

Arbejdsmiljøråd præsenterede redningsflåder

Fortsætter arbejdet på at få godkendt mindre redningsflåder til brug i mindre fiskefartøjer

Af René Dandanel

Ønsket om at få forlænget serviceintervallerne for redningsflåder til de mindre fiskefartøjer er nu rykket et skridt tættere på. Det kom frem, da Fiskeriets Arbejdsmiljøråd havde inviteret fire firmaer, der sælger redningsflåder, som vil egne sig godt til de fiskefartøjer, der fisker kystnært, til en demonstration i Hellehallen.

Firmaerne skulle overfor Søfartsstyrelsen vise, hvad deres redningsflåder med en ISO 9650-01-godkendelse kan præstere i forhold til at leve op til de regler, som gælder på området. Og alle fire flåder lever på

mange områder op til de strengere SOLAS-krav, som gælder for større fartøjers redningsflåder.

Derfor lød det også til, at repræsentanterne fra Søfartsstyrelsen var villige til at kigge nærmere på branchens ønske. Men der blev på mødet ikke draget nogen konklusioner, om det kan lade sig gøre at tillade tre-årige serviceintervaller på redningsflåderne.

Flere andre lande har dog allerede taget initiativ til, at de mindre fartøjer kan understøttes med redningsflåderne efter ISO 9650-01-standard ved fiskeri. Eksempelvis i Spanien og England er der godkendt flåder til denne

type brug, og også Sverige synes på vej, forlød det på mødet i Hellehallen.

Opfølgning

Et af firmaerne, Uni-Safe, der sælger redningsflåder fra Zodiac, praktiserer allerede nu tre-årige serviceintervaller på de redningsflåder, de sælger til lyst- og fritidssejlere. Og det fungerer efter hensigten.

- Vi har 18 års erfaring og ved, vi kan stå inde for det, forklarede Johnny Stengard Meyer, Uni-Safe, der samtidig lover 12 års garanti på produktet til lystsejlerne, hvis serviceintervallerne overholdes.

Alternativet er ingen flåde

Netop ejerne af de mindre fiskefartøjer har kritiseret det forhold, at der sælges redningsflåder med tre-årige serviceintervaller, men kun når de sælges til lystsejlerne.



Fire firmaers redningsflåder, der lever op til ISO 9650-standard, blev studeret i Hellehallen, da Fiskeriets Arbejdsmiljøråd havde indbudt firmaerne og Søfartsstyrelsen. (Foto: René Dandanel)

Når de samme redningsflåder sælges til fiskefartøjer, skal de pakkes ud og efterses hvert år. Derfor satte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd emnet på dagsordenen.

- Vi skal have godtgjort, at flåderne er i stand til at klare op til 36 måneders serviceinterval, sagde Flemming Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Ifølge Mogens Nielsen, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, vil en ændring af reglerne betyde en forbedring af vilkårene for omkring 750 bierhvervsfiskere og 500 MAF-fartøjer. Især på et punkt vil det forandre deres sikkerhed.

- De små fiskefartøjer investerer ikke i redningsflåder, hvis de kan undgå det. Alternativet er nul redningsflåde ombord, så det er det, vi er oppe imod, sagde Mogens Nielsen.

Hvis denne gruppe får adgang til en billigere redningsflåde, så kunne Arbejdsmiljørådet godt forestille sig, at nogen måske ville få en redningsflåde ombord.

Medicinkiste har kortere holdbarhed end redningsflåder

Holdbarhed på medicin er et problem i forhold til tre-årige serviceintervaller for redningsflåder

Af René Dandanel

Et af problemerne ved at ændre serviceintervallet fra ét til to eller tre år for ISO 9650-1-godkendte redningsflåder er den medicinkiste, CR-kisten, som skal

være ombord i redningsflåden. Problemet er, at nogle af præparaterne i CR-kisten har en kortere holdbarhed end tre år.

Et af præparaterne er hjertemedicin som nitroglycerin. Den har tre års holdbarhed,

som tæller fra produktionsdagen. Og da det tager noget tid fra produktionssted, til medicinen leveres af apoteket, så er holdbarheden nede under de tre år. Og selvom det er forsøgt at forlænge holdbarheden, så er det ikke lykkedes.

