

TEMA
ARBEJDSMILJØ OG SIKKERHED



SIKKERHEDSPAKKE TIL ALLE

SIKKERHEDEN ER I FOKUS I DISSE DAGE, HVOR ALLE REGISTREREDE ERHVERVSFISKERE FÅR TILSENDT EN SIKKERHEDSPAKKE. HOLD DERFOR ØJE MED POSTEN.

I sikkerhedspakken bliver der sat fokus på, hvad du gør i nød, samt hvordan du passer på dit helbred. Her får du med andre ord en række anbefalinger, som er let læste og fyldt med mange illustrationer.

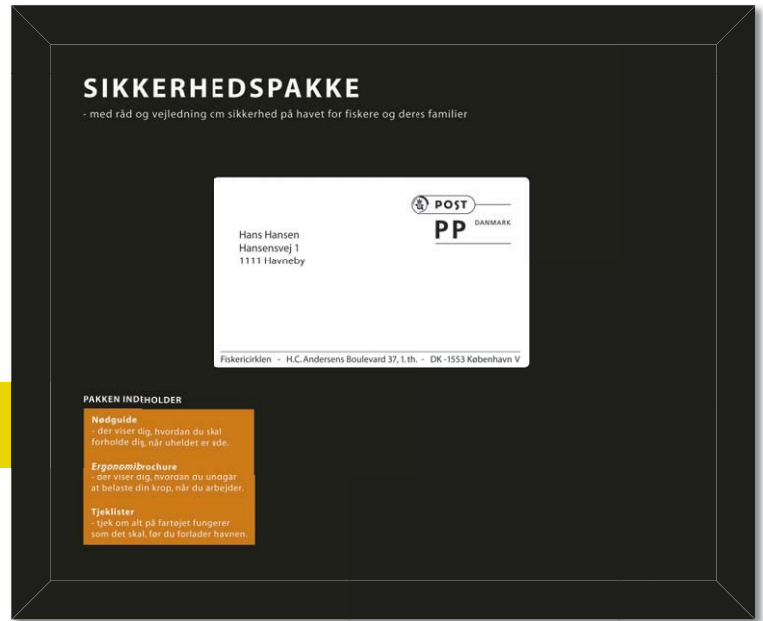
Læs materialet grundigt igennem og tag det med om bord. Når du så er kommet om bord på dit fartøj, bør du drøfte materialet med dine kollegaer og undersøge, om I har mulighed for at gøre jeres arbejdsplads til et sikrere sted at være – både på kort og på langt sigt.

Er der noget, I er i tvivl om, når I har set på materialet, eller har I brug for yderligere rådgivning, kontakt da Fiskeriets Arbejds miljøråd tlf. 75 18 05 66 / post@f-a.dk. Selve materialet er udarbejdet af Fiskeri-

etnet og Fiskeriets Arbejds miljøråd i fællesskab. Og det er ikke nogen tilfældighed, at materialet udgives netop nu. Fiskeriets Arbejds miljøråd afholder nemlig seminar for havnesikkerhedsudvalgene fredag den 28. marts 2008.

På seminaret bliver der sat fokus på en række spændende emner såsom synskampagner og den nye medicinkiste B. Samtidig bliver emner som psykisk arbejdsmiljø behandlet, og der vil være en præsentation af eskadrille 722.

Sikkerhedspakken indeholder nødguide, ergonomibrchure og tjeklister, der samlet skal øge sikkerheden og forebygge arbejdsskader om bord på fartøjerne.



EN INSTRUKS I TILFÆLDE AF NØD

I SIKKERHEDSPAKKEN ER DER EN NØDGUIDE, SOM GIVER DIG INSTRUKSER OM, HVAD DU GØR I TILFÆLDE AF NØD.

Nødguiden er trinvist inddelt, således at du får klare instrukser om, hvad du skal gøre, fra før du forlader skibet, over at du har forladt skibet og helt hen til, at du evakueres/genopvarmer en underafkølet person.

Med nødguiden i hånden får du således direkte anvisninger af, hvad du skal gøre, når. Det er en stor hjælp i tilfælde af nød, og det begrænser mulighederne for, at der udbræder panik.

