

10-11-2004

## **Støjhelvede blev løst**

---

### **STØJHELVEDE BLEV LØST**

Rystelser fra ny motor ødelagde radar, computere og instrumenter. Støjen var umenneskelig at være i, og efter tre måneder gav besætningens kroppe op. En elastisk understøtning til motoren løste problemet

- Det var et støjhelvede. Og alt rystede, dirrede og sitrede over hele båden, så det ikke var til at holde ud at være om bord. Døre og instrumenter faldt ned. Vi fik hele vores gear smadret. Lamper og også skærmene på vores tre computere blev rystet fra hinanden. Og de beslag, radaren var skruet fast i, knækkede.

Det fortæller Arne Sørensen, der er skipper på "Blue Lady" HM.408. Det er en ståltrawler på 65 tons og bygget i 1995.

- Det var umenneskeligt at være i. Det lød som en stor jetjager, der brølede af sted, og selv hovedpuden sitrede, så vi fik ikke sovet ret meget. Hele kroppen reagerer på det, men vi holdt ud i tre måneder, så gav kroppen op på os alle tre. Vi var simpelthen så trætte, at vi ikke kunne mere.

### **Støj er tortur**

Problemet opstod på "Blue Lady", da den gamle Volvo-motor havde kørt 25.000 timer og trængte til udskiftning. Det blev også til en Volvo, men en computerstyret model, der sparer på brændstoffet.

Der havde ikke været støjproblemer med den gamle motor. Men selvom besætningen lige fra starten klagede deres nød til den smed, der havde monteret den nye motor, ville han ikke høre på det. Og det hjalp heller ikke, da Volvos ingeniører fra både Sverige og Danmark kom og så på problemet.

I mellemtiden var det blevet så slemt, at besætningen ligefrem var begyndt at snerre ad hinanden.

- Alt gik os i mod. Vi var trætte døgnet rundt, fordi vi ikke kunne sove om bord. Støj er tortur, og vi kunne ikke mere. Så kom Fiskeriets Arbejdsmiljøråd heldigvis ind i billedet, og så begyndte der at ske noget, siger Arne Sørensen.

### **Støjen var uacceptabelt høj**

Støjen og vibrationerne var helt uacceptabelt høje. Det viste de støjmålinger, som Flemming Nygaard Christensen fra Arbejdsmiljørådet lavede på "Blue Lady".

- Hvor loven for nybygninger siger max 60 decibel i lukafet, så lå den på 74,9 decibel. Støjgrænserne er ikke et lovkrav på eksisterende fartøjer, men man skal tilstræbe at sænke støjniveauet, når man bygger om eller skifter motoren ud, fortæller Flemming Nygaard Christensen.

På arbejdsdækket må støjen helst ikke nå over 85 decibel. Her lå den på 88,2 ved agterkant af styrehuset, på 91,2 ved rensbordet og 92,8 agter ved spil. I maskinrummet må der helst kun være 110 decibel, men her lå det på 114,1.

- Det eneste rigtige at gøre er at dæmpe støjen ved kilden. Det er nu blevet gjort ved at montere motoren på elastisk understøtning og ved at fraisolere gearet med en højflexibel kobling. Yderligere er udstødningssystemet blevet hængt fleksibel op. På denne måde har vi fjernet vibrationerne og dermed også støjtransmissionen ud i skroget, forklarer Flemming Nygaard Christensen.

Støjen mere end halveret

I dag er skipper Arne Sørensen og de to andre mand om bord på ”Blue Lady” glade og tilfredse. De kan igen passe deres arbejde. Og de kan igen få deres nattesøvn om bord.

- Forskellen på før og nu kan slet, slet ikke sammenlignes, så himmelvid forskel er der. Vi er sluppet af med rystelserne og støjen. Der er slet ingen, så det er en hel fornøjelse. Det er som at sidde i en personbil, og vi kan igen både arbejde, sove, snakke sammen og se fjernsyn. Alt sammen fordi støjen er blevet langt, langt mere end halveret, siger Arne Sørensen. Han fortsætter:

- Når jeg ser tilbage, forstår jeg ikke, hvordan vi kunne holde den larm ud i tre måneder. Det er godt, at Arbejdsmiljørådet fandt en løsning for os. Ellers havde vi ikke sejlet den dag i dag. Andre kunne heller ikke være tjent med det. Så vi er ualmindelig glade for det.

- Arbejdsmiljørådet er enestående. De er ikke stoppet på halvvejen, og det har vi stor gavn af i dag. Og kontingentet til Arbejdsmiljørådet er givet godt ud! slutter Arne Sørensen, som i aften efter interviewet igen sejler ud med ”Blue Lady”.

## **VÆK MED RYSTELSERNE – SLUT MED STØJEN**

Løsningen på ”Blue Lady” var at fjerne rystelserne fra den nye motor. Herved er støjen blevet dæmpet

Den nye motor på ”Blue Lady” var i første omgang blevet boltet direkte på motorfundamentet. Det var det, der sendte støj og rystelser ud i hele fartøjet.

Men nu har firmaet Skaarup & Salskov A/S i Thyborøn monteret motoren på elastisk understøtning. I praksis er de fire motorfødder blevet sat op på gummiklodser leveret af Volvo Penta. Hermed er alle forbindelser blevet isoleret fra skibet.

Før var udstødningssystemet sat fast i skotterne. Nu er det blevet hængt fleksibelt op. Desuden har ”Blue Lady” fået en ny højflexibel kobling mellem motor og gear. Den er leveret af Centa.

## **FAKTABOKS**

Så meget er støjen faldet på ”Blue Lady”, efter motoren blev hængt elastisk op

- I styrehuset faldt støjen fra 72,8 til 67,1 decibel
- (Lov for nybygninger: 65)
- I lukafet faldt støjen fra 74,9 til 61,9 decibel
- (Lov for nybygninger: 60)
- På toilettet faldt støjen fra 75,3 til 66,7 decibel
- (Lov for nybygninger: 75)
- På arbejdsdækket ved agterkant af styrehus faldt støjen fra 88,2 til 82,7 decibel
- (Lov for nybygninger: 85)
- På arbejdsdækket ved rensbord faldt støjen fra 91,2 til 84,7 decibel

- På arbejdsdækket agter ved spil faldt støjen fra 92,8 til 87,1 decibel
- På shelterdækket ved udstødningen faldt støjen fra 85,1 til 84,8 decibel
- I maskinrummet faldt støjen fra 114,1 til 111,6 decibel
- (Lov for nybygninger: 110)