

# Få styr på medicinens udløbsdato

## Nyt pc-program fortæller, hvornår medicinen er blevet for gammel

Af René Dandanell

To timers arbejde, som man ikke engang selv behøver at udføre, kan være nok til at få en måske lille irriterende opgave væk fra bordet. Det er opgaven med at holde øje med udløbsdatoer på den medicin, der er placeret ombord på skibet i henholdsvis medicinkiste A eller B, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd nu tilbyder en elektronisk hjælp til. Og har du en medicinkiste C, så tager det endnu kortere tid at få de 23 enheder noteret.

Via programmet RVM-system, hvortil der linkes på Fiskeriets Arbejdsmiljøråds hjemmeside, får fiskeskipperen adgang til en lang række af informationer, ikke kun om udløbsdatoen for medicinen i tasken, men også en række grundlæggende data om medicin og udstyr samt et billede af produkterne.

Systemet er bygget op med dels en oversigt over ind-

holdet i medicintasken, fordelt på anvendelse af indholdet, dels en uddybende oversigt over de enkelte præparater og deres funktion.

Derudover indeholder systemet også en oversigt over udløbsdatoer, hvor skibsføreren, der har adgang til systemet, kan se præparater, hvis udløbsdato er overskredet og hvilke der overskrides indenfor henholdsvis 30, 60 og 90 dage.

### Med til apoteket

Ud fra den liste, som kan udskrives, kan skibsføreren så enten gå til det nærmeste apotek med listen og købe præparaterne, eller han kan med hjælp fra et apotek, der er koblet op til systemet, få leveret varen.

Indtil videre er kun Skanderborg Apotek koblet op som leverandør. Det betyder, at de, hvis de får lov af skipperen, kan tjekke udløbsdatoerne ind imellem og så levere erstatninger

for den medicin, hvis holdbarhed er udløbet.

Selvom apoteket overtager rollen som "passer" af medicintasken, så fraskriver det ikke skibsføreren ansvaret for at holde øje med indholdet og supplere op, når der er behov.

- Medicintasken skal tjekkes mindst én gang om året, og mobilt udstyr hver tredje måned. Og det er ikke den opgave, som apoteket overtager, pointerer konsulent Solveig Christensen, der sammen med it-udvikler Henrik Frølund, Profil-data Esbjerg, har hjulpet Fiskeriets Arbejdsmiljøråd med udviklingen af program og indhold.

- Men systemet giver et hurtigt overblik over, hvad der er udløbet af medicin, siger Solveig Christensen.

Og det er brugbart, når der for eksempel er op mod 200 forskellige enheder i en medicin A-kiste.

Hele RVM-systemet er bygget op omkring det dokument, som skibsføreren i dag anvender som udgangspunkt for medicintasken. Derfor burde det

ikke være så vanskelige at manøvrere rundt i de forskellige vinduer.

### I brug nu

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har allerede været i gang med at præsentere programmet for fiskere rundt omkring. Og meldingerne har været positive.

- Det er en meget stor hjælp for de fiskere, der har en A- eller en B-kiste. Vi har indtil videre fået positiv feedback, men der er ikke nogen, der endnu har nået at afprøve programmet fuldt ud. RVM-systemet er et gratis tilbud til alle erhvervsfiskere, der er tilmeldt hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Skibsførere kan benytte programmet, hvis de ønsker det, eller de kan på anden vis sikre, at lovgivningen vedrørende skibsmedicin efterleves, fortæller konsulent Solveig Christensen.

For at få adgang til programmet kræves et login og et password, som kan rekvireres ved henvendelse hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

er gennemgået og de enkelte arbejdsopgaver er beskrevet i forhold til sikkerhed og udførelse, så kan der printes en komplet udgave af risikovurderingen, som så kan sættes i ringbindet ombord på skibet.

### Ovesættelse

RVM-systemet arbejder ud fra en simpel grafisk opsætning, hvor eksempelvis en rød trekant står for en særlig risiko. Den søges så beskrevet og vurderet i et ark, der også kommer ud på print.

Systemet er også oversat med hovedoverskrifterne til henholdsvis engelsk og polsk.

