

Syn inden det rigtige syn

Bundgarnsjolle kom gennem forsyn, så der er styr på det, når det rigtige syn skal foretages

AF RENÉ DANDANELL

De små ting skal være i orden, når Søfartsstyrelsen kommer på besøg for at syne et fiskefartøj. Og da det sker på timebasis, hvor kunden betaler for tiden der går, så er det ikke ligegyldigt om der går en dag eller blot få timer med synet.

Derfor har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd et godt tilbud til alle, som tilbydes et såkaldt "forsyn" af fiskefartøjet. Forsynet foregår tæt på nøjagtig samme måde som et rigtigt syn. Det er nemlig det samme dokument, som folkene fra arbejdsmiljørådet har med ud og kontrollere og tjekker efter.

En af dem, der har haft besøg af arbejdsmiljøkonsulent Erik Pedersen, er bundgarnsfisker Preben Hansen og hans søn Andreas Granild Hansen, begge fra Snoghøj ved Fredericia. Andreas Granild Hansen har overtaget et bundgarnsfiskeri, hvor der fulgte flere fiske- og hjælpefartøjer med. Et af dem, VE 215, skal snart gennem et syn, så det kan få lov til at blive brugt i fiskeriet, og derfor blev Arbejdsmiljørådet tilkaldt.

- Det er en Nysted-jolle med en god motor og godt hydraulik i. Der er mange gode ting i den, konstaterer Andreas Granild Hansen.

Men alligevel er han lidt spændt på, hvad der måtte stilles af krav til fartøjet.

Et af de krav, der kan komme, er en redningsflåde ombord.

- Vi kigger lidt på, hvor lidt vi kan nøjes med. Kan vi for eksempel undgå at skulle købe en flåde, når vi altid fisker tæt på land, siger han.

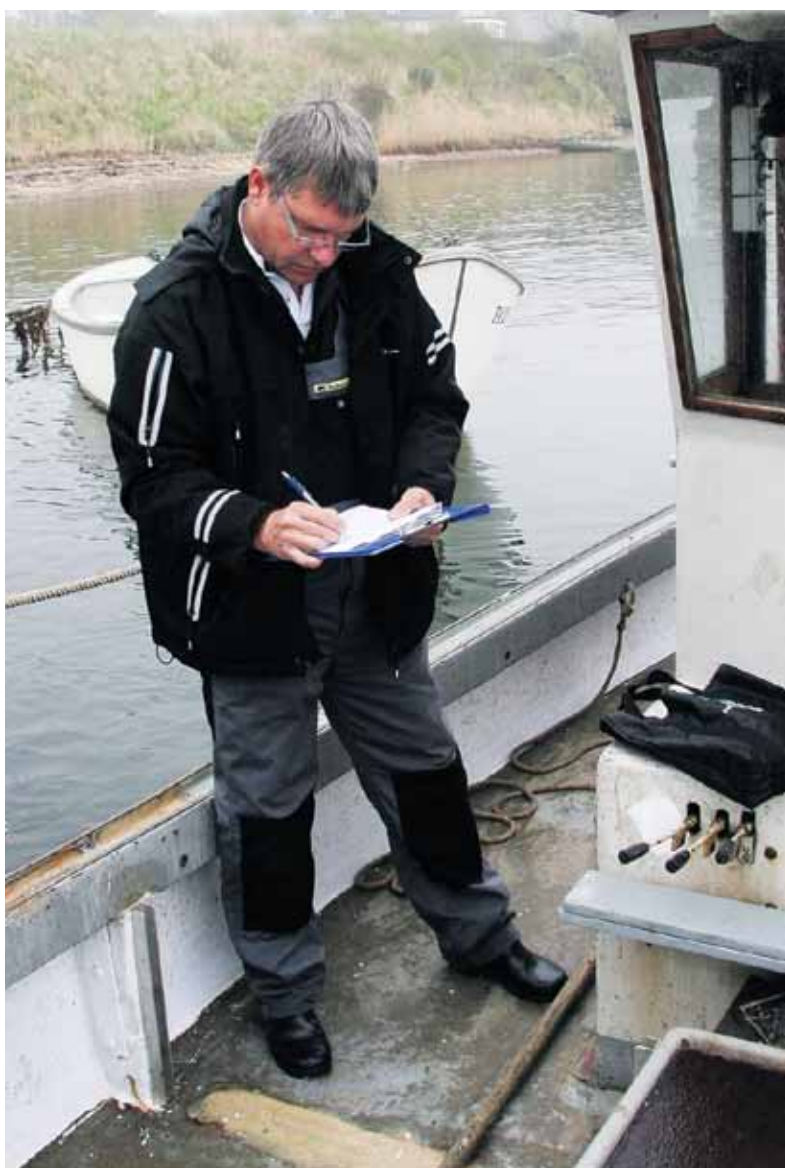
Til det svarer Erik Pedersen:

