

# Søulykker skal indberettes til Søfartsstyrelsen

Ændring i indberetningsform og near-miss-ulykker skal også indberettes

*Af René Dandanell*

Overgangen fra Opklaringsenheden under Søfartsstyrelsen til den selvstændige organisation "Den Maritime Havarikommission" får betydning for indberetningen af ulykker, dødsfald og near-miss-hændelser ombord på fiske-skibe.

Hidtil har ulykker skullet indberettes direkte til Opklaringsenheden, hvorved Søfartsstyrelsen automatisk var orienteret. Nu betyder adskillelsen mellem Opklaringsenheden og Søfartsstyrelsen, at fiskerne skal indberette både til havarikommissionen og Sø-

fartsstyrelsen, når der sker ulykker, dødsfald eller near-miss-hændelser. Men for at lette arbejdet har Folketinget vedtaget et lovforslag, der gør det muligt at nøjes med en anmeldelse til Søfartsstyrelsen. Herfra vil informationerne så gå videre til Havarikommissionen.

- Det ville være fjollet, at de samme oplysninger skulde indberettes to steder, siger fuldmægtig i Søfartsstyrelsen Anja Krabbe Thomns.

Indberetningen skal i øvrigt ske straks efter, at ulykken eller dødsfaldet er indtruffet.

**Det skal indberettes**  
Reglerne for indberetning

skærpes også. Hidtil har det kun været ulykker og dødsfald, der har skullet indberettes. Ifølge lovforslaget dækker det over følgende typer af hændelser:

1. At en person er faldet over bord, kommet alvorligt til skade eller er omkommet.
  2. En kollision, påsejling, grundstødning, brand, eksplosion, lækage, slagside, kæntring eller at et skibe bliver umanøvreedygtigt, må anses for forlist eller har måttet forlades.
  3. Materiel skade på et skib eller havneinfrastruktur, som kunne bringe sikkerheden i alvorlig fare.
- Eller:

4. At der som følge af skader på et eller flere skibe er opstået en alvorlig skade på miljøet, eller der har været risiko for sådanne skader.

## Near-miss

Men nu skal hændelser, hvor der ikke er indtrådt en søulykke, men hvor der har været fare for skibets eller personers sikkerhed eller fare for forurening, også anmeldes. Der er tale om de i fagsproget såkaldte near-miss-ulykker, hvor en hændelse afværger i sidste øjeblik. Hvordan en sådan hændelse opstår, er uklart, men i kommentarerne til lovforslaget nævnes, at hændelser eller en række af

hændelser, som har bragt eller i mangel på udbedring ville bringe skibets, de ombordværendes eller andre personer eller miljøets sikkerhed i fare, er defineret som near-miss-ulykker.

Hidtil har fiskere ikke skullet indberette near-miss-ulykker, men med det nye regelsæt, der træder i kraft fra 15. juni, vil fiske-skibe også blive omfattet af disse regler. Hvis man er usikker på, hvad det omfatter og hvornår denne type opstår, er Fiskeriets Arbejdsmiljøråd klar med råd og vejledning om, hvilke typer der skal indberettes, udtaler Flemming Nygaard Christensen.