- Og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kan også hjælpe med at få tekster til risikovurderingen oversat til polsk, lyder det fra arbejdsmiljøkonsulent Jessica Rauch.

Allerede i dag ligger der på Fiskeriets Arbejdsmiljøråds hjemmeside en række standardudgaver af risikovurderingen på dansk og polsk, som kan bruges som inspiration.

# Risikovurdering kan udfyldes elektronisk

## Fiskeriets Arbejdsmiljøråd tilbyder ny internetbaseret løsning til fiskeskibe

Af René Dandanell

Hvilke områder ved fiskeri er farlige? Hvori består risikoen? Det er i den såkaldte risikovurdering, der skal være ombord på alle fiskeskibe, at disse forhold beskrives. Hidtil har risikovurderingen været et dokument, som man har udfyldt og sat i et ringbind ombord på skibet.

Nu kan risikovurderingen løbende blive opdateret uden for meget arbejde ved computerskærmen, og når skrivearbejdet er gjort, så kan den tages frem elektronisk gang på gang. Risikovurderingen kommer nemlig nu i en elektronisk form.

Det er Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der nu lancerer en ny elektronisk udgave

af risikovurderingen, som alle fiskeskibe kan få adgang til. Samtidig lanceres et lille kvikt program, der kan holde styr på beholdningen af medicinen om bord og ikke mindst sikre, at udskiftningen sker før udløbsdatoen.

### Få adgang

Programmet, kaldet RVM-systemet, kræver et login og et password, som kan rekvireres hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Man kontakter Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som derefter sender et login og password til skipperen, siger konsulent Solveig Christensen, der har hjulpet Fiskeriets Arbejdsmiljøråd med at udarbejde systemet.

### Nemmere at udarbejde

Med den nye elektroniske risikovurdering bliver det langt nemmere at få udarbejdet vurderingen. For arbejdet med at beskrive forholdene noteres løbende på pc'en, så der ikke er skrive- og tastearbejde bagefter.

Det er ud fra skibets fiskerimåde, der dannes et spørgeskema, som skipper og mandskab kan tage udgangspunkt i. Hvis der for eksempel er tale om trawlfiskeri, så bliver der stillet en række relevante spørgsmål omkring arbejdsopgaverne, hvor man ombord på skibet skal drøfte farligheden. Er der nogen risiko forbundet med opgaven, enten minimal eller særlig risiko. Afhængig af svaret skal besætningen arbejde videre med at beskrive, hvad man skal passe på, i det dokument, der er i systemet.

Og når hele dokumentet

# Apotek tilbyder hjælp

Skanderborg Apotek tilbyder fiskere, der vil i gang med RVM-systemet, at gøre den første del af arbejdet med at notere udløbsdato-

erne for det indhold, der er i medicintasken. Hvis man kontakter Skanderborg Apotek og efterfølgende sender tasken til apoteket,

så vil de gratis notere alle data i RVM-systemet.

Apoteket tilbyder også at holde øje med udløbsdatoerne og udskifte medicinen

## FISKEFARTØJER KØB-SALG-BYTT

SPECIFIKATIONER SAMT BILLEDER AF FARTØJER TILSENDES GRATIS. BESTIL DEM PÅ WWW.WESTSHIP.DK ELLER RING TIL OS.

**4,20 meter** fiberjolle, maskine registreret med 18 KW, fartøjet er registreret som MAF, pris 35.000,00 kr. **Folienr. 2527**

**4,43 meter** fiberjolle fra 1988, 15 hk Marine, fartøjet har status som MAF, pris 80.000 kr. **Folienr. 2468**

**5,35 meter** fiber jolle fra 2492, Suzuki motor fra 2007 på 60 hk, garnhaler med 2 bolde, Honda lysmotor, Brenderup trailer medfølger, fartøjet har MAF status, pris 185.000 kr. **Folienr. 2492**

**VI HAR I ØJEBLIKKET FKA & ØF TONNAGE TIL SALG - VI MANGLER TIL VENTENDE KØBERE MAF RETTIGHEDER OVER 6 METER**

**6 meter** fiberjolle fra 1989, Mariner motor 75 hk, Net-Op garnhaler, fartøjet har MAF status, pris 175.000 kr. **Folienr. 2416**

