

MILJØ & sikkerhed



Flere Hirtshals-fartøjer har sikret sig ved hjælp af en gummi-bobbin og en stump kæde, så trawlklumpen ikke kan hives ind på dækket. Men det er også vigtigt at få skrevet funktionerne omkring klumpen ind i fartøjets risikovurdering.

Et stop for en sikkerheds skyld

Af Lone Hansen

- Vi har aldrig haft problemer med, at klumpen blev halet ind på dækket. Det er nok derfor, vi ikke tidligere har tænkt over, at det kunne ske, siger Morten Sørensen, der er formand for Hirtshals Fiskeriforening og skipper på HG 280 Tucana.

Umiddelbart efter dødsulykken i januar på en trawler, hvor en fisker blev ramt af en pladeklump, blev der ændret på konstruktionen på Tucana. Det var en enkel

løsning, som findes tilsvarende på andre trawlere, blandt andet i Hirtshals.

- Det har kostet os en gummi-bobbin og en kæde, og vi har selv kunnet lave arbejdet, fortæller Morten Sørensen.

Kæden og gummi-stopklodsen sikrer, at klumpen ikke kan hives ind på dækket.

- Uanset om der står nogen i vejen eller ej, er det et problem at få en klump på mange hundrede kilo op på dækket. Der skal den helst ikke op, for den er et besværligt monstrum at få ud igen,

siger Morten Sørensen.

Hans formodning er, at andre fartøjer, som længe har haft et stop monteret i blokken, har haft problemer med at få blokken hevet ind på dækket. Blokken bruges, når der fiskes med to trawl, til at holde trawlene nede. Og det er, når klumpen hives op, at der kan være risiko for, at den tunge metaklump hives for langt op, som det skete ved dødsulykken i januar i Østersøen.

Sørg for sikring af trawlklumpen

Af Lone Hansen

Fiskeriets Arbejds miljøråd har sat fokus på sikring af klumpen ved fiskeri med dobbelt-trawl efter en dødsulykke for kort tid siden. Der findes flere løsninger, så man ikke risikerer, at klumpen bliver trukket ind over rælingen og kan ramme folk på dækket, og det er et emne, der er kommet med i risikovurderingerne, der skal laves på trawlerne. På en del nyere fartøjer er

sikringen tænkt ind, så den tunge klump ligger forsvarligt i en sliske eller holder. Men også på ældre fartøjer kan der laves en effektiv sikring, oplyser Jesper Nielsen fra Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Han opfordrer til, at der både sørges for en sikring af klumpen i forbindelse med fiskeri og aftales procedurer for, hvordan arbejdet udføres, når der skal laves reparationer eller opstår andre uvante situationer.

Der er flere konkrete løsninger, som bliver brugt rundt om i havnene, og der kan også laves en effektiv sikring på ældre fartøjer, understreger Jesper Nielsen.

- Vi vil meget opfordre til at få emnet beskrevet i risikovurderingerne, og vi hjælper gerne både med at finde en god løsning og med at få risikovurderingen på plads, siger Jesper Nielsen.



Fiskeriets
Arbejds-
miljøråd



Mogens Nielsen
Direktor
Mail: mogens@f-a.dk



Flemming N. Christensen
Arbejds miljøråds konsulent
Mail: flemming@f-a.dk



Jesper Nielsen
Arbejds miljøråds konsulent
Mail: jesper@f-a.dk

Tlf.: 7518 0566
Fax: 7518 0575

Kontortid:
Mandag-torsdag kl. 9-16
Fredag kl. 9-15

Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Mail: post@f-a.dk
www.f-a.dk

FISKEFARTØJER KØB-SALG-BYTT

SPECIFIKATIONER SAMT BILLEDER
AF FARTØJER TILSENDES GRATIS.
BESTIL DEM PÅ WWW.WESTSHIP.DK
ELLER RING TIL OS.

2,9 tons FKA fartøj i fiber, John Dere maskine fra 2007, PMR gear, rigget som østersskraber, pris 175.000 kr. **Folienr. 2349**

24 Fod Glasfiber frembygget jolle fra 1995. Maskinen er på 60 hk og er registreret med 29 kw. Nye dysser og ny starter og dynamo efterset. Trawltromle og garnhaler kan evt. medfølge efter aftale. Fartøjet har MAF status. Pris 195.000. **Folienr. 2179**

3,3 tons garnbåd med MAF status, Saab maskine, garnhaler, garnklarer og sneller, pris 240.000 kr. **Folienr. 2351**

DER ER STADIG GODT GANG I
SALGET AF FARTØJER BÅDE MED
OG UDEN RETTIGHEDER.
VI SØGER DERFOR FARTØJER I ALLE
STØRRELSER TIL VENTENDE KØBERE.

9,06 meter garnbåd i træ, Ford maskine, Bogvarna gear, Hundested skrue, garnhaler, garnklarer, sælges uden rettigheder, pris 160.000 kr. **Folienr. 2326**

9,22 meter Faaborg jolle, garnhaler, garnklarer, sælges med alle rettigheder, pris 1.100.000 kr. **Folienr. 2188**

6,3 tons trawler med MAF status, Volvo maskine, Twin Disc gear, 2 stk splitspil, enkelt tromle på hækken, meget velholdt, pris 875.000 kr. **Folienr. 2350**

SE VORES SKIBSLISTE
ELLER BESTIL SPECIFIKATIONER PÅ
www.westship.dk

17 meter stål trawler fra 1987, Volvo maskine, Twin Disc gear, Izuu lysmaskine, 3-tromlet spil, 2 net-tromler på hækken, sælges uden rettigheder, pris forsøger bud. **Folienr. 2324**

22,90 meter ståltrawler, Caterpillar maskine, Guasco gear, Mitsubishi lysmaskine fra 2008, meget flot fartøj som skal ses, sælges uden rettigheder, BT og KW, pris 3.000.000 kr. **Folienr. 2064**

22,94 meter stål trawler fra 1999, volvo maskine, Guasco gear, Hundested skrue, 2 stk lysmaskiner, 3 stk splitspil, 2 stk nettromle på hækken + enkelt på siden, sælges uden rettigheder, forsøger bud. **Folienr. 2157**

KONTOR I HIRTSHALS
HAVNEGADE 18 d
ÅBEN HVER ONSDAG KL. 10.00 TIL 16.00
ELLER EFTER AFTALE

VI HAR OGSÅ MANGE ANDRE
GODE TILBUD.
RING OG HØR NÆRMERE.



WEST SHIP

v/Thorikil Grøn
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Telefon 97 96 19 88 · Telefax 97 96 10 05

Kontor i Hirtshals Havnegade 18 d
hver onsdag kl. 10.00 til 16.00 eller efter
aftale tlf 97 96 19 88 mobil 40 32 47 37

Thorikil Grøn privat 97 96 12 37
Telefax 97 96 20 36 · Bil tlf. 40 32 47 37

Peter Grøn
Mobil. 30 31 12 68

www.westship.dk · mail: westship@westship.dk