

## EU-kommissær besøgte Hanstholm

Connie Hedegaard, der er klima-kommissær i EU, var i mandags på besøg i Hanstholm. Her skulle hun høre om bølgeenergi på Danish Wave Energy Center, DanWEC.

Besøget var arrangeret af DanWEC, blandt andet fordi man håber på at få støtte fra EU til at oprette et bølgeenergi-testcenter. Udover DanWEC deltog også repræsentanter fra Dexa Wave, Wave Star, Aalborg Universitet, Thisted Kommune, Hanstholm Havneforum og Hanstholm Havn. Hanstholm Havn har udviklingsplaner og en vision om at blive en nul-energihavn. Det fortalte havnedirektør Birgitte Juhl om.

Borgmester i Thisted Kommune Lene Kjelgaard Jensen sagde om besøget:

- Der er et stort uudnyttet potentiale i bølgeenergi, og Hanstholm er det bedst egnede sted i Danmark til test-anlæg. Vi arbejder for at oprette et bølgeenergi-testcenter, men da det er et meget omkostningskrævende udviklingsarbejde, har vi brug for offentlig støtte. Derfor håber jeg, at mødet kan vise os nogle muligheder i EU's programmer. -sf

## Brug for flere redningsfolk

Det er svært for Farvandsvæsenet at skaffe de nødvendige deltids-redningsmænd. Derfor går Farvandsvæsenet i samarbejde med Foreningen af Danske Redningsmænd om et projekt, der skal afdække, hvad der kan gøre jobbet som deltidsansat ved en redningsstation mere attraktivt.

Der er 21 redningsstationer under Kystredningstjenesten i Danmark, og sammenlagt har de 400 redningsaktioner om året. Der er tilknyttet 200 redningsmænd, og af dem er 150 deltidsansatte, men klar til at rykke ud fra deres daglige job, når alarmer lyder. Der er de deltidsansatte, det er sværest at rekruttere i dag, oplyser Farvandsvæsenet. -lo

## Godt år for Hirtshals Havn

Regnskabet for 2010 på Hirtshals Havn gav en fremgang i omsætningen på 3,3 millioner kroner i forhold til 2009, og omsætningen endte på 54,2 millioner kroner. Samtidig er der et overskud på 1,3 millioner kroner, hvilket er væsentligt over det forventede. Det er blandt andet en optimering af havnens finansiering, der har bidraget til det gode resultat.

På Hirtshals Havn er der udviklingstiltag fra de centrale aktører, hvilket man forventer, vil øge aktivitetsniveauet og omsætningen på havnen, både indenfor transportsektoren og fiskerisektoren.

- Vi arbejder målrettet på at tiltrække nye aktiviteter, og vi samarbejder med erhvervslivet og kommunen om at skabe vækst i de eksisterende forretningsområder, understreger Anker Laden-Andersen, bestyrelsesformand i Hirtshals Havn. -sf

## Restaurant passer ikke med færgestøj

En restauratør, der driver grillbar på Norgeskajen i Hirtshals, vil gerne udvide sin forretning med en fiskerestaurant på forstesalen. Men de lokale politikere er betænkelige, fordi der er for meget støj fra Color Lines færger til at drive en restaurant så tæt på. Hvis der kommer støjklager fra en kommende restaurant, er risikoen, at færgetrafikken bliver ramt, fordi man ikke ved, om Hjørring Kommune vil kunne holde fast i de nuværende støjgrænser, oplyser www.nordjyske.dk. -lo



## FISKERNES FORBUND -nu også for selvstændige

Kontakt os allerede i dag  
på tlf: 98 44 16 66 eller 98 44 18 30  
Telefontid: 10-14  
www.fiskernesforbund.dk  
mail@fiskernesforbund.dk

## Bundgarnsseminar

# Nærkig på redningsflåde



Detaljerne i redningsflåden blev studeret grundigt, inden den blev pakket sammen igen. (Foto: Lone Hansen)

Af Lone Hansen

Der blev opfordret til at holde en vis afstand, da en redningsflåde fra firmaet Hellers i fredags blev aktiveret indendørs under bundgarnsseminaret i Karrebæksminde, som Fiskeriets Arbejdsmiljø stod bag. Det var en demonstration af en af de mindre, billige men godkendte rednings-

flåder, som kun kræver syn hvert andet år og derfor også er billigere i drift for fiskere, der skal have dem ombord.

Da redningsflåden var foldet ud, kom mange hastigt nærmere. Fire mand krævede ind i flåden for at prøve størrelsen, og den vacuumpakke med medicinkiste, som nu er kommet med i flåden, blev vist frem for de

interesserede.

Detaljerne i selve flåden blev også undersøgt, fra den solide bund og det oppustelige trin, der gør det muligt at komme op i flåden, hvis man ligger i vandet, og til kniven og det andet udstyr, som findes inde i redningsflåden.