- Der er mulighed for en dispensation for ikke at have en flåde ombord, hvis man ikke er længere ude end 1500 meter og fartøjet er under dimensionstal 20, siger konsulenten.

Preben Hansen peger samtidig på, at de oftest har et hjælpefartøj med ude under fiskeriet i form af en pram eller lignende.

Gået igennem

Fartøjet på 6,87 meter i længden



og 3,20 meter i bredden er blevet gået igennem siden det blev købt. Blandt andet har en elektriker været ombord for at trække kabler og lave el til blandt andet lanterner, og der er gjort klar til at installere en nødradio ombord, hvis det er nødvendigt.

Forsynet starter dog ved kaffebordet, hvor en række papirer skal tjekkes. Og Erik Pedersen undlader da heller ikke at nævne, at hans besøg er betalt gennem det obligatoriske bidrag til Fiskeriets Arbejdsmiljørådet, mens den konsulent, der kommer for at gennemføre synet er på timeløn.

- Så lad vær med at servere kaffe for ham – det koster, lyder det med et smil fra Erik Pedersen.

Der er fire dokumenter, der skal kunne præsenteres for synsmanden. Det drejer sig om fartstilladelsen, kaldesignal, målebrev og nationalitetsbevis. Og straks der opstår problemet.

- Det jeg kan finde er nationalitetsbrevet. I mangler en fartstil-

Arbejdsmiljøkonsulent Erik Pedersen noterer i det afkrydsningskema, som synsmanden også har med til det rigtige syn. Foto: René Dandanell.

ladelse, siger Erik Pedersen.

Fartstilladelsen er den tilladelse, der angiver i hvilke områder fartøjet må sejle.

- I skal lige gøre Søfartsstyrelsen opmærksom på, at I mangler nogle papirer. Så kan de finde dem, siger konsulenten, der også konstaterer, at målebrevet er væk.

- Målebrevet skal være fra Søfartsstyrelsen eller en autoriseret måler – og ikke fra NaturErhvervstyrelsen, siger Erik Pedersen, der også mangler synsbogen. Det manglende målebrev og den manglende synsbog kan

Fakta om syn

Søfartsstyrelsen kræver periodiske syn af fiskefartøjer med et dimensionstal over 20. Synet skal udføres af Søfartsstyrelsen eller en autoriseret synsmand, og det kræves hvert 5. år for fartøjer over dimensionstal 20 og en længde under 15 meter. I perioden imellem skal der udarbejdes en tjekliste, og det skal bekræftes overfor myndigheden, at fartøjet fortsat lever op til reglerne.

Alle fartøjer med et dimensionstal over 20 er omfattet af reglerne om syn. Dimensionstallet beregnes ved at gange fartøjets største længde med fartøjets største bredde målt i meter.

Når det er tid for et syn sender Søfartsstyrelsen et indkaldelsesbrev for fartøjet, hvorefter der skal være udført et syn inden den angivne dato. Efter denne dato, hvis ikke der er udført syn, må fiskefartøjet ikke anvendes til fiskeri.

hænge sammen, da man tidligere har skrevet målerbrevet ind i synsbogen. I fald, der mangler en synsbog, kan Søfartsstyrelsen udlevere en synsbilagsmappe. I praksis er der tale om et ringbind, hvor dokumenterne sættes ind.

Stabilitetsprøve

En af hurdlerne i synet kan være om, der skal foretages en stabilitetsprøve eller der kan anvendes en dynamometerprøve. Det afhænger af fartøjets konstruktion, og derfor anbefaler Erik Pedersen de to fiskere, at tage kontakt til værftet, der må ligge inde med en typegodkendelse.

