

## Arbejdstilsynet kommer på besøg

Inden 2011 skal alle virksomheder tjekkes for en arbejdspladsvurdering (APV)

Af René Dandanel

Alle virksomheder skal have besøg af Arbejdstilsynet inden 2011. Det var meldingen, da Tonny Bertelsen fra Arbejdstilsynet forklarede baggrunden for, at Arbejdstilsynet har meldt deres ankomst i fiskeriet i de kommende måneder.

- Alle virksomheder skal

have en arbejdspladsvurdering, forklarede Tonny Bertelsen på Havneseikkerhedsudvalgsmødet.

Og selvom mange fiskeskippere allerede har en risikovurdering nedskrevet for arbejdet ombord, så er det ikke lig med en arbejdspladsvurdering for det arbejde, der foregår på land.

- Så snart, der er en ansat

og der udføres arbejde på land, skal der udarbejdes en APV, forklarede konsulentent fra Arbejdstilsynet.

Han nævnte en række opgaver, som der skal udføres i APV for. For eksempel håndtering af fiskekasser og slæbeskove på land.

- Hvis, man løfter lidt rundt på ting, skal man for

eksempel have sikkerhedssko på. Og hvem er ansvarlig for det, forklarede Tonny Bertelsen, der også nævnte risikoen for faldulykker som et område, der kræver en APV.

- Og en gaffeltruck må ikke løfte mere end én meter, hvis man ikke har truckcertifikat, forklarede Tonny Bertelsen.

gang spørger til en APV. Dernæst gives en vejledning til APV'en, inden tilsynet skrider til påbud og forbud mod arbejdets udførelse.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd arbejder på at få tilrettet fartøjernes risikovurdering med et modul, der omhandler det arbejde, der udføres på land og efter de krav, der stilles fra Arbejdstilsynet, nævnte direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Flemming N. Christensen.

### Første kontrolbesøg

For nylig var ni mand fra Arbejdstilsynet i Hanstholm på uanmeldt kontrolbesøg. Det gav en masse turbulens, og tonen var derfor skarp i forhold til Arbejdstilsynet.

Tonny Bertelsen fortalte, at grænsen for Arbejdstilsynets område går ved kajkanten.

Henning Madsen fra 3F pegede på, at det var frustrerende for fiskerne, at der er to styrelser, der kommer. På fartøjet er det Søfartsstyrelsen, der kontrollerer, mens det er Arbejdstilsynet

på land.

Formand for Danmarks Fiskeriforening Svend-Erik Andersen mente, at det første initiativ kunne have været grebet bedre an.

- Man kunne have undgået problemerne, hvis der havde været noget information til erhvervet, sagde Svend-Erik Andersen.

Tonny Bertelsen undskyldte sig med, at der ligger en politisk beslutning bag besøgene.

Men selve måden blev grebet forkeret an, mente formanden.

- Måden at gøre det på er ikke en politisk beslutning, konstaterede Svend-Erik Andersen.



Havneseikkerhedsudvalgsmødet var placeret hos Falck Nutec, hvor der blev undervist i bekæmpelse af brande. (Foto: Flemming Christensen)

### Tjeklister

Risikovurderingen nævnes som langt hen ad vejen at være dækkende for en APV, men der er stadig nogle punkter, der kræver en særskilt vurdering. Og Tonny Bertelsen forklarede, at der findes en række tjekskemaer på nettet, som man kan anvende til at udfylde en APV.

- Der er mange spørgsmål, som måske ikke passer til mig, tænker fiskeren. Hvis ikke man har problemet, så skal man ikke forholde sig til det, siger Tonny Bertelsen.

Han forklarede, at Arbejdstilsynet i første om-

## Syn på fiskefartøjer under 15 meter

I løbet af nogle måneder er et nyt regelsæt på plads

Af René Dandanel

12 forlis og kæntringer siden 2004 har fået Søfartsstyrelsen til at fokusere på sikkerhed og stabilitet på mindre fiskefartøjer. Derfor arbejder Søfartsstyrelsen på en kampagne over for de mindre fiskefartøjer.

- Antallet af ulykker gav os anledning til at tænke det hele igennem, forklarede Per Sønderstrup fra Søfartsstyrelsen.

Det var Anette Brøggers forlis, der for alvor fik fo-

kus rettet mod emnet. I en tv-avis måtte direktør Andreas Nordseth fra Søfartsstyrelsen forklare styrelsens holdning. Dengang var man ikke indstillet på, at der skulle indføres en meldepligt for værfter og andre, der byggede fiskefartøjer. Men Opklaringsenheden, der undersøger forlis og ulykker, var af en anden opfattelse.

### Forslag

Nu er der fremlagt et forslag til en lov, der lægger op

til anmeldeligt til Søfartsstyrelsen, hvis et værft eller en håndværker bygger om på skibet, så det kan forrykke stabiliteten.

- Anmeldepligten bliver for skibsværfter og maskinværksteder. Det vil ikke fritage ejeren for pligten. Det kan dog aftales mellem værft og ejer, hvem der forestår anmeldelsen, forklarede Per Sønderstrup.