Generelt var der interesse for prisen og for muligheden for kun at skulle have

redningsflåden synet hvert andet år, så der også kan spares penge på eftersynene. Og repræsentanterne fra firmaet Hellers oplyste, at der er mulighed for service af den 45 kg tunge flåde tre steder i Danmark, nemlig Fredericia, Kastrup og Kvistgård.



Den 45 kg tunge redningsflåde fylder ikke meget, så længe den er pakket sammen. (Foto: Lone Hansen)



En neopren-redningsdragt blev prøvet af og viste sig rigeligt varm til indendørs brug. (Foto: Lone Hansen)

## Bundgarnsseminar

## Dialog om stabilitetstest

Bundgarnsudvalget vil mødes med Søfartsstyrelsen

Af Lone Hansen

Bundgarnsjoller kan ikke umiddelbart sammenlignes med andre små fiskerfartøjer. Derfor opfordrede de knapt 40 deltagere i bundgarnsseminaret i fredags også til, at der bliver dialog med Søfartsstyrelsen om, hvilke krav der skal stilles til stabilitetstest eller dynamometerprøver for de fartøjer, som bruges i bundgarnsfiskeriet. Og Jens Harrsen fra Søfartsstyrelsens synskontor erklærede sig klar til at møde mellem Bundgarnsudvalget og repræsentanter for Søfarts-

styrelsen.

Forud for aftalen om et møde havde Jens Harrsen forklaret baggrunden for Søfartsstyrelsens sikkerhedspakke og kravet om syn på små fiskerfartøjer.

- Der har været så mange forulykkede små skibe, at vi vil have styr på stabiliteten. Vi kan allerede se, at der dukker problemer op, når fartøjerne får syn. For eksempel er der en konsulent, som har lavet 50 undersøgelser, og blandt dem var der fire fartøjer, der ikke gik gennem synet, sagde Jens Harrsen.

Nogle bundgarnsfiskere

har allerede fået lavet prøver, og Ivan Kyed beskrev blandt andet undersøgelser af seks bundgarnsjoller i Sydhavnen i København. Han forklarede, at der var rekvireret en kran med mulighed for at veje fartøjerne. De blev sejlet ind i kran-seler, og mens jollerne hang i kranen, tegnede konsulent linjerne af bundgarnsjollerne.

- Så blev de fire ned, og der blev lagt en sele under jollerne, mens de blev krænet og målt for hver fem grader, til der løb vand ind over lønningen, forklarede Ivan Kyed.

En enkelt af jollerne blev også lastet med to tons garn og krænet, til den fik vand ind over lønningen.

- Det viste sig, at der kun var en forskel på fem grader, og med to tons garn var vandet kun steget tre centimeter i dammen, så konsulenten var imponeret, nævnte Ivan Kyed.

Reglerne siger, at fiskefartøjer skal stabilitetstestes og synes, hvis de har et dimensionstal over 20, det vil sige længde gange bredde. Nogle nævnte, at en fladbundet pram til bundgarnsfiskeri er næsten umulig at få til at kænre, og arbej-

det i et bundgarnsfiskeri er meget anderledes end i andet fiskeri og foregår tæt på land. Et møde mellem Bundgarnsudvalget og Søfartsstyrelsen skal afklare nogle af forholdene.

## Kortnyt

## Rejetyve kommer bag tremmer

En sættevogn med 21 tons rejter til en værdi af 800.000 blev i november 2009 stjålet på en rasteplads i Hjalperup. Rejerne blev siden solgt af gerningsmændene. Politiet har nu optrevlet banden, og fire mænd fik ved retten i Hjørring deres straf. En femte mand er tidligere dømt i sagen. Det skriver Nordjyske.dk.

## Thy Ferries i overenskomstproblemer

Endnu engang er færgeruten mellem Hanstholm og Kristiansand i problemer. Færgen Victoria VI er charret fra et ukrainsk rederi. Og ifølge Det Internationale Transportarbejderforbund har de 17 ukrainske sømand på færgen ingen overenskomst og har ikke fået løn i fire måneder. Hos Thy Ferries er direktør Henning Søe overrasket og irriteret over det ukrainske rederi, skriver www.nordjyske.dk.

## Flere slags nødsendere

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har netop sat gang i et forsøg med små PLB-nødsendere af tre typer, som fiskere har indvilget i at bruge, når de er på havet for at teste dem. Når sanderne bliver aktiveret, er fisker og røget i vandet, sender de et signal med positionen

og information om, hvem der har aktiveret alarmsenderen. Der sendes både et satellit-signal på 40 MHz og et signal på 121,5 MHz, der kan bruges til at pejle efter, oplyste Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd på årets bundgarnsseminar, der blev holdt i Kar-

rebæksminde i fredags.

Nødsenderne skal testes over de næste fire år, men et par repræsentanter fra firmaet Heller's, som deltog på seminaret, præsenterede også en anden type nødalarm. Det er en variant, som aktiveres automatisk, når den ryger i vandet.