Se derfor nødguiden grundigt igennem, gennemgå den med dine kollegaer om bord, og læg nødguiden et sted om bord, hvor du altid vil kunne finde den, hvis uheldet er ude.

TAKKET VÆRE STØTTE FRA FØDEVAREMINISTERIET OG EU'S FISKERISEKTORPROGRAM FIUF HAR DET VÆRET MULIGT AT PRODUCERE SIKKERHEDSPAKKEN.

Nødguiden er inddelt med faner, så det er nemt og overskueligt at slå op i den i en nødsituation.

TJEK DIT FARTØJ FØR AFREJSE

SIKKERHEDSPAKKEN ER ENDVIDERE FORSYNET MED ET SKEMA, SOM DU SKAL TJEKKE, INDEEN DU SEJLER FRA HAVN.

Skemaet har til formål at tjekke, om din sikkerhed er i orden, inden du rejser fra havn. Dvs. tjek dine redningsmidler, styrehuset, dæk og maskinrum. Er de pågældende ting i orden, kan du roligt tage på fiskeri.

Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på, at afrejseskemaet ikke gør det ud for en risikovurdering.

Tjeklisterne findes i 3 varianter: Tjekliste for fartøjer på under 7 meter, 7-15 meter og for fartøjer over 15 meter.

Tjekliste før afgang fra havn	Fartøjer under 7 meter	Fartøjer mellem 7 og 15 meter	Fartøjer over 15 meter
Områder der bør efterses			
Redningsmidler			
Er redningsmidler på plads og i orden?			
Er foranstaltningerne ved overbordfald i orden?			
Styrehus			
Er lydsignalapparatet i orden?			
Fungerer VHF (DSC)?			
Er de nødvendige hjælpemidler til navigation tilstede og i orden?			
Er transportable ildslukkere på plads?			
Dæk			
Visker alle lanterner?			
Er lænsportene frie?			
Er der tilstrækkelig med brændstof om bord?			
Er vejrmeldingen for påtænkt fiskeri kontrolleret?			

! ET SLAG FOR DET POSITIVE ARBEJDSMILJØ

DER ER EN KLAR SAMMENHÆNG MELLE M ARBEJDSMILJØ, REKRUTTERING OG BUNDLINIE, SOM DU MED FORDEL KAN DRAGE NYTTE AF.

miljøcirkel. Det faktum er netop årsagen til, at Fiskericiklen og Fiskerierets Arbejds miljøråd samarbejder om nogle projekter, der skal sætte fokus på den positive arbejdsmiljøcirkel.

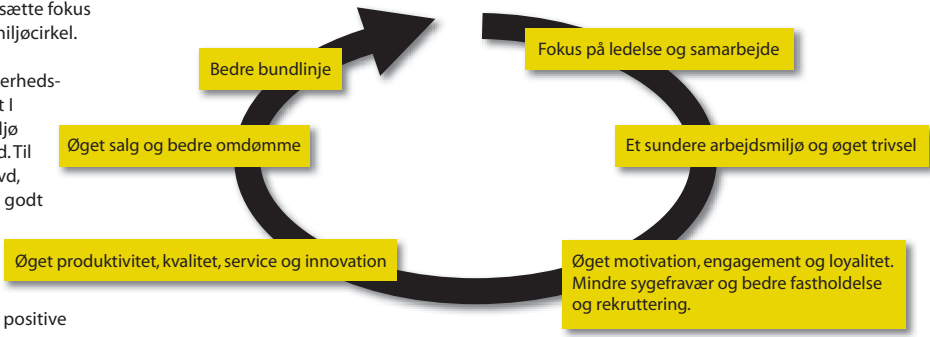
Sætter du fokus på ledelse og samarbejde på din arbejdsplads, vil det være positivt for arbejdsmiljøet. Dermed bliver motivationen og engagementet også større. Som en naturlig konsekvens af det, er det lettere at fastholde dine ansatte og rekruttere nye ansatte.

