

Bundgarnsseminar

Årligt fokus på arbejdsmiljø

Hvert forår inviterer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd til seminar for bundgarnsfiskere i samarbejde med Bundgarnsudvalget under Danmarks Fiskeriforening. Der er hver gang en række indlæg med arbejdsmiljø og sikkerhed som udgangspunkt, og gennem en år-række er seminarerne blevet holdt i Karrebæksminde

på Sydsjælland. I år var der omkring 40 deltagere, som afrundede dagen med orientering fra Bundgarnsudvalget. Flemming Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, varslede ved afslutningen af programmet, at der bliver et bundgarnsseminar igen i foråret 2011.

Stabilitetsprojekt er snart klar

Mere end 20 fartøjsere har meldt sig til at deltage i et stabilitetsprojekt for mindre fartøjer, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd står bag. Men der er stadig brug for enkelte flere fartøjer, især mindre trawlere, oplyste arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard på bundgarnsseminaret.

otte fartøjer som deltagere, men vi vil gerne ramme alle fiskeriformer; både træ-, glasfiber- og jernbåde, nyere og gamle og forskellige farvande. Så vi skal bruge fire fartøjer mere for at nå op på de 12, som vi gerne vil have med, sagde Karsten Korsgaard.

- Vi har foreløbigt udvalgt

Mulighed for fælles skrotning

Et firma i Ålestrup arbejder med skrotning og genbrug af fiskeredskaber, og Nils Erik Jensen havde inden bundgarnsseminaret skaffet oplysninger om, hvorvidt der kunne leveres kasseret net fra Sjælland.

- Det koster 850 kr. pr. ton ved afhentning i Jylland, men hvis der skal hentes hos os, skal der være et helt træk på 15-20 tons. Er der nogen, der er interesserede i

at være med, spurgte han.

Der var også skaffet priser fra en sjællandsk losseplads, og her koster det 1060 kr. pr. ton at komme af med "restaffald" ud over betaling for lastbiltransporten. Der var på bundgarnsseminaret generel opbakning til, at der skal arbejdes videre med at kunne levere de kasserede redskaber til genbrugsfirmaet.

Usikre regler om rejseruser

Der er brug for at få reglerne om anmeldelse af rejsepæuser helt på plads. Blandt andet gælder reglerne om anmeldelse og afstandsreglerne i bundgarnsbekendtgørelsen ikke for rejseruser, nævnte Lasse Aufeldt fra Fiskerinspektat Øst på bundgarnsseminaret i Karrebæksminde.

Han betegnede forholdene i øjeblikket som, at anar-

kiet råder og gav et eksempel på en fisker, der havde anmeldt så mange rejseruser, at der ikke var plads til andre i samme område.

- Men vi har fået tilsagn om, at hvis der er problemer på området, kan arbejdsgruppen, der arbejder med ålehandlingsplanen, nedsættes igen, sagde Lasse Aufeldt.

Symaskine lånes ud

Den symaskine til garn, der er blevet udviklet, er overdraget til Bundgarnsudvalget, hvor formanden skal stå for udlån. Symaskinen er i øjeblikket hos Bjarne og Flemming Larsen i Klintholm, hvor den afprøves in-

den en eventuel tilretning. Nils Erik Jensen, der er formand for Bundgarnsudvalget, gjorde opmærksom på, at udvalget har forpligtet sig omkring driften og eventuelle forbedringer, så det kan blive nødvendigt at skaffe økonomi til det.

Chipforsøg trækker ud

Nils Erik Jensen, der er formand for Bundgarnsudvalget, orienterede om, at der er nedsat et udvalg, som skal se på et forsøg med afmærkning af redskaber med elektroniske chip.

- Men udvalget blev nedsat for knapt et år siden, og det har endnu ikke været samlet. Claus Permin er udpeget for os, og jeg håber da, han kan få lov at komme med i arbejdet, sagde Nils Erik Jensen.

Genvalg til udvalg

To medlemmer af Bundgarnsudvalget under Danmarks Fiskeriforening var på valg, og det blev genvalg

til begge. Det betyder, at Ivan Kyed fra København og Bjarne Larsen fra Klintholm sidder i udvalget i endnu en periode.