- Hvis, den er typegodkendt som et åbent fartøj, skal der kun en dynamometerprøve til. Ellers er det den dyre del, der skal til med en rigtig stabilitetsprøve, siger Erik Pedersen.

Han går under forsynet frem efter det skema, som synsfolkene også bruger. Derfor kommer de alle spørgsmålene igennem i de mange siders dokument.

- Har I to batterier, der er uafhængige af hinanden, spørger konsulenten.

- Nej, lyder det fra Preben Hansen.

- Det skal de være, siger Erik Pedersen og forklarer lidt om, hvordan det kan laves.

Også en vandstandsalarmer spørges der til.

- Nej, det har vi ikke, men vi er forberedt på det, siger Preben Hansen.

Der er mange spørgsmål, som skal besvares under synet. Og da Erik Pedersen bliver ved med at

bladere om til en ny side, så melder trætheden sig omkring de mange spørgsmål.

- Er der nødstyring?

- Så skal I have en ildslukker, der skal synes hvert år.

- I skal kunne bjærge jer selv, hvis I falder i vandet?

- Har I redningsdragt med ombord?

- Er der en redningskrans med lys og lampe og 27,5 meter tovværk?

Dette blot for at nævne nogle af de spørgsmål, der bliver stillet undervejs og en del af spørgsmålene er afhængig af om fartøjet bliver defineret som åbent eller lukket.

I god tid

Erik Pedersen tager godt imod initiativet fra de to bundgarnsfiskere, der har tilkaldt ham på trods af, at der ikke er fastsat nogen dag for synet.

- Det er rart, at I ringer i god tid, så det ikke er lige pludselig, vi skal rykke ud. Det, som vi ser, er, at der er nogle krav, som folk ikke ved, de skal leve op til, og så bliver det svært at nå inden et syn, konstaterer Erik Pedersen.

Preben Hansen er godt klar over, hvad der er godt og hvad der skidt på VE 215. Men da det ikke er alle krav, han har klarhed over, så bruger han også forsynet til at få klarhed over det, som for eksempel krav til stabilitet i forhold til om fartøjet er åbent eller lukket, gamle dokumenter med mere.

- Der kan være noget, vi ikke ved, siger Preben Hansen.

Syn efter ombygning

Ombygning af et fiskefartøj kan udløse et nyt syn. Fiskefartøjer med et dimensionstal på 20 og derover skal have stabiliteten godkendt af Søfartsstyrelsen efter en ombygning. Kravet gælder også for helt små fiskefartøjer, hvis de ved ombygningen får et dimensionstal på 20 eller derover. Som ejer af fiskefartøjet skal du selv sørge for, at det sker.

Hvorfor skal fiskefartøjer have deres stabilitet godkendt, når de ombygges?
Fiskefartøjers stabilitet påvirkes, når der

flyttes vægte eller ændres på fribordet. Det kan få alvorlige konsekvenser, hvis stabiliteten forringes ved ombygningen, og det kan i værste fald føre til forlis. Derfor skal Søfartsstyrelsen godkende stabiliteten efter en ombygning. Samtidig udfører Søfartsstyrelsen et syn af fartøjet.

Hvornår skal du kontakte Søfartsstyrelsen for at aftale syn?
Du skal kontakte dit lokale synskontor inden ombygningen går i gang, idet

enhver ombygning skal godkendes inden den påbegyndes, ligesom den skal synes efter færdiggørelsen.

Tidspunktet for synet skal du aftale i god tid med synskontoret.

Hvad er en ombygning?

En ombygning omfatter større reparationer eller ændringer af fartøjets hoveddimensioner.

Dette kunne f.eks. være:

- Ved forlængelse af fartøjet
- Ved nyt dæk eller ny for- eller agterende
- Ændringer af fartøjets lastrum eller renovering af maskinrum
- Installation af arbejdsredskaber, der kan påvirke stabiliteten
- Ændring af fartøjets anvendelse – eksempelvis fra garn til trawl

I tvivlstilfælde bør du altid rette henvendelse til Søfartsstyrelsen.