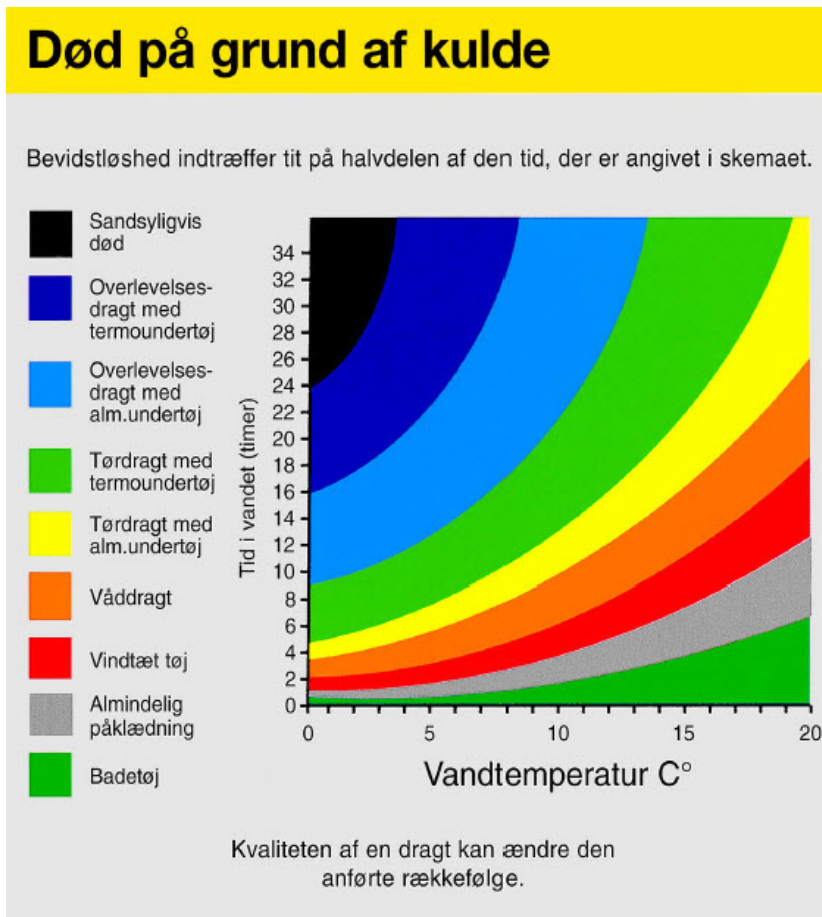


Synlighed og opdrift

Kilde Søsportens Sikkerhedsråd

Det er to vigtige forudsætninger for at øge muligheden for at overleve en kæntningsulykke eller en tur udenbords.



Den nødstedtes overlevelsesmuligheder øges betydeligt, hvis man er rigtigt påklædt

Det påpeger arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Rådet, der har sekretariat i Esbjerg, har til formål at rådgive om arbejdsmiljø og sikkerhed i fiskerierhvervet, så fiskernes sikkerhed fremmes, og arbejds-skader forebygges, og så der kan opretholdes et sundt og sikkert arbejdsmiljø.

- Ulykker, hvor en fisker falder over bord fra et enmandsfartøj kan være fatale, fordi der ikke er nogen anden til at hjælpe ham tilbage i jollen, siger Karsten Korsgaard. - Derfor er det særlig vigtigt, at folk, der fisker alene, sikrer sig bedst muligt, så de først og fremmest kan overleve og derefter hurtigt kan blive fundet. Det er vigtigt at forholde sig til dette, og det kan godt betyde, at man må ændre sin holdning.

Redningsvest som minimum

- Det mindste, en enmandsfisker kan gøre for at sikre sig selv - og sin familie - er altid at bære en form for redningsvest. Redningsvesten gør det muligt at holde sig i vandoverfladen uden selv at skulle bruge energi og dermed unødigt varmetab, hvorved kræfterne hurtigt slipper op og kulden kan blive dræbende, fastslår Karsten Korsgaard.

