

Brand ombord på Themis S144 i Skagen Havn



Klar til vandgang
(Foto: Karsten Korsgaard)

Af Eva Beyer Westergaard

Torsdag d. 11. august lød der en alarm på Themis S144 i Skagen Havn. Der var udbrudt brand på skibet i forenden af skibet, og alle besætningsmedlemmerne kom hurtigt op i styrehuset for at få instrukser. Skipper Björn Ryberg informerede den 5 mand store besæt-

ning om, hvor det brændte, og valgte i første omgang ikke at sende nødkald, i tilfælde af, at de selv kunne klare situationen.

Branden og røgudviklingen kom under kontrol, og et besætningsmedlem blev reddet op fra vandet i et kejs net. Han blev efterfølgende transporteret væk på bære.

Ovenstående situation var heldigvis kun en del af en øvelse, som den svenske skipper Anders Ryberg og hans søn Björn Ryberg selv havde bedt Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om at arrangere og bistå rent praktisk med.

Arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard var til stede under hele forløbet. En anden af dagens øvelser

var brug af skibets udstyr til bjærgning af mand over bord.

Themis S144 er et svensk industrifartøj, som er indflaget til Danmark.

Alle 7 besætningsmedlemmer er også svenske, og har deltaget i de lovpligtige sikkerheds- og medicinkurser. Der er stor forskel på mulighederne for sikkerhedsmæssige opkvalificeringer i Sverige og Danmark, og Anders Ryberg ville gerne have nogle værktøjer til selv at kunne afholde brand- og redningsøvelserne i fremtiden. Hvis der opstår brand på havet, kan det være fatalt, hvis besætningen ikke er klædt på til at redde sig selv og hinanden.

Arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard siger:

- Themis S144 vil noget med sikkerheden. De har stor fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed generelt. I det daglige er skipper god til at uddelegere opgaver og give ansvar til de enkelte besætningsmedlemmer, og under øvelsen udviste alle ombord et godt teamwork.

Ved at lave disse øvelser ombord får besætningen langt større kendskab til det rednings- og sikkerhedsudstyr de har, og er dermed bedre rustet til at klare opgaven, hvis en nødsituation opstår.

Øvelse gør mester

Under den efterfølgende evaluering var humoren hos besætningen da også til at få øje på. Der blev grinet en del af de fejl, der var blevet lavet under øvelsen, og det var interessant for Karsten Korsgaard at høre fiskernes egen version af, hvordan øvelsen havde været.

Både hvad der gik godt, og hvad der skal arbejdes på i fremtiden. Det er nemlig svært at vide på forhånd, hvilke udfordringer man kan støde på, når nødsituationen opstår, så det er betryggende for alle ombord, at tingene er gennemprøvet

på forhånd.

Eksempelvis havde skibet røgdykkerudstyr både for og agter, og man fandt ud af, at besætningen på den måde vil blive splittet op, når de skal have fat i udstyret, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Og hvor langt kan brandslangen egentlig nå?

Det er måske de færreste besætningsmedlemmer, der har prøvet at rulle slangen ud i sin fulde længde, men i tilfælde af brand er det nyttig viden. Besætningen fandt da også ud af, at de var nødt til at koble to slanger sammen, for at den kunne række.

Karsten Korsgaard gav gode tips til, hvordan at de kan opbevare bomuldstøjer samme sted som røgdykkerudstyret, således at tøjerne kunne absorbere sveden i dragten og forhindre røgdykkerne i at blive skoldet ved de høje temperaturer.

Et godt tilbud, der gælder alle

Skipper Anders Ryberg mener, at fiskerne i Danmark

har meget gode betingelser, når det gælder rådgivning og bistand om sikkerheden til søs.

- Jeg er meget imponeret over den danske måde at tage sikkerhed og arbejdsmiljø alvorligt på. På hele området med skibsmedicin og brugen af internettet er Danmark langt foran Sverige, så jeg har ikke tøvet med at tage imod tilbuddet om hjælp fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd til at afholde denne øvelse.

Arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard håber, at omtalen af Themis S144 kan være med til at inspirere andre fiskere. Gennem deres bidrag, er det nemlig helt gratis at få den hjælp fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som man har behov for, hvis man ønsker at få råd og vejledning til lignende øvelser og arbejdsmiljø og sikkerhed generelt.

I forbindelse med de nye syn fra Søfartsstyrelsen, er det lovligt at have en beskrivelse af, hvilke procedurer man har, hvis der opstår brand ombord.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd rådgiver om arbejdsmiljø og sikkerhed ombord. De har til formål at fremme fiskernes sikkerhed, forebygge arbejdsskader og opretholde et sundt og sikkert arbejdsmiljø.

Deres opgaver er blandt andet:

- Rådgivning ved nybygning, ombygning og indflagning.
- Hjælp ved udarbejdelse af risikovurderinger.
- Rådgivning inden arbejdsmiljøsyn.
- Støjmåling og rådgivning ved støjproblemer.
- Rådgivning ved arbejdsskader eller nedslidning.
- Formidling af krisehjælp.
- Udvikling af udstyr, der gavner arbejdsmiljø og sikkerhed.
- Høring ved udarbejdelse af nye regler.
- Koordinering for havnesikkerhedsudvalgenes arbejde.

Er økonomien i orden?

...vejledning, råd og indsigt

Der er penge i fiskeriet

Der er masser af initiativ og aktivitet i dansk fiskeri i disse år, og der investeres både penge og ressourcer i fartøjer og udvikling i øvrigt. Det har bragt rådgivning, revision, banker og penge-institutter i en central rolle, og det vil vi gerne afspejle i Fiskeri Tidende. Derfor bringer vi i uge 35 nogle temaside om fiskeri og økonomi.

I er en del af branchen, og vi håber, at I som eksperter på det økonomiske område vil bidrage til temaet. Fiskeri Tidende lægger op til et tema på 8-12 sider, hvor økonomisektoren vil en central plads i artiklerne med meninger, vurderinger og praktiske råd. Samtidig bliver der også annonceplads, hvor firmaer på mere kommerciel vis kan gøre opmærksom på, hvilken service der kan ydes over for fiskerne og fiskeriet i Danmark.

Tema
uge 36

Vil I være med på temaside, så kontakt os snarest muligt.

Deadline er onsdag den 31. august

For redaktionel omtale skal du kontakte

Lone Hansen
76 10 96 62
lh@dkfisk.dk

René Dandanell
76 10 96 60
rd@dkfisk.dk

For annoncer skal du kontakte

Torben Lehmann
76 10 96 63
tl@dkfisk.dk

Annoncepriser

Pr. spaltecentimeter **kr. 8,20** Husk, ingen ekstra farvetillæg.

FISKERITIDENDE

Nordensvej 3, Taulov - 7000 Fredericia
www.fiskeriforening.dk