På demonstrationen i Hellehallen, hvor fire redningsflåder blev præsenteret for Søfartsstyrelsen, diskuteredes også problemerne omkring medicinkister i redningsflåden. Og med tre-

årige intervaller for syn, så vil problemet omkring visse typer af medicins holdbarhed blive et problem. Derfor blev der diskuteret flere løsninger på, hvordan forlængelsen af serviceintervallerne kunne kombineres med medicinkisten. En af løsningerne kunne være en såkaldt "Grab Bag", der kunne medtages i redningsflåden, hvis der kan gives tilladelse til det. Men selvom det kunne være en løsning, så stiller den løsning dog også nogle spørgsmål. Hvor skal den placeres, så man husker at få den med? Og hvor stor skal den være, lød nogle af spørgsmålene.

fakta Om standarden

Indenfor søsikkerhed opereres med to typer af standarder.

Den ene er reguleret efter SOLAS, The International Safety of Life At Sea Treaty, som blev startet i 1914 som et svar på Titanic's forlis.

Siden da er reglerne udbygget, og de omfatter en lang række områder indenfor sikkerhed.

Derudover er der i en årrække blevet arbejdet på et sæt standarder omkring sikkerheden for mindre fartøjer, såsom kystnært erhvervsfiskeri i visse lande og lystsejlerne. Denne standard har fået betegnelsen ISO 9650 og er yderligere splittet op i andre kategorier. Standarden er gennem en årrække blevet drøftet, og standarden er på mange områder magen til standarden indenfor SOLAS. Det er efter ISO 9650-1, man forsøger at få ændret reglerne for de mindre fiskefartøjer i dansk farvand.

Dokumentationen skal være i orden

Søfartsstyrelsen støtter projekt om forlængede serviceintervaller for redningsflåder

Af René Dandanel

Det er et meget vigtigt emne for fiskeriet, at sikkerheden er i orden. Derfor vil det tage tid for Søfartsstyrelsen at få dokumentationen på plads, hvis redningsflåder til mindre fiskefartøjer skal godkendes med et serviceinterval på to eller tre år i stedet for ét år, som reglerne i dag foreskriver.

- Vi er nødt til at sikre os, at al dokumentation er på plads, og at nye materialer lever op til reglerne. En sådan godkendelsesprocedure kan godt tage tid, fra projektet iværksættes, til det endeligt kan godkendes, siger Søren

Enemark Jensen, Søfartsstyrelsen.

Han peger på, at der allerede i dag er regler, der gælder for området, og de skal følges. Men han indrømmer dog, at Søfartsstyrelsen godt kan forstå ønsket.

- Derfor vejleder vi gerne om de forskellige procedurer, der gør sig gældende, hvis en redningsflåde skal godkendes med forlængede serviceintervaller, siger Søren Enemark Jensen, Søfartsstyrelsen.

Derfor deltog Søfartsstyrelsen også i demonstrationen i Hellehallen for at se, hvordan niveauet så ud på de flåder, der kan komme på tale som

godkendte med to eller tre års serviceinterval.

- Nu vil vi inden alt for frygteligt længe vurdere det, vi har set, kontra reglerne, forklarer Søren Enemark Jensen.

Selve udspillet omkring det videre forløb skal dog komme fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har igangsat projektet, og det er dem, der er tovholderne, siger Søren Enemark Jensen.

Men sideløbende med deres arbejde vil Søfartsstyrelsen tage kontakt til andre lande for at høre om deres erfaringer med længere serviceinterval på redningsflåder.

Hvornår der kommer en afgørelse, er usikkert. Men inden ændringerne eventuelt kan komme på tale, skal Fiskeskibsudvalget høres.

Importør af industri og marinemotorer:

MTU
Detroit Diesel
Mercedes-Benz
VM Motori
Isuzu Motor



Marinefremdrivningsanlæg 20 - 10.000 kW Detroit Diesel S60M
Marinedieselaggregater 10 - 7.400 kW 4 takt, 350-475 HK

HOLM TECHNOSCAN AS

Sydvestvej 142-146 • 2600 Glostrup • Tlf. +45 43293100
info@holmtechnoscan.dk • www.holmtechnoscan.dk • Fax. +45 43293101