Men den sender sit signal på VHF-båndet, så det er andre med en VHF, der kan opfatte nødsignalerne enten på kanal 16, hvor der sendes mayday, eller på kanal 70, som der sendes positions-oplysninger over.

PLB-nødsenderne må ikke kunne aktiveres auto-

matisk, når de kommer i vand, mens det er tilladt for VHF-nødsenderen. Til gengæld kan VHF'en kun opfattes syv-ti mil væk, hvis der er nogen, der lytter på VHF, blev det oplyst.

-lo

## Lige ret for rejebundgarn

Erhvervsfiskere og bierhvervsfiskere har de samme rettigheder, når det gælder placeringen af rejebundgarn, understregede Lasse Aufeldt fra fiskerikontrol- len på bundgarnsseminaret i sidste uge.

Han nævnte, at alle har været glade for at kunne

bruge rejeruser og rejeparer, men at der nogle steder har været problemer med, at erhvervsfiskere mente, de havde fortrinset frem for bierhvervsfiskere.

- Men ifølge paragraf 18 stk. 1 i bundgarnsbekendtgørelsen er erhvervsfiskere og bierhvervsfiskere lige-

stillede. Vi har haft en sag i Fåborg, hvor der fandtes nogle vedtægter, som gav mulighed for at trække lod mellem dem, der ville have den samme plads. Men efter at det er blevet besluttet, at Fiskeridirektoratet skulle lave en lodtrækning, er parterne vist blevet enige

om en løsning, sagde Lasse Aufeldt.

Han er Fiskeridirektoratets kontakt inden for bundgarnsfiskeri, men varslende, at han er på vej til pensionering fra starten af 2012. Der er dog allerede udpeget en afløser, Lars Kjærskov Bennedsen, som

i løbet af de kommende måneder skal sættes ind i de særlige forhold omkring bundgarnsfiskeriet, oplyste Lasse Aufeldt.

-lo

## Forsøg med chip-mærker

Der er investeret en halv million kroner i et forsøg med chip-mærkning af fiskeredskaber. Forsøget er afsluttet, men rapporten er ikke offentliggjort endnu, oplyste Lasse Aufeldt fra Fiskeridirektoratet på bundgarnsseminaret.

Han nævnte, at der ud fra forsøgene er udarbejdet en indstilling til Fiskeridirektoratet om nogle ting, der skal arbejdes videre med. En af udfordringerne er udformningen af chippen, som i forsøgene ikke

har været vandtæt. Den har heller ikke vist sig effektiv til aflæsning på større afstand, og Lasse Aufeldt nævnte, at der også skal arbejdes med sikring af data-overførsler og data-sikkerheden.

-lo

## Sikkerhedsprojekt for små fartøjer

Omkring sommerferien vil danske fiskere modtage en "stabilitetsspakke" fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. 13 mindre fartøjer fra hele landet har været med i et forsøgsprojekt, hvor der er lavet stabilitetsundersøgelser, fortalte Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd på bundgarnsseminaret i Karrebæksminde.

Han nævnte, at alle fartøjer i projektet er blevet krænningsprøvet og har fået stabilitetsberegning.

- Ejeren af et af fartøjerne troede,

-lo

hans fartøj var meget stabilt, men det viste sig ikke at kunne leve op til kravene. På et andet fartøj var skipperen usikker på stabiliteten, men fartøjet var i orden. Til gengæld var det ustabile bedst at være på, nævnte Karsten Korsgaard.

Når projektet er færdigt, vil informationsmaterialet blandt andet bestå af en dvd-film, der skal fungere som appetitvækker til at læse mere om stabilitet.

## Ny suppleant

Henrik Petersen fra Karrebæksminde blev valgt som ny suppleant til Bundgarnsudvalget i forbindelse med bundgarnsseminaret i fredags. Han afløser Sune Thommesen fra Fjellerup.

Tre medlemmer af Bundgarnsudvalget var på valg, men både Claus Permiin, Svend Erik Olsen og Niels-Erik Jensen blev genvalgt.

## Symaskine kan lånes

Bundgarnsudvalget har overtaget den garn-symaskine, som for nogle år siden blev udviklet i samarbejde med Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. På bundgarnsseminaret blev det oplyst, at symaskinen kan lånes af interes-

serede. Men det blev også oplyst, at man skal vente, at det tager tid at lære at bruge maskinen rigtigt.

# FÅ

## STØRRE SIKKERHED

## NÅR DU SEJLER UD

En lærling har gennemgået det 3-ugers obligatoriske sikkerhedskursus og kan dermed bidrage til sikkerheden om bord.

### TA' EN LÆRLING OM BORD

Vil du have mere at vide?  
 Ring eller skriv til Fiskeriskolens uddannelseskonsulenter:

Anne Grethe Vinther Buchhave  
 avi@fiskeriskolen.dk  
 25 26 05 35

Preben Noer  
 pno@fiskeriskolen.dk  
 29 43 84 99

Du kan også læse mere på  
 www.fiskeriskolen.dk.