

Ny målemetode til tjek af lastrum

Gasdetektor kan nu erstatte prøverør til måling af farlige gasarter

Af René Dandanell

Ombord på industrifiskefartøjer er der krav om, at der skal være udstyr til målinger af luften i lastrummene. Udstyret skal kunne måle ilt, kuldioxid og svovlbrinte.

Hidtil har metoden været måling med såkaldte prøverør, men i forsøget på at udnytte nye og mere brugbare metoder har Fiskeriets Arbejds miljøråd set sig omkring.

- Ved arbejde i kloaksystemer, tanke og andre steder i lukkede rum anvendes multi-gasdetektorer, siger arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Derfor indledte arbejdsmiljørådet en dialog med Søfartsstyrelsen om muligheden for at anvende en ny teknik med en bærbar måler under arbejdet.

- Prøverørerne er svære at håndtere, og til hver prøvetagning kræves et nyt rør. De laver kun en måling her og nu, for det er det, som prøverøret er beregnet til, mens multi-gasdetektoren hele tiden laver målinger af niveauet for hver af de gasarter, der er indbygget sensorer til, siger Karsten Korsgaard.

Det vil sige, at personen i lasten vil få en alarm fra multi-gasdetektoren, der

både bipper, blinker og vibrerer, hvis iltniveauet falder faretruende eller der er skadelige koncentrationer af svovlbrinte i luften. Alarmen gives, inden iltniveauet er for lavt, og selvom den ikke måler kuldioxid, så er der en sammenhæng mellem lavt iltindhold i luften og mængden af kuldioxid. Det betyder, at alarmen for lavt indhold af ilt kommer, før kuldioxiden er skadelig for mennesker.

Måleren kan også fires ned i lasten, inden den entres, således at det kan konstateres, om der er normalt iltindhold i luften, og at den ikke er giftig eller sundhedsfarlig.

Dokumentation

Fiskeriets Arbejds miljøråd har blandt andet henvendt sig til arbejdsmedicinsk afdeling på Sydvestjysk Sygehus for at få en vurdering af risici for udsættelse for kuldioxid (CO₂) på industrifiskefartøjer.

På baggrund af denne vurdering har Søfartsstyrelsen nu også ændret kravene, således at multi-gasdetektoren som minimum skal kunne måle ilt (O₂), svovlbrinte (H₂S) og kulilte (CO).

Apparatet behøver ikke at kunne måle kuldioxid (CO₂) som tidligere krævet. Derimod skal det være



Multi-gasdetektorer er bærbare og måler løbende indholdet af ilt og giftige gasarter i luften. (Foto: Karsten Korsgaard)

muligt at måle kulilte (CO). Kulilte kan optræde i rum, hvor der for eksempel er lækage på udstødningssystemet. Sensorer for disse tre ting er ofte standard i multi-gasdetektorerne. Søfartsstyrelsen vil ved den næste opdatering af meddelelser E og F opdatere med de nye regler. Men det er allerede nu lovligt at anvende multi-gasdetektorer med de førnævnte sensorer.

Samme pris

Det er ikke på grund af prisen, at det bærbare udstyr skal vælges, men derimod sikkerheden, i at det måler hele tiden.

- Et målesæt med prøverør koster stort set det samme som detektoren, siger Karsten Korsgaard.

Hvis man foretager må-

linger med prøverør i henhold til forskrifterne i lovgivningen, vil anvendelsen af multi-gasdetektorer være væsentligt billigere i brug. Prøverørerne har en holdbarhed på nogle måneder, mens detektoren skal kalibreres mindst én gang om året.

Karsten Korsgaard fortæller, at der er flere detektorer på markedet. Nogle er med batterier, der skal udskiftes, mens andre placeres i en ladestation, så de hele tiden er klar.

Arbejds miljørådet håber, at muligheden for at bruge en bærbar gasdetektor gør, at de fiskere, der vælger denne løsning, tager måleren med ved arbejde i lasten og dermed øger sikkerheden for sig selv.



Fiskeriets Arbejds miljøråd
Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tlf. 75 18 05 66



Direktør
Flemming Nygaard
Christensen
Støj, udvikling, arbejdsmiljø
og sikkerhed, generelt.
Tlf. 51 52 77 66
flemming@fa.dk