Ny lov om syn på små fartøjer

Af Lone Hansen

I løbet af kort tid ventes Folketinget at vedtage en ny lov om syn på mindre fiskefartøjer. Det vil betyde, at der skal laves syn mindst hvert femte år, og at ejerne skal lave egenkontrol derimellem.

Per Sønderstrup, der er kontorchef i Søfartsstyrelsens center for maritim regulering, orienterede om lovforslaget på bundgarnsseminaret i fredags. Han gjorde opmærksom på, at der med den ny lovgivning blandt andet vil komme krav om fribrødsmærke på nye eller ombyggede fartøjer, at værfter får anmeldepligt ved væsentlig ombygning, at der skal laves stabilitetsundersøgelser,

og at der vil komme øget kontrol af sikkerhedsudstyr, men også en kampagne for øget sikkerhed.

- Baggrunden er nogle tragiske forlis med mindre fartøjer. Desuden har vi analyseret 329 syn på mindre fartøjer og fundet i alt 2160 mangler, fordelt på 226 af synene. Det var især retningsmidler, stabilitet, konstruktion og el, der var problemer med, så vi var nødt til at gøre noget, sagde Per Sønderstrup.

Han fik blandt andet spørgsmål omkring, hvad en væsentlig ombygning er. - Det er for eksempel, når man ændrer på skibets vægte med nyt udstyr, nævnte han.

Der var også spørgsmål til, hvad et syn vil koste.

- Vi har vist regnet med i størrelsesordenen 5000 kroner for et syn, når det skal laves hvert femte år, og jeg tror ikke, det bliver så stort et beløb, sagde han og understregede, at de nye regler kun vil gælde fartøjer over dimensionstal 20.

Per Sønderstrup nævnte også, at der under Folketingsbehandlingen af lovforslaget har været spørgsmål omkring betalingen for syn.

- Men samfundet er i øjeblikket ikke indstillet på at betale for den slags ydelser, nævnte han.

Til gengæld oplyste Flemming Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, at rådet af Danmarks Fiskeriforening er blevet spurgt om at løse

opgaven.

- Vi har foreslået Søfartsstyrelsen, at vi kan få en autorisation, ligesom vi har til støjmålinger. Så vil det blive os, der laver gennemgangen af fartøjet, men det er Søfartsstyrelsen, der skal godkende synsrapporten, sagde han.

Per Sønderstrup supplerede med, at der ifølge EU-regler formentlig bliver krav om, at alle skal have adgang til at lave syn, så en skipper selv kan vælge, hvem han vil have til at udføre det. Men blandt mødedeltagerne var der tilslutning til, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd får muligheden.

- Det betyder måske, at det bliver lidt billigere for fiskerne at klare sig igennem. Mange er trængt i øjeblikket, lod en kommentar.

Husk mærkning af garn og pæle

Af Lone Hansen

Alle bundgarnspæle skal være mærket i rod-enden med indhuggede bogstaver, der er mindst fem centimeter høje. Men efter en isvinter, hvor mange pæle er knækket eller rykket op af isen, har fiskerikontrollen konstateret, at mærkningen ikke alle steder har været i orden for de pælestumper, der er skyllet ind på kysterne. Derfor mindede Lasse Aufeldt fra Fiskerinspektat Øst om mærk-

ningen over for de omkring 40 bundgarnsfiskere, der i fredags deltog i bundgarnsseminar i Karrebæksminde.

Han orienterede også om bekendtgørelsen, der fastsætter regler for mærkning af bundgarn. De skal forsynes med to sorte flag yderst og ét flag inderst på en bundgarnsrække, og gennemsejlinger skal også markeres, både med sorte flag og vagere med gule reflekser. På vanddybder over to meter skal der desuden grønne og røde reflekser på

for at markere en indsejling, nævnte han.

Efter isvinteren, hvor mange pæle er knækket, påpegede Lasse Aufeldt også, at beskadigede bundgarn og pæle skal markeres med sorte flag og reflekser. Og så nævnte han, at bundgarnspæle, som skal stå vinteren over, generelt skal synes.

- Og der er ikke ret mange, der har ringet til os for at få syn, sagde han.