Videre siger han:

- De to typer redningsveste, der findes, er en fast og en oppustelig vest. Det kan være svært at vælge den rigtige vest, men først og fremmest skal den være godkendt i henhold til det, loven kræver.

Redningsvesten skal som hovedregel være SOLAS- godkendt, men i små joller med dimensionstal (jollens største længde gange den største bredde) under 20, skal redningsvesten som minimum være CE-godkendt efter normen EN 396. Det er samme krav som til arbejdsveste på større fartøjer. Den skal som minimum have en opdrift på 150 Newton, hvilket svarer til 15 kg. opdrift i vand. Denne kraft er stor nok til at vende en bevidstløs person med almindelig påklædning. Bruges vesten sammen med kraftig beklædning, f.eks. termokedeldragt, anbefales en større opdriftskraft, f.eks. 275 Newton.

Den faste vest har den fordel, at vedligeholdelsen er minimal, men den kan være vanskelig at arbejde i.

Den oppustelige vest er nemmere at arbejde i, og den yder en stor sikkerhed, hvis man falder overbord.

Der er to typer automatiske udløsere. Den ene aktiveres ved, at vandet opløser en tablet, mens den anden type har en hydrostatisk udløser, der aktiveres i ca. 10 centimeters dybde.

Redningsbusseronnen med indbygget redningsvest, der er udviklet af Fiskeriets Arbejds miljøråd, er også en velegnet mulighed for beskyttelse, og den er til at arbejde i. Den er godkendt efter de samme CE-krav som ovennævnte arbejdsvest.

Oppustelige veste skal altid anvendes uden på den øvrige beklædning og aldrig under gummiblusen. I den kolde del af året er det bedste valg at anvende en flydedragt, der både har den termiske isolering og opdriften indbygget.

Mangler man råd og vejledning i forbindelse med valg af rednings- eller sikkerhedsudstyr, er Fiskeriets Arbejds miljøråd altid klar til at hjælpe.

Tænk også på jollens synlighed

Både når det gælder redningsvesten, ens øvrige påklædning og selve jollen, er det vigtigt, at de har synlige farver, og helst er forsynet med reflekser, som let kan ses fra andre fartøjer eller fra redningshelikopteren.

- For jollens vedkommende bør man tænke på, at også fartøjets bund bør have en farve, der i tilfælde af kæntring er let at få øje på for redningsmandskabet, siger Karsten Korsgaard. - Og det er ligeledes vigtigt, at man kan komme ombord igen fra vandet, enten ved hjælp faste trin på fartøjet eller en anden form for lejder, der kan gøre dette muligt.

- Det er vandet, der afkøler mest, så det er vigtigt at komme væk fra dette element hurtigst muligt, fastslår Karsten Korsgaard.



Redningsvesten skal bæres uden på den øvrige påklædning og skal helst have en farve, der er let at få øje på

Redningsflåde påkrævet - men der kan opnås dispensation

Karsten Korsgaard oplyser, at fiskejoller som hovedregel skal have en redningsflåde ombord.

Men for små joller med et dimensionstal (jollens største længde gange den største bredde) under 20 kan der søges om dispensation for at have redningsflåde ombord, hvis der sejles i afgrænset beskyttet farvand. Enten inden for 1500 meter fra kysten overalt i farvandene inden for Skagen, herunder også Bornholm, eller f.eks. inde i bugter, vige og fjorde.

For joller, der sejler langs Vestkysten, kan der opnås fritagelse, hvis det kan dokumenteres, at jollen er synkefri.

Siden den 16. juni 1998 skal alle nye joller være CE-mærket.

Sådanne joller kan flyde i bordfyldt stand, men det er ikke ensbetydende med, at Søfartsstyrelsen accepterer jollen som synkefri.

For at være synkefri skal jollen kunne flyde med 5 centimeters fribord, når den er maksimalt belastet og fyldt med vand.

Fartøjer der har fritagelse for redningsflåde, skal have rednings- eller flydedragt ombord.