

TEMA om Fiskeriets Arbejdsmiljøråd



Kampagne gav god dialog

SIKKERHED Kampagne for brug af arbejdsvest er overstået, men der er stadig mulighed for at prøve en vest

Af René Dandanell

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd's kampagne "Tag Vest på" er nu ovre, og kampagnen har bragt sikkerheden lidt højere op i kurs hos en række fiskere. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd besøgte i løbet af efteråret en lang række fiskerihavne for at vise sikkerhedsudstyr frem.

- Besøgene på vores små udstillinger har været svingende afhængig af, om der har været havvej, siger konsulent Erik Pedersen.

Men dem, der har været forbi, har fået en god snak om arbejdsvestene. Flere fiskere har været overraskede over, hvor lidt de vejer. I Gilleleje nævnte en fisker eksempelvis, da han holdt vesten i hånden, at han havde en erindring om, at arbejdsvesten var meget tungere.

Erik Pedersen har også benyttet de 12 besøg rundt i landet til at få en dialog med fiskerne og efterfølgende en snak med producenterne af arbejdsvestene. Det har blandt andet betydet, at en producent har erstattet salttabletten med en hydrostatisk udløser. Salttabletten opløses nemlig ved berøring med vand, og da der er meget fugtighed på et fiskefartøj, så kan man risikere at salttabletten blive opløst under arbejdet ombord. Og det er ikke hensigtsmæssigt. Derfor er flere modeller udstyret med en hydrostatisk udløser, som udløses ved et vandtryk, der opstår ved 10-15 centimeter vand.

Kan stadig lånes

Som led i kampagnen købte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd en række arbejdsveste med henholdsvis 150 og 275 Newton opdrift. De har været lånt ud, og den mulighed er stadig åben.

- Hvis nogen vil låne en vest, så kan de kontakte os. Så får de en vest sammen med en pakkeseddel, så den kan sendes retur uden beregning, siger Erik Pedersen.

Han nævner også, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har haft besøg fra Holland og England, hvor der er udvekslet erfaringer omkring brug af arbejdsveste.

- Og deres erfaringer falder i god tråd med vores erfaringer om, hvilken typer af veste det er, som fiskerne gerne vil have, siger Erik Pedersen.

Arbejdsvesten er ikke en erstatning for redningsvesten ombord, da redningsvesten altid skal klar i en nødsituation. Men når man arbejder på fiskefartøjet, så er brug af arbejdsvesten en ekstra sikkerhed for den enkelte.

- Det er meget et spørgsmål om at vænne sig til at bruge den, siger Erik Pedersen og nævner, at der eksempelvis på Fiskerisko-

len altid hænger en arbejdsvest til hver enkelt, når de skal på havet.

Andet udstyr

Udover arbejdsvestene var der også andre eksempler på sikkerhedsudstyr.

- Der blev vist en stor interesse for automatisk nødstop til motor, siger Erik Pedersen.

Der blev også vist en simpel model af en MOB-stige, der gør det muligt for den overbordsfaldne at komme tilbage i fiskefartøjet.

Erik Pedersen fortæller, at han talte med en fra vestkystfisker, som god en måneds tid før var faldet i vandet i havnen. Den pågældende fisker forklarede, at han lå i vandet et godt stykke tid, før nogen fandt ham og hjalp ham.

- Han så MOB-stigen, og vi snakkede om, hvor den kunne have været monteret, siger Erik Pedersen, der nævner, at fiskeren - hvis han havde haft en MOB-stige - selv havde kunnet kravle ombord i fiskefartøjet igen.

- Derfor må den heller ikke udløses i forbindelse med en afprøvning, konstaterer Erik Pedersen.

De billigste modeller af PLB'ere koster fra 2.000 kroner.

Et alternativ til fartøjer med flere ombord er en sender, hvor positionen kan ses på AIS'en. Rækkevidden er fire sømil, og selvom personen, der er faldet over bord, mistes af syne, så kan vedkommende følges på kortplotteren.

- Den er mest til fartøjer med flere ombord, siger Erik Pedersen.

Stop fartøjet med dødemandsknap

SIKKERHED

Af René Dandanell

Hvis uheldet er ude, og du falder over bord, mens du er på fiskeri, så er det en ganske rar ting, hvis fiskefartøjet ikke fortsætter sin kurs. Ofte er fiskefartøjet - under fiskeri - sat på autopilot og med en given kurs, mens der arbejdes på at rense fisk.

Men sker uheldet, så fortsætter fiskefartøjet blot sin kurs, og du når aldrig at indhente det igen.

Derfor anbefaler Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, at man anskaffer sig en dødemandsknap, der ved aktivering stopper fiskefartøjets fremdrift.

Der er flere modeller, som kan anvendes, fortæller konsulent i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Erik Pedersen.

- Man kan have en sender i lommen, der via radiobølger sender besked til motoren. Når den forbindelse bliver afbrudt, hvilket den gør under vand, så stopper motoren, siger Erik Pedersen.

Det er muligt efter ganske få sekunder at genstarte motoren, så en eventuelt eftersøgning kan etableres, hvis der er to ombord. Er man én mandfisker ligger fartøjet stille, så det er muligt at komme ombord igen.

Erik Pedersen peger også på, at dødemandsknappen for visse modeller virker som en startspærre. Det vil sige, at motoren ikke kan starte, hvis der ikke er kommunikation mellem sender og modtager.

I forbindelse med kampagnen "Tag Vest på" præsenterede Arbejdsmiljørådet to modeller af dødemandsknapper. Den ene er af mærket Autothether og forhandles af ScanMarine, mens den anden var mærket Coastkey og forhandles af Uni-Safe. Priserne for dødemandsknappen ligger fra cirka 2.700 kroner.

Han minder også om, at man skal huske en fastmonteret stige eller lignende til at komme ombord igen. En enkel løsning er en MOB-safety-ladder, der kan trækkes ned fra en position i vandet. Og rebstigen kan derefter anvendes til at kravle ombord igen. Ofte er det nemlig et problem, at man ikke kan komme ombord igen. I den forbindelse peges der på, at den skal have en længde, så den når ned i vandet, så man kan træde på den.

Personlig sikkerhed er vigtigt

SIKKERHED

Af René Dandanell

For ganske få tusind kroner er det muligt at sikre sig lidt bedre, hvis man falder over bord. Det er især på en-mandsbetjente joller, at problemet kan være størst, forklarer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. For der er ikke mulighed for at kalde på VHF-radioen, at man er faldet over bord. I stedet kan en lille PLB (Personel Locator Beacon) føre

redningsholdet hen til dig. Den lille PLB fylder ikke meget.

- Og kan folk have en pakke cigaretter i lommen, så kan de også have PLB'en, siger arbejdsrådets konsulent Erik Pedersen.

PLB'en er som en epirb, der udsender et alarmsignal med angivelse af en position. PLB'en udsender dog ikke automatisk et signal, men den skal udløses manuelt med et tryk. Når det sker sendes et signal via satellit til regningstjenesten om position, og i løbet af få minutter er eftersøgningen sat i gang.



Direktør
Flemming Nygaard
Christensen
Tlf. 51 52 77 66
flemming@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Karsten Korsgaard
Risikovurdering, støj,
arbejdsmiljø og
sikkerhed generelt.
Tlf. 51 52 17 66
karsten@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Erik Pedersen
Risikovurdering, støj,
arbejdsmiljø og
sikkerhed generelt.
Tlf. 51 52 67 66
erik@f-a.dk



Bogholder/sekretær
Ann Samsing
Bogholderi og
kontorarbejde.
Tlf.: 51 52 74 66
ann@f-a.dk