

Hensigtsmæssig påklædning og udstyr kan gøre forskellen

Når piloterne på SOK's redningshelikoptere skal forsøge at redde en nødstedt person i vandet, er det af afgørende betydning at kende en nøjagtig position, at kunne få øje på den nødstedte, og at den pågældende har formået at holde sig i live, til hjælpen er nået frem.

Det fortæller helikopterpilot Flemming Eriksen fra SOK, der selv har deltaget i mange redningsaktioner til søs.

- Med hensyn til påklædningen ville det være optimalt for os, hvis alle fiskere havde flydedragt på, men det er selvfølgelig et helt urealistisk ønske, siger Flemming Eriksen. - Men en god redningsvest i en kraftig farve kan også gøre det.

- Hvis den nødstedte person bærer redningsvest, betyder det under alle omstændigheder, at chancen for at blive fundet hurtigt øges, og dermed har man også en bedre mulighed for at blive fundet i live, specielt i koldt vand, fortsætter Flemming Eriksen. - Men selv hvis det ikke skulle lykkes personen at overleve, så vil vedkommende under alle omstændigheder hurtigere blive fundet, således at familien hurtigt kan blive underrettet. Det bør man faktisk også tænke på.

Nødsender kan spare livsvigtig tid

- Hvis personen, der er faldet i vandet, bærer redningsvest, vil det lette redningsmandskabets opgave betydeligt, siger Flemming Eriksen, - for vore nye helikoptere af typen EH-100S er alle forsynet med infrarødt varmesøgningsudstyr, så jo mere af den nødstedtes krop, der kan holdes oppe i vandet, jo bedre kan vi lokalisere vedkommende.

- Endnu bedre vil det naturligvis være, hvis man har en lille nødsender placeret i redningsvesten. Den vil, så snart den kommer i vand, begynde at sende et nødsignal, der via satellit sendes til SOK, så man på den måde får oplyst den helt nøjagtige position, hvor den nødstedte befinder sig, så helikopteren kan flyve direkte dertil. Den tidsbesparelse, dette vil betyde, kan være afgørende for den nødstedtes overlevelsesmuligheder.



Signalet indeholder også oplysning om, hvem senderens ejermand er, og om diverse kontaktdata, så evt. familie hurtigt kan underrettes.

- En sådan lille sender kan fås for omkring 4.000 kroner, siger Flemming Eriksen.

Håndblus hjælper til visuel kontakt

- Når helikopteren er tæt på den forulykkede, gælder det jo om hurtigt at få visuel kontakt, og så ville det være rigtig godt, om personen var udstyret med et lille håndblus, der ligeledes let kan monteres i redningsvesten, fortsætter han.

- Det kan udsende lys fra den ene ende, hvilket naturligvis vil være en stor hjælp, når det er mørkt. Og fra den anden ende kan apparatet udsende en grøn røg, der kan hjælpe med at lede helikopteren frem til den forulykkede person, når det er dagslys.

På 30 minutter til næsten alle positioner

Vi ved jo, at det ikke er ret længe, vi kan opretholde bevidstheden, endsigse overleve, i bare nogenlunde koldt vand. Derfor er det vigtigt, at der bliver slået hurtigt alarm, og at man bliver hurtigt fundet.

- Men så har man til gengæld også en rimelig god chance for at blive reddet i god behold, fastslår Flemming Eriksen. - For vore helikoptere kan faktisk nå ud til de allerfleste områder i danske farvande på ca. en halv time. Og hvis vi ved præcis, hvilken position vi skal flyve til, så er den tid, det tager, at nå helt frem til den nødstedte person, jo kun selve flyvetiden.

Under normale forhold har SOK redningshelikoptere stationeret i Aalborg, Skrydstrup og Roskilde. Herfra er flyvetiden til farvandet omkring Bornholm ca. 45 minutter.

Men hvis middelvinden overstiger 40 knob eller 33 knob kombineret med en lufttemperatur under -2 grader, så opretter SOK tillige et beredskab i Rønne på Bornholm.