**24 Fod** Glasfiber frembygget jolle fra 1995. Maskinen er på 60 hk og er registreret med 29 kw. Nye dysser og ny starter og dynamo efterret. Trawlromle og garnhaler kan evt. medfølge efter aftale. Fartøjet har MAF status. Pris 195.000. **Folienr. 2179**

**9,55 meter** agterbygget glasfiber garnbåd fra 1987, Perkins maskine fra 2004, tørlast, garnhaler med 2 bolde, Garnklarer, sælges med alle rettigheder, pris 1.000.000 kr. **Folienr. 2537**

**SE VORES SKIBSLISTE ELLER BESTIL SPECIFIKATIONER PÅ [www.westship.dk](http://www.westship.dk)**

**10,80 meter** fibergarnbåd fra 1980, Cummins maskine med 1650 gangtimer, PMR gear og skrue, garnhaler med 2 bolde, garnklarer, sælges uden rettigheder, pris 390.000 kr. **Folienr. 2168**

**13,32 meter** hæktrawler i træ, Scania maskine, Hundested skrue, Twin Disc gear, 2-tromlet Gillelejespil, nettromle på hækken, 1-mandstrawler billig til salg ved hurtig handel, sælges uden danske fiskerettigheder, pris 550.000 kr. **Folienr. 1738**

**63,3 tons** trawler sælges med følgende rettigheder.

|            |           |            |           |
|------------|-----------|------------|-----------|
| Torsk      | 4AC       | 0,53 %/oo  | 2371 kg   |
|            | 3AS       | 0,70 %/oo  | 179 kg    |
|            | 3AN       | 0,30 %/oo  | 830 kg    |
|            | 3DØ       | 19,45 %/oo | 115107 kg |
|            | 3DV       | 2,87 %/oo  | 17750 kg  |
| Tunge      | 3DØX      | 2,87 %/oo  | 9046 kg   |
|            | 3A-D      | 0,28 %/oo  | 150 kg    |
|            | 4AC       | 0,15 %/oo  | 70 kg     |
| Rødspætte  | 4AC       | 0,59 %/oo  | 5755 kg   |
|            | 3AS       | 0,80 %/oo  | 1273 kg   |
|            | 3AN       | 0,10 %/oo  | 615 kg    |
|            | 3BD       | 2,01 %/oo  | 2982 kg   |
| Jomfruhum. | 3A-D      | 1,94 %/oo  | 6515 kg   |
|            | 4AC       | 13,26 %/oo | 16177 kg  |
| Kuller     | 3A-D      | 0,03 %/oo  | 23 kg     |
|            | 4AC       | 0,04 %/oo  | 36 kg     |
| Kulmule    | 4AC       | 3,38 %/oo  | 2973 kg   |
|            | Pighvarre | 4AC        | 2,06 %/oo |

Forsøger bud. **Folienr. 2490**

**KONTOR I HIRTSHALS HAVNEGADE 18 d ÅBEN HVER ONSDAG KL. 10.00 TIL 16.00 ELLER EFTER AFTALE**

**VI HAR OGSÅ MANGE ANDRE GODE TILBUD. RING OG HØR NÆRMERE.**

### WEST SHIP

v/Thorkil Grøn  
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm  
Telefon 97 96 19 88 · Telefax 97 96 10 05

Kontor i Hirtshals Havnegade 18 d  
hver onsdag kl. 10.00 til 16.00 eller efter  
aftale tlf 97 96 19 88 mobil 40 32 47 37

Thorkil Grøn privat 97 96 12 37  
Telefax 97 96 20 36 · Bil tlf. 40 32 47 37

Peter Grøn  
Mobil. 30 31 12 68

[www.westship.dk](http://www.westship.dk) · mail: [westship@westship.dk](mailto:westship@westship.dk)



med nyt, når det er nødvendigt. Og de vil i den forbindelse også notere den nye udløbsdato i programmet, så skibsføreren altid kan trække en liste over, hvad der skal udskiftes inden for de næste tre måneder.