

...så ved du det!

Seminar for havnesikkerhedsråd 2008

Ny medicintaske præsenteret

Skanderborg Apotek klar med ny rygsæk, pakket med medicin og udstyr til fiskefartøjer

Af René Dandanell

En ny aftale med landets største apotek i Skanderborg skal gøre det meget lettere for fiskerne at få fyldt medicinkisten op. Og det til en pris, der ligger under, hvad man for har oplevet. Apoteket lover, at prisen på en opfyldning kan holdes under 7000 kr.

- Men vi har ingen indfly-

delse på medicinpriserne. Vi skal købe og sælge til en fast pris, og det er uanset om vi tager én eller 1000 styk, siger Anne Marie Simonsen, Skanderborg Apotek.

Apoteket har i tæt samarbejde med blandt andet Center for det Maritime Sundhedsvæsen og særligt Fiskeriets Arbejdsmiljøråd arbejdet på at gøre opfyldning og håndtering af medicinkister-

ne langt nemmere end tidligere.

En af opgaverne har gået på at udvikle en rygsæk med plads til medicin og forbindsstoffer. Det arbejde har mundet ud i to rygsække, der er særligt indrettet til at opbevare henholdsvis medicin og forbindsstoffer.

- Vi har indledt et samarbejde med en leverandør af tasker til en fjerdedel af den tidligere pris på tasker, fortalte Anne Marie Simonsen, der også kunne fortælle, at apoteket har bestilt 300 tasker.

Tasken er også indrettet således, at det er nemt at genopfylde tasken. I hver lomme og ved hver type af medicin er der et nummer, som gør det enkelt. Og det er faktisk en fordel selv at genopfylde tasken i stedet for at lade et apotek gøre det.

Dels er der klart prisen til forskel. Grelle eksempler tyder på, at nogle apoteker tager godt ved, når det gælder prisen.

- Vi har et eksempel med en medicintaske, der blev genopfyldt af et apotek. Det



kostede 9000 kr. Hvis fiskeren selv var gået igennem og havde genopfyldt, så havde det kostet 1300 kr., fortæller Flemming Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Et andet aspekt er kendskabet til tasken. Når skipper selv står for pakningen af tasken, så ved han bedre lige netop, hvor de enkelte dele er placeret. Og det er vigtigt, fastslår Mogens Nielsen, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Læg mærke til, at taskerne er pakket ens fra Skanderborg, konstaterer Mogens Nielsen.

Skipperns ansvar

Ifølge Flemming Christensen skal fiskerne huske på nogle enkle ting, som mange især mindre apoteker ofte tager

fejl af. Eksempelvis er et certifikat, som nogle apoteker lader følge med ved opfyldningen, ikke meget værd.

- Det eneste, der tæller, er skipperns underskrift i kontrol dokumentet. Certifikatet er allerhøjest en kvittering på, at tasken er fyldt op, konstaterer Flemming Christensen.

Fiskere møder også apoteker, der ikke vil udlevere receptpligtig medicin. Men det skal de. Ifølge reglerne skal apoteket, når skipper dokumenterer, at han er fører af fartøjet, udlevere receptpligtig medicin.

- Han skal blot dokumentere, for eksempel med farts tilladelsen, konstaterer Flemming Christensen.

Lille program holder styr på udløb

Skanderborg Apotek og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vil også tilbyde fiskerne et lille computerprogram, der for tid kan fortælle skipper om, hvornår en type medicins sidste salgsdato nær. På den måde kan der nemt og enkelt holdes styr på udløbsdatoer, så genopfyldning og udskiftning kan ske inden udløb.

Skanderborg Apotek regner med, at de på en lille USB-stick kan lægge de informationer med i tasken, så fiskerne også slipper for selv at holde styr på udløbsdatoerne.

fakta Medicintasken

Skanderborg Apotek forklarer, at de ofte skal bruge to-tre dage til levering af medicin til genopfyldning. Hvis der er tale om en komplet B-kiste, vil det ofte tage omkring en uge.

Ifølge Skanderborg Apotek vil en komplet medicintaske med genoplivningstaske cirka koste 23.000 kr. En opfyldning af tasken koster cirka 7.000 kr., og en C-kiste 1.300 kr.

Styrelse retter fokus mod de farligste skibe

Nyt program udpeger skibe, hvor risikoen for uheld og fejl er størst

Af René Dandanell

Søfartsstyrelsen vil forsøge at rette deres indsats mod de fartøjer, hvor der er størst risiko for, at forhold ombord sætter sikkerheden over styr. Ved hjælp af et nyt computerprogram kan Søfartsstyrelsen få et fingerpeg om, hvilke fartøjer der er størst risiko for at finde fejl på.

Programmet sammenkæder eksempelvis forhold som antallet af konstateringer på et fartøj, skibets alder og arbejdsulykker samt en række andre forhold. På den måde kan Søfartsstyrelsen få et billede af, på hvilke fartøjer de

formodentlig vil finde fejl og mangler ved et skibssyn.

Det nye program vil styrelsen blandt andet bruge i forbindelse med udpegningen af en række fartøjer under 15 meter, som i løbet af 2008 vil få kontrolsyn udført af Søfartsstyrelsen. 700 fartøjer under 15 meter har fået tilsendt et kontrolskema til at udføre egenkontrol, og det er blandt de fartøjer, som Søfartsstyrelsen vil udvælge med hjælp fra programmet.