En anden ændring bliver, at fiskefartøjer under 15 meter skal have syn hvert femte år. I regelsættet ligger

også en form for selvangivelse, hvor man midtvejs mellem to syn skal angive, at man ikke har ændret konstruktionen.

Også et fribordsmærke er på vej. Om det skal kaldes et "fribordsmærke" er Per Sønderstrup ikke sikker på. Måske vil der også blive tale om mere kontrol til søs af, om redningsudstyret er til stede på fartøjet.

- Når alle de ting er på plads, vil vi lave en kampagne, der oplyser om emnet, sagde Per Sønderstrup.

Netop Anette Brøggers forlis viser, at der kan være behov for mere viden. For selvom et fartøj har ligget godt i vandet, så er det ikke sikkert, at det også i alle tilfælde fortsat gør det.

Per Sønderstrup nævnte også, at en autopilot i dårligt vejr kan have indflydelse. For autopiloten vil måske for sent forsøge at kompensere for skibets uskæring fra kursen, og den vil dermed forværre situationen.

## Krisehjælpen er forbedret

Hvis ulykken rammer, har Arbejdsmiljørådet et kriseberedskab klar

Af René Dandanel

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd tilbyder krisehjælp både til erhvervsfiskeren og hans familie, hvis der sker en alvorlig arbejds- eller soulykke. Det er Falck Healthcare, der gennem Arbejdsmiljørådet tilbyder ordningen, der er blevet ændret.

- Nu er det også private problemer, som er omfattet af ordningen, fortalte Carl Sylvest, Falck Healthcare, på havneseikkerhedsudvalgsmødet.

Krisehjælpen er en omfattende pakkeløsning, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har indgået med Falck He-

althcare. Den betyder, at der kan trækkes på psykologer, jurister, misbrugskonsulenter, psykiatere, revisorer og socialrådgivere, hvis der kræves hjælp.

Skal der gøres brug af ordningen, sker det efter henvisning et af de følgende tre steder. Enten henvender man sig via Radio Medical, Centralsygehuset i Rønne eller Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Falck Healthcare har et døgnåbent rådgivningscenter med specialuddannet personale. Første step er en kort afdækkende samtale, hvor behovet afklares. Dernæst tages kontakt til psykolog eller anden specialist,

der måtte være behov for, fortalte Carl Sylvest.

- Vær opmærksom på, at I har ordningen, fortalte Carl Sylvest og henviste blandt andet til pjecen, "Når ulykken pludselig rammer", der kan downloades fra Arbejdsmiljørådets hjemmeside [www.f-a.dk](http://www.f-a.dk).

Flemming N. Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, forklarede, at de nye tiltag blandt andet er sket i lyset af, at man er nødt til at følge med tiden.

- Vi er nødt til at have nogle værktøjer til at håndtere sådanne situationer, konstaterede Flemming N. Christensen.

## Apotek tilbyder tjek af medicinkisten

Af René Dandanel

Indtil videre har 13 fartøjer meldt sig til den ordning, som Skanderborg Apotek er tilsluttet gennem Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Det såkaldte RVM-system kan være med til at holde styr på udløbsdatoer i medicinkisten, fortalte Anette Madsen fra Skanderborg Apotek på Havneseikkerhedsudvalgs møde på Falck Nutec i Esbjerg.

- Vi sender tingene afsted, hvis vi ser, der er noget, der er udløbet, fortalte Anette Madsen.

Fordelen ved systemet er, at apoteket løbende holder øje med udløbsdatoerne.

Fiskeskipperen skal altså ikke selv orientere sig om datoerne. Apoteket i Skanderborg er det eneste, der i øjeblikket er tilsluttet ordningen, og Anette Madsen fortæller, at de er inde flere gange om ugen for at tjekke, om der er medicin, hvis udløbsdato er overskredet.

- Og medicinen udnyttes fuldt ud til udløbsdatoen, når man bruger RVM-systemet, siger Anette Madsen.

Systemet er simpelt og nemt at arbejde med, og derfor undrer man sig på Skanderborg Apotek over, at ikke flere er kommet med i ordningen, da der også er penge at spare.



**Fiskeriets Arbejdsmiljøråd**  
Auktionsgade 1 b  
6700 Esbjerg  
Tlf. 75 18 05 66



**Direktør**  
Flemming Nygaard  
Christensen  
Støj, udvikling, arbejdsmiljø og sikkerhed, generelt  
Tlf. 51 52 77 66  
flemming@fa.dk



**Arbejdsmiljøkonsulent**  
Karsten Korsgaard  
Risikovurdering, støj, arbejdsmiljø og sikkerhed generelt  
Tlf. 51 52 17 66  
karsten@fa.dk



**Arbejdsmiljøkonsulent**  
Erik Pedersen  
Tlf. 51 52 67 66  
erik@fa.dk

**Bogholder / sekretær**  
Ann Samsing  
Bogholderi og kontorarbejde  
Risikovurdering, støj, arbejdsmiljø og sikkerhed generelt  
Tlf. 51 52 74 66  
ann@fa.dk

**Kontortider**  
Mandag-torsdag kl. 8.00 - 15.30  
Fredag kl. 8.00-14.30