Der blev spurgt om, hvor meget der bliver gjort for

at informere fritidssejlere om mærknings-reglerne for bundgarn.

- I perioden fra oktober til april holder vi fra Fiskeridirektoratet masser af foredrag. Det svære ved information er, hvor meget, hvornår og til hvem det skal gives, nævnte Lasse Aufeldt.

Han erkendte, at der i informationsfoldere fra Fiskeridirektoratet er angivet en forkert mærkning.

- Det er vi opmærksomme på, men de usendte foldere er ikke blevet kaldt hjem, sagde han.

Udenlandsk arbejdskraft skal godkendes

Hvis en dansk skipper forhyrer en udlænding, kræver det godkendelse af kvalifikationer hos Søfartsstyrelsen. Som minimum skal der et tre ugers sikkerhedskursus eller lignende til.

Benny Gade Hansen fra Søfartsstyrelsens center for søfart og fiskere orienterede om reglerne på bundgarnsseminaret i fredags. Han

nævnte, at der i EU er fri bevægelighed for arbejdskraft, og at udenlandske kvalifikationer hos fiskere også anerkendes i Danmark.

- Men der er krav om, at de skal leve op til sikkerhedsreglerne, sagde Benny Gade Hansen.

Han blev spurgt om sagsbehandlingstiden i Søfartsstyrelsen og gjorde op-

mærksom på, at der er en officiel to måneders frist.

- Men der er ikke grund til at vente to måneder på at ansætte en person, som opfylder reglerne. Og man må også gerne rykke os for svar, understregede han.

Det blev nævnt, at i nogle tilfælde kan der kræves supplerende uddannelse, for eksempel inden for ar-

bejdsmiljø og sikkerhed, for en udenlandsk fisker kan komme i gang i dansk fiskeri. Der er flere oplysninger om, hvordan man får godkendt en udenlandsk ansat på www.iu.dk/anerkendelse

Arbejdstilsynet på kontrol

Alle fiskefartøjer vil i løbet af det næste par år få besøg af Arbejdstilsynet. Der er krav om, at Arbejdstilsynets regler, blandt andet om arbejdspladsvurderinger, overholdes for den del af arbejdet i fiskeriet, som foregår på landjorden. Det vil sige alt fra kajkanten og ind, oplyste Niels El-

mer Jørgensen fra Arbejdstilsynets center i Århus på bundgarnsseminaret i Karrebæksminde.

Arbejdstilsynet har været på det første kontrolbesøg i Hanstholm, og her manglede der først og fremmest arbejdspladsvurderinger på fartøjerne.

Fiskeriets Arbejdsmiljø-

råd er i gang med at tilpasse den risikovurdering, der skal laves for arbejdsopgaverne ombord på et fartøj, så den også kan opfylde Arbejdstilsynets krav.

Niels Elmer Jørgensen oplyste, at Arbejdstilsynet ved sine kontrolbesøg ser på flere forhold, end der indgår i risikovurderingen i øjeblikket, blandt andet psykisk arbejdsmiljø, cer-

tifikater til truck og andre maskiner samt personaleforhold med opholdsrum, bad og omklædning. Han nævnte også, at det er skipperens forpligtelse, at en fisker ikke snubler i et hul i kajen.

- Hvis der er dårlige adgangsvæje, vil vi nok påtale, at det er et skidt sted, fartøjet ligger, sagde han.

Praktisk prøve på hjertestarter

Hanne Hagger Jensen udnævnes til daglig på Center for det Maritime Sundhedsvesen (CMS) på Fano. Men i fredags var hun inviteret til Karrebæksminde for at

demonstrere for bundgarnsfiskere, hvordan en hjertestarter bruges. Det blev en praktisk øvelse, dog på en dukke, hvor hjertestarteren blev pakket ud, monteret

på dukken og prøvet af, sideløbende med en demonstration af hjertemassage og mund-til-mund-metoden.

- Vi anbefaler nu, at man bruger mund-til-mund.

Men hvis det er en, der er kommet til skade omkring munden, kan man selvfølgelig stadig bruge mund-til-næse, nævnte hun med en stor kreds af tilskuere omkring sig.

-lo