

Kombineret ruse- og garnhaler hjælper ryg og arme

Af Lone Hansen

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Bo Kjeldgaard har arbejdet sammen om udviklingen af kombineret garn- og rusehaler

Bo Kjeldgaard fra Jegindø fisker en stor del af året med ruser og garn i Limfjorden. Det er tungt og belastende arbejde at hale ruserne ombord i en jolle. Derfor kontaktede han sammen med konsulent Henrik Amdisen fra Hanstholm Fiskeriforening Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FAR).

Bo Kjeldgaard ville gerne have reduceret de mange tunge og skæve løft. Det er nu mundet ud i en helt nyudviklet halemaskine, der både kan hale garn og ruser.

Markedet blev undersøgt

- Det er blandt andet sådanne henvendelser, vi er meget glade for i Arbejdsmiljørådet. Det bekræfter, at man tager sit arbejdsmiljø alvorligt og hellere vil forebygge end helbrede. Så disse opgaver er altid velkomne, siger Flemming Nygaard Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. I denne konkrete sag gav Arbejdsmiljørådet sig først til at undersøge markedet for, hvad der allerede fandtes til at hale ruser med, ligesom havnesikkerhedsudvalgenes ideer blev inddraget. De har hjulpet med til at støvsuge markedet for, hvad der måtte være opfundet rundt om i havnene.

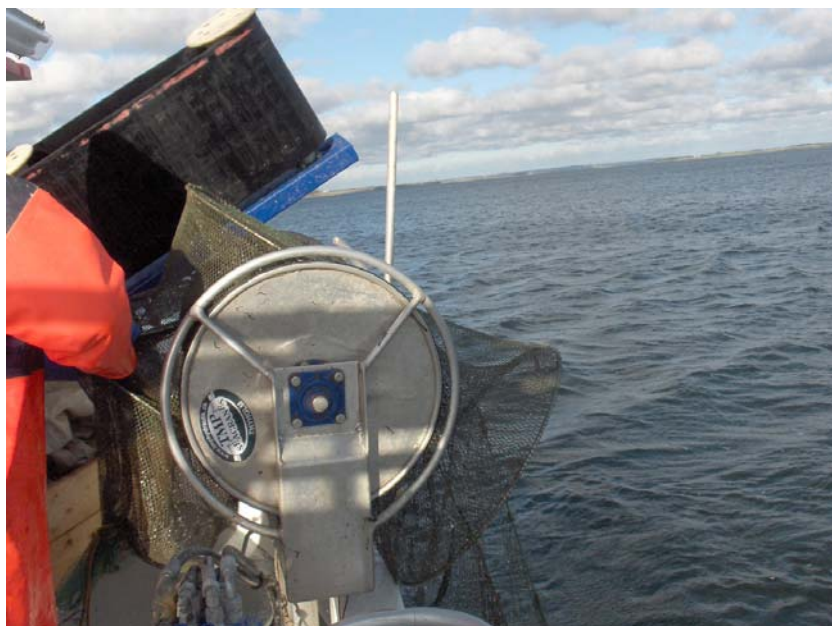
Ideerne kunne bruges, når man skulle i gang med udviklingen af en ny model.

- Udfordringen var jo, at modellen effektivt skulle kunne hale ruser og garn på den samme halemaskine og samtidig reducere tunge løft og uhensigtsmæssige arbejdsstillinger, fortæller Flemming Nygaard Christensen.

Bygget til ny jolle

Virksomheden TMP på Thyholm blev engageret til fremstillingen af Bo Kjeldgaards prototype på en rusehaler. Virksomheden har tidligere været med til at løse opgaver, hvor der skulle startes helt fra bunden.

Samtidig var Bo Kjeldgaard i gang med at få bygget en ny jolle, syv meter lang og 2,60 meter bred. Den skulle bruges til rusefiskeriet, og da arbejdet med rusehaleren for alvor kom i gang i starten af året, blev den udviklet, så den passede til den nye jolle. Begge dele blev klar i sommer, og nu har Bo Kjeldgaard haft lejlighed til at prøve teknikken af i en periode, hvor der har været et godt fiskeri af sorthummer.



Ruse- og garnhaleren er monteret på Bo Kjeldgaards nybyggede jolle. (Foto: Agger Værft)

Mindre at løfte på

- Rusehaleren kan være lidt hårdere ved ruserne, men det er lettere at arbejde med, når det hele kommer over rullen. Tidligere skulle jeg hive rusen ind med hænderne. Der kan nemt være 150 kg i en bagende. Jeg syntes, jeg havde alt for meget at løfte på ,og det er jo bedre at forebygge skader end at helbrede dem, siger Bo Kjeldgaard.

Han mener, at mange kan få glæde af den kombinerede ophaler fremover.

Godt samarbejde

- Samarbejdet om at udvikle ophaleren har været rigtigt godt hele vejen igennem, fortæller Flemming Christensen.

- Hele forløbet har været godt og konstruktivt. Alle har været meget kreative og været gode til at få alle aspekter med, når vi har skullet bestemme, hvilken retning vi skulle bevæge os i. Det har været inspirerende både for os og TMP, siger han.

Bo Kjeldgaard opfordrer andre, der går med ideer, der kan være med til at forbedre deres arbejdsmiljø og sikkerhed, til at tage kontakt til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og få dem med på banen så tidligt som muligt. De kan på den måde også minimere udviklingsomkostningerne, konstaterer Bo Kjeldgaard.

Kan bygges mindre

Ophaleren, der både kan bruges som rusehaler og garnhaler, vejer samlet omkring 145 kg. Den koster 55.000 kroner i den udgave, som blev lavet til Bo Kjeldgaard. Men haleren kan også bygges i en mindre og lettere udgave, afhængig af fartøjsstørrelsen, hvilket også vil gøre den billigere, fortæller Flemming Christensen.

Blandt lignende projekter, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd tidligere har været inddraget i, nævner han blandt andet en lobsterlift, en poselift til rejetrawlere og en vakuumløfter til kassehåndtering. Yderligere oplysninger om halemaskinen kan fås ved henvendelse hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