I den situation vil lysten til at give arbejdet en ekstra skalle også være større, og totalt set vil du opleve et bedre bundlinieresultat til gavn for hele besætningen. Du kan således hjælpe din virksomhed betydeligt, hvis du igangsætter en positiv arbejds-

I første omgang skal sikkerhedspakken hjælpe med til, at I får et sundere arbejdsmiljø med øget trivsel om bord. Til maj udkommer der en dvd, som bl.a. sætter fokus på godt lederskab, motivation og konflikthåndtering om bord. Dermed får du nogle vigtige redskaber til at kunne etablere den positive arbejdsmiljøcirkel.

Prøv det – det virker.

DI's positive arbejdsmiljøcirkel



Kilde: Berlingske Tidende

! DIT HELBRED NU OG I FREMTIDEN

BROCHUREN "ERGONOMI STØJ VIBRATIONER – DIN FREMTIDS-SIKRING" SÆTTER FOKUS PÅ, HVORDAN DU OG DINE KOLLEGER KAN PASSE PÅ JERES HELBRED.

Brochuren, som er indeholdt i sikkerhedspakken, giver dig en række anbefalinger til, hvordan du kan forbedre arbejdsmiljøet om bord. Anbefalingerne omfatter bl.a.:

LØFT Lad maskiner bære tunge ting for dig og slæb med din kropsvægt frem for at løfte.

STÅENDE ARBEJDE Stå på et jævnt og stabilt underlag, hvor du kan bevæge dig, og udfør kun tungt arbejde tæt på kroppen.

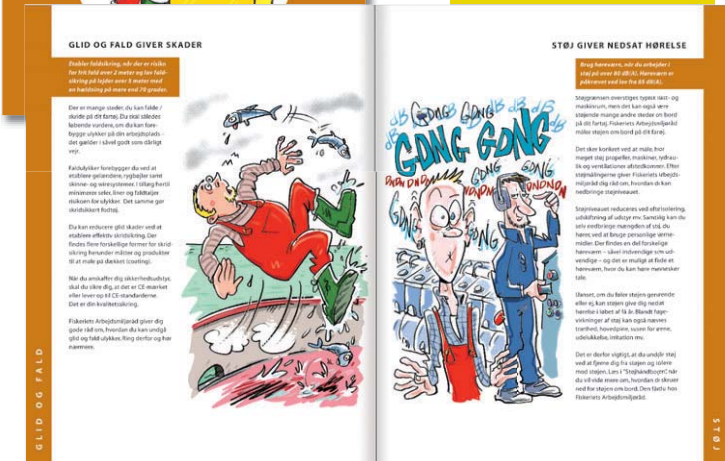
SIDDENDE ARBEJDE Tilpas din arbejdsstation, bevæg dig og undgå tunge løft, når du udfører siddende arbejde.

GLID & FALD Etabler faldsikring, når der er risiko for frit fald over 2 meter, og lav faldsikring på lejdere over 5 meter med en hældning på mere end 70 grader.

STØJ Brug høreværn, når du arbejder i støj over 80 dB(A). Høreværn er påkrævet ved lov fra 85 dB(A).

VIBRATIONER Reducer mængden og styrken af vibrationer.

Slå op og læs, hvordan du undgår at belaste din krop, når du arbejder.



! HOLD VAGT

SIDSTE ELEMENT I SIKKERHEDSPAKKEN ER EN OPFORDRING TIL AKTIVT AT HOLDE VAGT.

Det kan forekomme forholdsvis banalt, at man skal holde vagt, når man sejler, men ikke desto mindre sker temmelig mange ulykker på fartøjer, fordi der ikke holdes vagt.



FIND EN FISKER



VI MANGLER MANDSKAB I FISKERIET OG HAR BRUG FOR DIN HJÆLP TIL AT FINDE ELEVER.

KENDER DU NOGLE – FAMILIE, VENNER, NABOEN ELLER ANDRE - SOM GERNE VIL UD OG PRØVE KRÆFTER PÅ HAVET?

HØR NÆRMERE PÅ: TLF. 96 91 92 30
ELLER KLIK IND PÅ: WWW.BLIVFISKER.NU