

Fiskeri er ude af risikogruppe

Uddannelse og bevidstgørelse har reduceret ulykkerne

Af Lone Hansen

Uddannelse, efteruddannelse og bevidstgørelse om sikkerhed har en stor del af æren for, at ulykkesstatistikken for fiskefartøjer er gået væsentligt ned de seneste år. Det vurderer Mogens Nielsen, som er direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Og så skal fiskerne roses, fordi de har indtaget en helt anden holdning til sikkerhed, end hvad der tidligere var almindeligt, siger Mogens Nielsen.

Han ser den ny fiskeriregulering som en faktor, der det seneste par år kan have haft indflydelse på et faldende ulykkestal.

- Nu er fiskerne ikke længere så afhængige af tiden og behøver ikke sejle ud i dårligt vejr, siger Mogens Nielsen.

God uddannelse

Han fremhæver også, at der bliver stadigt flere fiskere med en uddannelse, også i sikkerhed.

- Og så er det en vigtig faktor, at der de seneste år har været krav om, at der skulle laves risikovurderinger på fiskefartøjerne. Det er besætningen selv, der arbejder med udarbejdelsen og laver aftaler om det helt konkrete arbejde ombord.

I dag snakker man direkte om sikkerhed og gør også noget ved det, siger Mogens Nielsen.

Han har hørt formodninger om, at det ikke er alle ulykker, som rapporteres.

- For nogle år siden kan der godt have været en underreportering. Men i dag er jeg overbevist om, at alt rapporteres. Danmark er også et lille land, og fiskeriet er et lille erhverv, så hvis der sker noget, vil vi høre om det, siger Mogens Nielsen.

Nielsen.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har eksisteret siden midten af 1990'erne, og de første år var det en af hovedopgaverne at bevidstgøre folk om sikkerhed.

- Det er på plads i dag, og der er kommet mere fokus på, om de folk, som sejler med skibene, også har de kompetencer, som kræves, nævner Mogens Nielsen.

Fornuftig tilgang

Arbejdsmiljørådet vejleder

om både store investeringer og små, praktiske initiativer som at bruge fornuftigt fodtøj og arbejdshandsker.

- Det vigtigste er at have en fornuftig tilgang til det arbejde, man udfører. Med den danske lovgivning har fiskeriet adgang til noget af verdens bedste udstyr. Det handler bare om at udnytte det på den rigtige måde, siger Mogens Nielsen.

Han pointerer, at fiskerierhvervet selv har en stor del af æren for det stadigt

faldende antal ulykker under fiskeri.

- Erhvervet har selv set problemerne. Tidligere har fiskere været i en meget høj risikogruppe. Nu bør fiskeriet slet ikke være i en risikogruppe, siger Mogens Nielsen.



Uddannelse er en af faktorerne, der mindsker antallet af ulykker om bord.

Kraftig nedgang i ulykker for fiskefartøjer

Søfartsstyrelsen har offentliggjort 2007-statistikken

Af Lone Hansen

Over de seneste ti år er antallet af anmeldelser om arbejdsulykker på fiskefartøjer blevet mere end halveret. Og de alvorlige arbejdsulykker er gået endnu mere tilbage i antal, viser Søfartsstyrelsens 2007-statistik over ulykker til søs. Tallene viser, at mens der i 1998 kom 193 anmeldelser af arbejdsulykker og antallet holdt sig på næsten samme niveau frem til 2003, så var der i 2007 blot 81 anmeldelser og i 2006 78 anmeldelser. Blandt de alvorlige arbejdsulykker faldt niveauet fra en størrelsesorden mellem 50 og 70 anmeldelser om alvorlige arbejdsulykker i 1998-2003 og ned til henholdsvis 27, 24 og 14 anmeldelser de seneste tre år.

Tre ulykker pr. 1000 fiskere

I statistikken gøres det også op, hvor hyppige de alvorlige arbejdsulykker er, set i forhold til antallet af beskæftigede i fiskeriet. Og dette tal er fra 2002 til 2007 faldet fra 9,1 ulykker pr. 1000 fiskere og ned til 3,0 ulykker pr. 1000 besætningsmedlemmer.

Til sammenligning er der på fragtskibe under 3000 BT registreret 9,9 ulykker pr. 1000 besætningsmedlemmer i 2007, for fragtskibe over 3000 BT er tallet 6,7 ulykker pr. 1000 beskæftigede, og for passagerskibe er tallet 2,9.

Tallene for søulykker

med fiskefartøjer er blandt andet gjort op på ulykkestyper. Og her viser tallene for 2007, at af de i alt 110 enkelt-ulykker i årene fra 2002 til 2007, var den største kategori kollisioner (26 ulykker), fulgt af lækage og vandfyldning (21 ulykker) og derefter brand (15 ulyk-

ker), brand i maskinrummet (12 ulykker), grundstødning (11 ulykker) og havari (10 ulykker). De resterende knytter sig til mange problemer, blandt andet grundstødning, påsejling, slagside og kæntring.

Redningsveste giver falsk tryghed

Tjek redningsvesten, skriver P4 Midt Vest. Sådan lyder et godt råd fra formand Peter Sand Mortensen, Klimtøller Lystfisker Forening. Han peger på, at gamle redningsveste kan give en falsk tryghed. Ifølge formanden er problemet med gamle redningsveste, som er utætte, langt større end mange tror. Og derfor ser han gerne, at tjek af redningsvesten bliver obligatorisk for alle.

Nordmænd fisker for mange torsk

Det norske Fiskeridirektoratet rapporterer om et overfiskeri efter torsk på 4620 tons til udgangen af november måned, skriver Fiskeribladet Fiskaren. Og den kommende måneds fiskeri vil blot øge det tal. Derfor tror sektionschef Anne Kjos Veim i Fiskeridirektoratet, at overfiskeriet vil nå op på 11.000 til 12.000 tons i år.

For udover de 4620 tons skal der tillægges 1000 tons, som flåden mellem 21 og 28 meter har opfisket, og yderligere bifangster af torsk. Og med de tal lagt til tror sektionschefen, at overfiskeriet når de 11-12.000 tons.