



En arbejdsvest kan redde liv, hvis uheldet er ude, som her hvor Fiskeri Tidendes redaktør har taget turen i det september-kolde vand for at teste om den virker. Foto: Sophie D. Refsgaard.

## Vandet er iskoldt

Det er ganske koldt at komme i vandet i september måned – og det er sikkert koldere andre måneder af året. På trods af det, så var jeg nysgerrig for at prøve en arbejdsvest. Se om den kan holde mig oppe, når jeg faldt i vandet. Udstyret med en vest med 150 Newton i opdrift sprang jeg søndag i vandet.

Jeg lander i det blikklare vand. Det giver et ordentligt sprøjt, og efter ganske få sekunder i vandet også et puf. Patronen i redningsvesten har sendt luft i kamret, og jeg er reddet. Jeg kan holde mig oven vande, men det føles anstrengende at have den plastret til oppe om ørerne. Jeg har svært ved at orientere mig. Men det holder, hvad den lover, og jeg kan svømme til redning. Jeg kan konstatere, at arbejdsvesten sidder godt til, så den skal være strammet godt op.

Og selvom det måske opleves som en belastning at have arbejdsvesten på, så kan jeg blot konstatere, at den virker, og så slemt er det heller ikke, hvis man blot husker den og værner sig til den.

-rd

# Tag vest på til søs

Kampagne for brug af redningsveste under fiskeri er i fuld gang

## SIKKERHED

AF RENÉ DANDANELL

Sikkerheden er i fokus, når Fiskeriets Arbejds miljøråd i disse uger rejser rundt til de danske fiskerihavne for at præsentere sikkerhedsudstyr for fiskerne. Det er blandt andet 10 redningsveste fra fem forskellige fabrikater af veste, der vises frem for fiskerne, der har mulighed for at låne og afprøve vestene.

- Det er en ekstra sikkerhed ombord, hvis man arbejder med en vest, siger arbejdsmiljøkonsulent Erik Pedersen, Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Ofte har kritikken fra fiskerne gået på, at en redningsvest er for tung og kluntet til at arbejde med. Men veste med 150 Newton er efterhånden så lette og

smarte, at de ikke mærkes under fiskeri. Med på udstillingen er både redningsveste, der er Solas-godkendte, hvilket kræver 275 Newton, og såkaldte arbejdsveste med 150 Newton. Forskellen er bl.a. den opdrift, vesten besidder. Men selv en vest med 150 Newton er nok til at holde en mand oven vande.

En vest med 150 er bedre end slet ingen vest i forbindelse med arbejde på dækket.

- Når redningsvesten er en del af fartøjets redningsudstyr anbefaler vi da også en såkaldt klods-vest, som den der opfylder kravene til redningsvesten ombord, siger Erik Pedersen.

### To modeller

Der er to typer af redningsveste. Den ene er udstyret med en tablet, der opløses når den kommer i berøring med vand. Den anden type er med en hydrostatisk ud-

løser, der ligeledes udløses ved kontakt med vand.

Begge typer veste er også udstyret med en manuel udløser, hvor den overbordsfaldne kan trække i en udløsernsnor.

Erik Pedersen nævner, at den billigste af vestene koster 540 kroner plus moms.

- Så man kan gøre lidt for små penge for at skabe bedre sikkerhed.

### Udlånsveste

Kampagnen har været rundt til en række fiskerihavne siden sommerferien. Erik Pedersen, der følger med rundt, har udlånt en række veste til fiskere. De prøver den så i en til to uger – afhængig af fiskeri, og sender den omkostningsfrit retur. Indtil videre er der udlånt 6-7 veste, men flere har efterfølgende spurgt om lov til at låne en arbejdsvest.

- Når kampagnen er færdig, så

har vi vestene, som vi har købt, og de kan så lånes ud alle sammen, siger Erik Pedersen, der lige nu sørger for, at der rundt i landet er veste fra alle fem fabrikater. Kampagnen kører som en informationsaktivitet med økonomisk støtte fra Søfartsstyrelsen.

En del af kampagnen er også at få gang i en debat med fiskerne. Mange tror nok stadigvæk, at vestene er store, tunge og klodsede, men et kig på dem overrasker flere.

Undervejs på turen har Erik Pedersen også mødt en fisker, der ikke lagde skjul på, at meldingen hjemmefra var, at han skulle bruge redningsvest, når han arbejdede ombord. Og selvom Arbejds miljørådet ikke er til stede hver dag, så hører de alligevel, at udstillingen har skabt god debat om personlig sikkerhed på fiskefartøjerne.



Der er mange forskellige typer af arbejdsveste, og de fylder ikke meget. Foto: René Dandanell.

## Ekstra sikkerhedsudstyr til fiskefartøjer

## SIKKERHED

AF RENÉ DANDANELL

I kampagnen "Tag Vest på" præsenterer Fiskeriets Arbejds miljøråd også flere andre former for sikkerhed, hvis uheldet er ude.

Er man alene og falder over bord er det træls, hvis fiskefartøjet blot fortsætter sin kurs. Derfor anbefales en såkaldt "dødemandsknap" af Fiskeriets Arbejds miljøråd. To typer af "dødemandsknapper" til fiskefartøjer præsenteres. Dødemandsknap-

pen gør, at fiskefartøjet ikke sejler videre, hvis man er så uheldig at falde over bord.

- Den er trådløs og sender signal til motoren. Afbrydes det, så afbrydes motoren også, siger Erik Pedersen, Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Den ene type er monteret direkte på motoren, mens den anden type kan sættes på med en lille clips, så den kan tages af og på. Og nogle af modellerne virker også som en startspærre, så motoren ikke kan startes, hvis man ikke er i besiddelse af nøglen.

Priserne for "dødemandsknap-

pen" ligger fra 2700 kroner incl. moms og opefter.

PLB'en er et andet instrument, Fiskeriets Arbejds miljøråd har med. PLB sender et nødsignal til via en satellit til redningstjenesten, der umiddelbart efter at den er aktiveret kan igangsætte en redningsaktion. Den fylder ikke mere end en pakke cigaretter.

- Så hvis man kan have en pakke cigaretter i lommen, så kan man også have en PLB, siger Erik Pedersen.

PLB'en er i princippet det samme som en Epirb, den udløser dog ikke sig selv.

En anden type af nødsender sender via AIS. Den har en rækkevidde på fire sømil, og kan opfanges af andre skibes AIS modtager.

- Den er især egnet til fartøjer med flere besætningsmedlemmer, siger Erik Pedersen.

Endelig peger Arbejds miljørådet på, at det om bord på enmandsbetjente fartøjer er nødvendigt med en fast monteret lejder eller en rebstige, som kan udløses fra vandet af, så man kan komme ombord igen.