- Vi vil udvælge et antal af dem og lave kontrol på disse, siger Jens Carstens, regionsleder i Frederikshavn for Søfartsstyrelsen.

Netop fartøjerne under 15 meter er ikke omfattet af de lovpligtige syn, men Søfartsstyrelsen kan tage initiativ til en kampagne, hvor særlige kategorier af skibe udvælges. Og det er netop, hvad de gør i forhold til dem under 15 meter.

Meddel ændringer

Mens indsatsen skærpes overfor de mindre fartøjer, så håber Jens Carstens, at de større fartøjer bliver bedre til selv at give tilbagemeldinger på konstaterede fejl indenfor

den givne tidsramme, samt meddele ændringer på skibet til Søfartsstyrelsen. Især når det gælder ombygninger, skal Søfartsstyrelsen inddrages, inden ombygningen påbegyndes.

- Det er vigtigt, at vi kommer med fra start, så vi ikke står til sidst og skal diskutere ændringer, konstaterer Jens Carstens.

Indimellem sker det, at ændringer på et skib først konstateres ved et kontrolsyn. Faktisk er det lovligt at meddele ændringer, og i

forhold til stabilitet kan udskiftninger og ændringer være et problem.

- Somme tider tager man en gammel motor ud og får en ny lettere motor ind. Så skal vi se på stabilitet, siger Jens Carstens.

Ønsker dialog

Han oplever, at især de større skibe får en højere standard, set med en skibsinpektørns briller.

- Der er sket en masse forbedringer i flåden, siger han. Hvis der efter et syn er

konstateringer, forsøger skibsinpektøren at motivere sine krav, og derfor er det vigtigt, at hele besætningen er til stede i forbindelse med synet, lyder det fra regionschefen.

Også alderen på skipper kan spille ind, forklarer Jens Carstens.

- Vi ser, at de unge er mere opmærksomme på sikkerhed. De vil gerne hjem til kone og børn, fastslår regionschefen fra Søfartsstyrelsen.

Østerskibe sejlede med fejl

Af René Dandanell

Et rygte om, at der på Limfjorden sejlede en række østerskibe, der har licens til fiskeritøj, der har licens til fiskeritøj.

Nu er 28 fartøjer gået igennem. Kun ét af fartøjerne slap igennem synet uden en eneste konstatering. Flest fejl blev fundet på et fartøj med 16 fejl. Men der var tale

om mange fejl.

Ifølge Jens Carstens, Søfartsstyrelsen, blev der i alt fundet 204 fejl, hvilket gav et gennemsnit på 7,29 pr. fartøj. Ni af de 28 fartøjer havde mere end ti fejl.

Søfartsstyrelsen fandt en lang række af forskellige fejl ombord på fartøjerne. Eksempelvis manglede ti fartøjer papirer på stabilitetsoplysninger, tre fartøjer havde ud-

skiftet motoren uden at give besked, ti fartøjer havde ikke udstyr ombord til at bjærg overbordfaldne personer, ni havde problemer med redningsveste, 12 havde ikke en VHF-radio med DSC ombord, blot for at nævne nogle af de konstateringer, som Søfartsstyrelsen kunne notere sig på deres rundtur til de 28 fartøjer i Limfjorden.

SKIBSSMEDEARBEJDE

Alt i smede-, maskin- og aluminiumsarbejde

Hydrauliske anlæg Motorinstallationer
Motorreparationer af alle mærker

Serviceforhandler af:



VOLVO
PENTA

ALT I HYDRAULISK TRAWL OG DÆKSUDSTYR

SKIBSELEKTRONIK

Salg, service og installationer af:

Grundt, Salm, Grundt, Lister, Mønst, etc.



Brdr. Petersen³³
Maskinfabrik Gilleleje A/S

Havnevej 19-3250 Gilleleje-Tlf. 48 30 01 36

Køreplan for et syn

Cirka tre måneder før det lovpligtige eftersyn sender Søfartsstyrelsen et brev med en indkaldelse til ejerne af fartøjet. Derefter aftales et tidspunkt for syn.

Når synet foregår, støtter skibsinpektøren sig til et synsskema. Derefter udfærdiges en digital synsrapport.

Er der tale om konstateringer på synsrapporten med en tidsfrist for afhjælpning, så bedes skibsføreren selv afskrive dem,

når de er afhjulpnet.

Hvis tidsfristen ikke overholdes, afsendes en rykkerskrivelse. Hvis der stadig ikke sker noget, så rykker skibsinpektøren ud til et kontrolbesøg med betaling.

Sidste sanktion er juridisk, og der kan så blive tale om bøder, men Jens Carstens fra Søfartsstyrelsen fortæller, at han endnu ikke har oplevet det.

-rd

Fiskerikontrol må tjekke papirer

Når Fiskerikontrollen går ombord på et skib for at tjekke fangsten, så oplever flere fiskere, at de samtidig kontrollerer certifikater og lignende ombord. Og det må de godt.

- De laver noget af vores arbejde. Og det er der ikke noget ødøst i, fortalte Jens Carstens fra Søfartsstyrelsen, da han på Fiskeriets Arbejdsmiljøråds se-

minar blev spurgt, om det kunne passe, at Fiskerikontrollen havde lov til at tjekke papirer.

Det kan dreje sig om certifikater for eksempelvis sygdomsbekæmpelse, blå bog, motorpasser eller styrmanspapirer. Praktisk har været anvendt det sidste års tid, og der er fundet ting, der ikke er i orden, lød det fra Jens Carstens.