

## Testbåd på turne i Østersøen

Gennem en måned, fra 16. juni til 15. juli, kan en af Volvo Pentas testbåde opleves i Østersøen. Målet er at demonstrere Volvo Penta IPS-motorsystemet, som er konstrueret til mindre fartøjer, og som er meget miljøvenligt og energieffektivt. Under turen rundt i Østersøen med den 22 meter lange testbåd PTA80 lægges der blandt andet til kaj på en international maritim forsvarsudstilling i Sankt Petersborg.

Testbådens rute blev indledt 16. juni i Göteborg, 20. juni lægges den til i Simrishamn, 22. juni i Stockholm, 28. juni i Sankt Petersborg, 7. juli i Helsingfors, 11. juli i Gdansk og 14. juli i Kiel, inden den 15. juli igen er tilbage og præsenteres i Göteborg. Overalt er det de lokale Volvo Penta-centre, der er værter for præsentationen.

Ifølge Volvo Penta giver de nye IPS-motorer en brændstofbesparelse på cirka 30 procent, sammenlignet med en traditionel indenbordsmotor med lige aksel. Det giver også et 30 procent fald i udslip af CO<sub>2</sub>. Man kan læse mere om demonstrationsturen og udstyret på [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com).

-lo



Volvo Pentas demonstrationstur bringer den 22 meter lange testbåd Østersøen rundt.

## Krabbeknuser med afskærmning giver tryghed



Michael Bork er tilfreds med den nye krabbeknuser, hvor en afskærmning yder sikkerhed mod, at fingrene eller en hånd kommer i klemme. (Foto: René Dandanel)

Af René Dandanel

Det var tæt på at koste en finger, da en af folkene ombord på L 66 Maria Bork fik klemt en finger i krabbeknuseren for nogen tid siden. Og det satte sine spor hos folkene, der ordner de mange garn hver dag.

- Folkene blev bange for at bruge krabbeknuseren, forklarer skipper Michael Bork.

Derfor var det ganske velkomment, da de omkring 1. april i år fik monteret en ny krabbeknuser med en afskærmning, der gør det un-

ligt at få fingrene i klemme. Forrest er monteret en stålramme, der automatisk slår trykket fra på valserne inden for få sekunder, når stålrammen løftes.

- Den her krabbeknuser er de glade for at bruge, konstaterer Michael Bork.

Det var smeden i Lemvig, der havde krabbeknuseren stående og leverede den til L 66.

- Det kan ikke lade sig gøre at få fingrene i klemme. Den er fuldstændig skærmet af, siger skipperen, og viser over for Fiskeri Tidende, hvordan et ganske lille løft af rammen får valserne til at stoppe.

Og den nye krabbeknuser har gjort hverdagen sikrere ombord, er meldingen.

Men det er ikke kun sikkerheden, der tæller for Michael Bork. Valserne på krabbeknuseren er en halv gang større end normalt, og derfor klarer den opgaven godt. Samtidig er valserne stillet på højkant, hvilket gør, at de ikke tager garnet med rundt.

Alternativet til knuseren er en stor hammer, som en af folkene ombord skal bruge til at slå krabber, snegle og skaller i småstykker.

Arbejds miljøråd involveret  
Det er Lemvig Køleteknik, der står bag krabbeknuseren. Den blev første gang præsenteret på DanFish-messen for to år siden, hvor den blev solgt på de større valser. Der var dog ingen afskærmning, og derfor opfordrede Fiskeriets Arbejds miljøråd firmaet til at indgå et samarbejde om at udvikle en afskærmning til krabbeknuseren.

- De større valser kunne få alvorlige konsekvenser, siger Flemming N. Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Efter et par måneders udvikling vendte Lemvig Køleteknik derefter tilbage med et oplæg til en afskærmning. Sammen med to garnfiskere, hvoraf den ene er medlem af det lokale havnesikkerhedsudvalg, blev prototypen udviklet færdig.

- Det er en solstrålehistorie, at vi har kunnet udvikle og lave en prototype, der virker første gang, konstaterer direktøren for Arbejds miljørådet, der gerne orienterer om sikkerhedsudstyret for alle, som måtte være interesserede.

- Dem, der gerne vil have en mere sikker krabbeknuser, kan henvende sig til os, så vil

vi gerne være med til at se på mulighederne. Principperne i sikkerhedsudstyret på denne model kan også anvendes i andre modeller af krabbeknuser, siger Flemming N. Christensen.

Eksemplarisk samarbejde  
Han fremhæver samarbejdet mellem Lemvig Køleteknik, Arbejds miljørådet og fiskerne som et godt eksempel på et samarbejde, der virker.

- Vi har været oppe på virksomheden fire gange for at drøfte de forskellige oplæg, og vi har haft prototypen med på vores årlige seminar for sikkerhedsudvalgsmedlemmer, og de har også bidraget med deres faglige viden og know-how, siger Flemming N. Christensen.

Han troede, at der skulle mere afskærmning af hængsler og ventiler til end det, der er monteret. Men testen viser, at det virker efter hensigten.

- Det er det bedste bud på en sikker krabbeknuser. Jeg har ikke set andre med en sådan grad af sikkerhed, siger Flemming N. Christensen, der også nævner, at der naturligvis sidder det lovpligtige nødstop på anlægget.

Hiver hurtigere

Ombord på L 66 Maria Bork er de glade for den nye krabbeknuser. Den har givet mere sikkerhed, og det er vigtigt.

- Vi har haft det i tankerne omkring at gøre det mere sikkert at arbejde med krabbeknuseren. Så vi er glade for, at vi har investeret i den, siger Michael Bork.

I gennemsnit fiskes der med 600 garn om dagen, så det er store længder, der køres igennem krabbeknuseren, når det er nødvendigt.

Udover den forøgede sikkerhed har krabbeknuseren også en motor, der gør det muligt at hive garn med en større hastighed.

- Det skal jo også gå stærkt, når vi hiver. Med den nye krabbeknuser kan vi hive med tre mil, mens vi kun kunne hive med to mil med den gamle, konstaterer Michael Bork.





**Topkvalitet til konkurrencedygtige priser.**  
24 timers døgnservice.  
Generatoranlæg - Fremdrivningsanlæg.

**Få en professionel rådgivning for din motorløsning.**  
Importør: Danmark/Grønland/Færoerne.

## West Diesel as

ENGINEERING

H.E. Bluhmesvej 6 · DK-6700 Esbjerg · Telefon: 75 12 70 44 · Fax: 75 45 27 70  
[westdiesel@westdiesel.dk](mailto:westdiesel@westdiesel.dk) · [www.westdiesel.dk](http://www.westdiesel.dk)

 <p><b>Motor</b></p> <p>Installation, reparation og service på alle motortyper</p>	 <p><b>Spil/tromler</b></p> <p>Spil-winch Ankerspil Komb. spil Nettromler Tovtromler</p>	 <p><b>Hydraulik</b></p> <p>Komplette hydrauliske anlæg Produktion Service</p>
		
<h2 style="margin: 0;">KYNDE &amp; TOFT</h2> <p style="margin: 0;">MASKINVÆRKTÆSTED MASKINFABRIK SKIBSSMÆDIE</p> <p>Sydøstvej 4-6 · 7680 Thyborøn Tlf. 97 83 12 05 <a href="http://www.kyndetoft.dk">www.kyndetoft.dk</a></p>		