

Følg sikkerhedsrådene for industrifiskeri

Forsikringsformand advarer mod faren ved tung last

Af Nancy Frich

Det er med nogen bekymring, at Jørgen Andersen, der er formand for Hvide Sande Gensidige Skibsfor-sikring, har set frem til to-bissæsonen.

- Der er kommet mange nye til i industrifiskeriet, og de er ikke alle vant til at håndtere deres fartøjer, når de er fuldt lastet. Det giver et helt andet fartøj, når det måske fyldes til randen med 50 tons industrifisk, hvor det før maksimalt havde 25 tons konsumfisk i lasten, forklarer Jørgen Andersen.

Han taler med mange års

erfaring inden for lastning og de farer, der kan opstå med stabilitetsforskydning på fartøjer, som er tungt lastet.

Hurtigt hiver forsikringsmanden da også hæftet ned af hylden, som er fyldt med gode råd til skipper og besætning på fartøjer, der lejlighedsvis anvendes til industrifiskeri.

Vejledningen med de gode råd kan desuden findes på Arbejdsmiljørådets hjemmeside.

Gode råd til fiskerne

Af vejledningen fremgår det, hvor vigtigt det er med fartøjets stabilitet, herunder at der i forbindelse med stor last er taget højde for konstruktioner og opbygning. Det påpeges ligeledes, at skroget skal kunne tåle den store belastning, det udsættes for, når det lastes

med industrifisk. Her er forslaget, at man får skibet gennemgået af en sagkyndig person, så ikke mindst vandindtrængning kan undgås.

I vejledningen kan også læses om vigtigheden af, at lænsesystemerne virker ombord, ligesom lastrummet bør efterses, inden et nyt og anderledes fiskeri påbegyndes.

Der er også beskrivelse af, hvordan man forebygger, at lasten "kører" og hvilke forhold, der bør tages højde for under direkte sejlads.

Tjekliste til industrifiskerne

- Det er bestemt nyttigt at have kendskab til alt, hvad der står i vejledningen. Læser man den grundigt igennem og følger de gode råd, er man kommet et godt stykke ad vejen til at undgå,



Jørgen Andersen appellerer til, at fiskerne følger rådene, som er beskrevet i vejledningen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd til fiskere på fartøjer, som lejlighedsvis anvendes til industrifiskeri. (Foto: Nancy Frich)

at ulykken sker og at man ender med et forlis, fastslår Jørgen Andersen.

I forbindelse med vejledningen er der udarbejdet en decideret tjekliste, som fiskerne kan bruge, inden de kaster sig over industrifiskeriet.

- Man er også altid vel-

kommen til at kigge forbi her på kontoret, så kan vi tage en snak om de forhold, man specielt skal tage højde for, lyder det fra Jørgen Andersen, som appellerer til, at fiskerne bruger den sunde fornuft, når de driver industrifiskeri med store tunge laster.

