

Poselift forebygger nedslidning

Besætningen på bomtrawleren "Sdr. Nissum" L.217 har været med til at udvikle en poselift. Hermed slipper de for at bakse rundt nede i lasten med de 25-35 kilo tunge poser med rejer. Det er akavet og tungt arbejde, som i længden slider en ellers sund og stærk mand ned



Tilbage i sidste efterår kontaktede skipper Jan Skov Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som var med på Fiskerimessen. Her havde han nemlig set løbster-liften, der tager de tunge løft bl.a. ved hummerfiskeri.

Han spurgte Flemming Nygaard Christensen fra Arbejdsmiljørådet, om de ikke kunne lave noget tilsvarende til rejefiskere. Noget, der tager de tunge og skæve løft, de har nede i lasten, når de bakser rundt med rejeposerne.

- Vi fik en snak om deres ønsker om bord. Vi gennemgik arbejdsgangen i lasten, og sammen endevendte vi mange forskellige ideer, muligheder og udformninger. Og det blev klart, at løsningen var et system baseret på trykluft, fortæller Flemming Nygaard Christensen. Han fortsætter:

- Det er dejligt at se, at erhvervet selv kommer med ideer, der kan forbedre deres arbejdsmiljø om bord. Og besætningen på Sdr. Nissum har været med, lige fra de fik den første idé, undervejs i hele processen og til det færdige resultat.

Poseliften bruger hverken olie, strøm eller andet, som kan forurene lasten af rejer. Det er også et system, som ikke har for meget mekanik, og som stort set ikke kræver vedligeholdelse.

Forebyggelse er sagen

- Poserne med rejer vejer mellem 25 og 35 kilo. Dem skulle vi løfte op fra dørken, svinge dem op på skulderen og så bære dem ind i lastrummet. Det bliver til mange kilo i løbet af en dag – som regel et tons, men nogle gange mere, andre gange mindre. I løbet af årene er det noget, der slider på kroppen, fortæller Jan Skov. Han fortsætter:

- Det er en god idé at gøre arbejdet så sikkert og så sundt som muligt. Derfor prøver vi på at undgå de tunge løft. Vi havde allerede en kurveløfter på dækket. Og nu med poseliften i lasten så er vi ovre det der med at løfte. Nu får vi

poserne næsten op i skulderhøjde og lægger dem direkte ind i lastrummet.

- Tunge løft, som man laver mange gange i træk det er nedslidende. Derfor er vi rigtig glade for poseliften. Det er ikke fordi, vi har døjet med vores ryg, arme og ben. Men det er bedre at forebygge end at helbrede. Det er altid det bedste, og derfor ser vi poseliften som en investering i fremtiden. Vi skal jo gerne holde mange år endnu, understreger Jan Skov.

Så enkel som muligt

Poseliften er lavet i rustfri stål. Den består af et stempel, en wire, en løfteplade og en regulator, som regulerer retningen på tryklufften. Det er kun en 8-10 mm tryklufftslange, der går ind i lasten. Der er således intet, der kan forurene fangsten, hvis der skulle gå hul på slangen.

Poseliften fylder ikke meget, og den er lavet så enkelt som muligt. Det var nemlig de krav, besætningen havde til den. De ville også gerne have poseliften løftet så højt op som muligt. Og det er den blevet. Alligevel ville det have været mere optimalt, hvis de kunne have løftet den 10-15 cm højere op, men det tillader højden i lasten ikke.

Poseliften blev monteret på "Sdr. Nissum" for 5 måneder siden. Der har ikke siden da været behov for justeringer eller tilpasninger. Den har heller ikke krævet nogen vedligeholdelse.

"Sdr. Nissum"s poselift er lavet hos Alvac i Lemvig. Den koster fra 13.000,- afhængig af leverandør. Hertil kommer montering.

Faktaboks om poseliften:

- Poseliften fylder ikke meget, og den er lavet så enkelt som muligt
- Den er lavet i rustfri stål og består af et stempel, en wire, en løfteplade og en regulator, som regulerer retningen på tryklufften. Det er kun en 8-10 mm tryklufftslange, der går ind i lasten. Der er således intet, der kan forurene fangsten, hvis der skulle gå hul på slangen
- Poseliften løfter posen op i en ergonomisk rigtig arbejdshøjde. Hermed slipper manden for at bukke sig ned med krum ryg og løfte 25-35 kilo op over skulderhøjde. Det er et akavet løft, som er meget hårdt ved arme, ben og ryg. Og som i længden slider en ellers sund og stærk mand ned
- Prisen ligger fra 13.000,-

FAKTISK PRALER VI AF DEN

Den tre mand store besætning på bomtrawleren "Lasiry" RI.320 kan ikke rose poseliften nok. Før løftede de 1-1½ tons rejer om dagen. Nu klarer poseliften det tunge arbejde, så de ikke længere bliver så ømme og trætte

Skipper Mogens Opstrup hørte om den nye poselift fra besætningen på "Sdr. Nissum", som har været med til at udvikle den.

Først skulle han og de to andre mand om bord på "Lasiry" dog lige overvinde en smule skepsis. Men da de først havde set, hvordan poseliften fungerer, forsvandt alle deres betænkeligheder. Og kort tid efter fik de Hvide Sande Skibsmedie til at lave en poselift, der fungerer efter samme princip som poseliften på "Sdr. Nissum".

Skåner ryggen

Når besætningen på "Lasiry" har taget rejerne ind, sorterer de dem og kommer dem i kurve. Kurvene glider hen over en hydraulisk kurveløfter, som tipper rejerne ned i gryden. Når rejerne er kogt, tipper de dem over i en skyller og løfter dem så ned i lasten. Her kommer rejerne ned i en container og over i en pose.

Sådan var arbejdsgangen før, "Lasiry" fik en poselift. Og sådan er arbejdsgangen også efter, de har fået en poselift. Men her stopper lighederne.

Før stod besætningen og balancerede nede i lasten, mens de baksede for at løfte de 30 kilo tunge poser op på skulderen og bære dem ind i lastrummet.

- Det er ikke så meget de 30 kilo, selvom de bliver til mellem et og halvandet tons om dagen. Det er mere, fordi det er akavede løft. Det foregår jo ikke på stuegulvet derhjemme, men på et fartøj, der gynger. Og det kan godt mærkes i ryggen, fortæller Mogens Opstrup. Han uddyber:

- Men nu slipper vi for løftene. Dem klarer poseliften. Alt, vi skal gøre, er at tippe posen ind i lastrummet. Det er vi glade for, og vi er ikke længere så ømme og trætte mere, når arbejdsdagen er slut. For arbejdsgangen med at få rejerne ned i lasten er blevet meget lettere.

- Faktisk praler vi af poseliften, tilføjer Mogens Opstrup. Og til dem, der måske er skeptiske, og som tænker, at jo mere de løfter, jo mere tjener de, til dem kan vi kun sige, at de nok skal blive klogere, når de først ser, hvordan poseliften virker.

Poseliften på "Lasiry" har kostet 19.000,-, og de har haft den i 4 måneder.



Hvis du vil vide mere om poseliften:

- Ring til Fiskeriets Arbejds miljøråd på 75 18 05 66 eller
- Kik forbi på Auktionsgade 1B på havnen i Esbjerg

Artiklen har været bragt i Fiskeri Tidende under "Miljø og sikkerhed"