder problemer for nogle fartøjer. Og foreløbig har omkring 70 søgt Søfartsstyrelsen om udsættelse fra kravet. Udsættelsen løber frem til nytår.

Stabiliteten er vigtig

Når fartøjerne beder om udsættelse, får Styrelsen dels overblik over hvor mange, der er, og dels hvorfor de ikke kan leve op til lovkravet.

På baggrund af disse oplysninger, skal der laves nogle standardløsninger, der kan fungere på fartøjerne. De skal bl.a. findes ved hjælp af tre ting, nemlig:

1. stabilitet
2. begrænsning af udsvinget

3. et svagt led

Der skal også udvikles nye produkter og metoder, så tyskertrækket fx kan trækkes på en ny måde.

Baggrunden for lovkravet er, at Søfartsstyrelsen mistænker tyskertrækket for at have været medvirkende årsag til dødsfald. Derfor mener Styrelsen, at det vil højne sikkerheden at sænke trækpunktet.

FAKTABOKS

Sådan løses problemet med tyskertræk

1. De fartøjer, der mener, at de ikke kan sænke trækpunktet til ned under lønningen, søger om udsættelse. Den gælder frem til nytår.
2. Ansøgningerne viser, hvor de praktiske problemer ligger. Og på baggrund af dem, skal de rigtige løsninger findes.
3. I løbet af efteråret bliver der lavet et idé-katalog med konkrete løsninger.
4. Smede og andre håndværkere laver demonstrationsmodeller af egnede løsninger.
5. Løsningerne skal ligger klar, så fartøjerne kan leve op til lovkravet inden nytår.

FAKTABOKS

Den tekniske forskrift om tyskertræk:

- Forskriften finder anvendelse på ethvert skib, som fisker med tyskertræk
- Redskaberne skal fra styrepladsen hurtigt kunne frigøres
- Redskabernes trækpunkt skal være placeret så lavt som muligt og aldrig højere end lønningen
- Søfartsstyrelsen kan give eksisterende skibe en udsættelse med omplaceringen af trækpunktet i de tilfælde, hvor der måtte være særlige problemer med at flytte trækpunktet med henblik på at få tid til at finde en hensigtsmæssig løsning

Kilde: Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 3 af 16. april 2002 samt bemærkninger hertil