

Gratis projektrådgivning til fiskeskippere

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vil gerne være med på sidelinien både ved nybygning, ombygning og indflagning

Af René Dandanell

Uanset projektets størrelse vil Fiskeriets Arbejdsmiljøråd gerne være med på sidelinien som rådgiver.

- Vi vil gerne være med som rådgiver fra start på projekter, hvor vi kan rådgive om indretning og arbejdsmiljø, siger Flemming Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Og det gælder både nybygninger, hvor Flemming Christensen fortæller, at de har været med i kulissen på flere af de skibe, der i løbet af 2009 er blevet sendt til havs. Når det handler om ombygninger, rådfører mange sig også med Arbejdsmiljørådet. Også indflagning af udenlandske fartøjer til dansk fiskeri hjælper i gang.

- Men vi vil godt være med til langt flere – og gerne tidligt. Jo før man kommer, jo bedre råd kan vi give, siger Flemming Christensen.

Han nævner, at allerede på forstadiet til et projekt vil rådets rådgivere gerne ind i bil-lede.

- Vi kan være med til at inspirere, og vi kan sætte tanker i gang omkring projektets indretning, forklarer han.

Indretningen handler blandt andet om at give gode arbejdsforhold for mandskabet ombord, så der eksempelvis er skridsikkert underlag på arbejdsområder i skibet, isolering for støj på de rigtige steder og så videre. Sikkerhed for, at love og regler opfyldes, er et andet element af rådgivningen, så skibet kan blive godkendt af Søfartsstyrelsen.

Rederens mand

Flemming Christensen peger på, at man som rådgiver – og vel og mærke gratis – gerne vil deltage i møder med værfterne.

- Vi kan dermed lave et forslag til brug for dem og bistå med, hvordan arbejdet skal laves, siger direktøren.

Og det er gratis. For prisen for rådgivningen er en del af det bidrag, som bierhvervs- og erhvervsfiskerne betaler til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Flemming Christensen fortæller, at Arbejdsmiljørådet er rederens mand i alle sammenhænge.

- Både før og efter en eventuelt ny- eller ombygning, også selv om man først kommer, efter et eventuelt projekt er færdigt, fastslår han.

Især er det vigtigt at inddra-



Et af de projekter, hvor Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har hjulpet til at få et udenlandsk registreret fartøj til at sejle på dansk nummer, er indflagningen af HG 62 Beinur. (Arkivfoto: René Dandanell)

ge rådgivning, inden skibet for alvor har taget form på værftet og de første svejsninger er udført.

- I den første fase kan du flytte stregerne. På det tidspunkt er det hverken svært eller dyrt at ændre på projektet, lyder det fra Flemming Christensen.

Han forklarer, at Arbejdsmiljørådet har samlet en stor mængde know-how gennem årene på dette område.

- Og på den baggrund kan vi være nyttige medspillere, siger Flemming Christensen.

Gerne mindre støj

Der er mange detaljer, som man måske i første omgang ikke falder over. Eksempelvis kan det være rigtig rart at få vendt et spjæld fra motorrummet væk fra et arbejdsområde på dækket for hermed at undgå unødigt støj, hvor der arbejdes. Eller få diskuteret muligheden for, at skibets motor kan placeres på gummiophæng for at undgå struk-

turstøj.

- Vi gør opmærksom på, at ingen siger, at der skal være 85 dB (A) støj på arbejdsdækket. Det må godt være lavere, siger han.

Generelt set fremhæver han dog de mange skibe, der er bygget, for at være rigtig fine.

- Og støjniveauet er, som det skal være, fastslår han.

Hjælp til ombygning

Et andet område, hvor Fiskeriets Arbejdsmiljøråd drager i felten, er omkring ombygninger. Når det gælder udskiftning af motorer, så ligger der helt klare spilleregler. Der skal laves en støjmåling, og der må ikke blive mere støj efter udskiftningen.

- Der skal ligge en støjmåling før og efter. Og det kan også være med til at sikre, at håndværkerne lever op til de resultater, de har lovet ved ombygningen, siger Flemming Christensen.

En afledt effekt er også, at det ved nogle af tilskudsord-

ningerne kan være en fordel at have foretaget en støjmåling før og efter.

Når det gælder ombygninger, så stilles der gerne op til en gennemgang af arbejdsmiljø, ergonomi, sikkerhed og hvad der ellers ligger indenfor rådets kompetenceområde.

- Vi kan give skipperen råd og vejledning, og vi ved jo godt, hvad der bagefter udløser krav fra Søfartsstyrelsen.

I de projekter, hvor der rådgives, er kontakten skabt af skipperen.

Hjælp til indflagning

Indflagning er også et område, hvor det kan give problemer for skipperen at få skibet på dansk nummer og i gang i fiskeriet. Derfor tilbyder Arbejdsmiljørådet også, allerede før skibet er købt, at gå det igennem med de briller og den viden, som rådgiverne fra Arbejdsmiljørådet har.

For selvom der står et EU-nummer på siden af skibet, så er det ikke carte-blanche til at

få det godkendt efter danske regler. For der er emner som støj, loftshøjde, asbest og indretning, som kan give udfordringer og påbud om ændringer, inden Søfartsstyrelsen giver deres godkendelse til, at

skibet kan fiske som dansk. - Så igen gælder det om at trække på vores rådgivning, fastslår Flemming Christensen.

FAKTA

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har til huse i Esbjerg og rådgiver om alt ombord, som vedrører arbejdsmiljø og sikkerhed.

Der foretages støjmålinger, afhjælpning af støjproblemer, gives forslag til forbedringer i forbindelse med arbejdsmiljøsyn, og der ydes hjælp omkring nybygning,

ombygning og indflagning af fartøjer.

Derudover arbejdes der også med hjælp og rådgivning omkring arbejdsskader, nedslidning og krisehjælp.

Rådgivningen er gratis for alle erhvervs- og bierhvervsfiskere – uanset størrelse af fartøj.

EVERY TIME™

Din søstarke partner, når det gælder dieselmotorer og generatoranlæg

Power to the Diesel People!

GD

Granly Diesel A/S

Hovindvejen 233 B, Dated - 4000 Roskilde / Fiskerihavnsgade 34 - 6700 Esbjerg
Tlf. 46 42 35 50 - Fax 46 42 30 50 - www.granlydiesel.com

Nybygning

Scania 23 Loo: 7,97m x 2,60m x 0,90m.

Færdig skrog + Delvis apteret.

Attraktiv Pris.

For more information kontakt:

North Sea Steel Contractors

Nybyrsgade 37 - 6700 Esbjerg
Tlf: 33 12 70 77 - Mail: ask@nssc.dk

www.nssc.dk