

TEMA om Fiskeriets Arbejdsmiljøråd



Løfteopgaverne skal lattes ombord på fartøjet

TUNGE LØFT Ny idé kan spare på antallet af løft ombord, og det sikrer blandt andet en bedre stabilitet

Af René Dandanell

Det kan blive til rigtig mange løft i løbet af en dag, når der fiskes. Fanges der f.eks. 500 kilo fisk og kasserne flyttes rundt på dækket, ned i lasten og måske rundt i lasten for igen, når man når havn, at blive taget op igen bliver det nemt til tre eller fire gange, at man har fat i kassen, og derfor bliver de 500 kilo til 1,5 til 2 tons. Og ganget med antallet af fiskedage, så bliver det til rigtig mange tons i løbet af et år, ja sågar i løbet af en hel karriere som fisker.

Derfor har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd også fokus på de tunge løft ombord på fartøjet, og især hvordan antallet af løft kan reduceres. Og der kom en idé på et havnesikkerhedsudvalgsmøde på bordet. Inspireret af teknikken fra en gaffeltruck, der løfter paller op og ned, blev en kasselift udviklet i samarbejde med Agger Værft. Liften er monteret ombord på AS 200 Josefine, hvor skipper Heine Ferjani ønskede en nemmere håndtering af kasserne, når de skulle staves i lastrummet.

Så i stedet for en dam midtskibs er den blevet udnyttet som lasterum, hvor der kan sænkes 16 fiskekasser ned – fordelt med to i hvert lag, og med plads til otte lag.

Fordele ved liften

Ifølge Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har liften flere positive indvirkninger ombord.

Den ene positive ting omkring liften er en bedre håndtering af kasserne, både når der skal pakkes og

losses. For liften kan hejses til den arbejdshøjde, som passer fiskeren ombord når fisken skal pakkes, hvorefter den sænkes og en ny kasse pakkes. Det gør det nemmere at få fisken i lasten. Når fisken skal losses hæver liften kasserne til den højde, hvorfra de losses.

Han peger på, at der enten kan anvendes el eller hydraulik til spillet, der løfter og sænker liften. Det er op til den enkelte.

Og netop det, at fisken kan staves væk i lastrummet, har betydning for stabiliteten ombord på AS 200. På AS 200 var der tidligere en dam, og den er nu væk. Det var ellers her, at fisken tidligere skulle være, men nu er plads til omkring 700 kilo i lasten, og der må være 1.250 kilo på dækket.

I forbindelse med ombygningen af dammen er der foretaget en krængningsprøve og lavet stabilitetsberegninger både før og efter ombygningen. Den viser en bedre stabilitet, siger Karsten Korsgaard.

Fartøjet undgår også at sejle med slagside, idet vægten af fangsten placeres i skibets centerlinje.

AS 200 er ikke det eneste fartøj med en lift. For over ti år siden blev et fartøj i Hanstholm udstyret med en to lifter med hydrauliktempler. Systemet fungerer stadig ombord på fiskefartøjet med kendingsnummeret T 72.

Det system har fungeret fint i 10 år. Hydrauliktemplerne er ikke udført i rustfrit stål, så de er for nyligt blevet udskiftet, siger Karsten Korsgaard.

- Vi håber på, at det her

kan inspirere andre til at arbejde med systemer til at fjerne de tunge løft fra fiskefartøjet, siger Karsten Korsgaard, der meget gerne vil høre fra fiskere, der går med andre ideer til reduktion af de tunge løft.

Opbygningen

- Det fungerer lige som en truck eller som en elevator, siger Karsten Korsgaard og peger på, at det især på enmands betjente fartøjer er en ganske god aflastning. Men også på fartøjer med flere kan det være en god hjælp.

Det er i princippet en god kvalitet af et bådsspil med indbygget brems, som hæver og sænker liften. Liften og lastkassen er bygget i "søbestandigt" aluminium, og siderne i lastkassen er isolerede med glasfiberplader med skumkerner for at holde på kulden.

Selve opbygningen af liften er lavet med en styreskinne i hver side af lastkassen, hvori liften styres med 3 ruller i hver side.

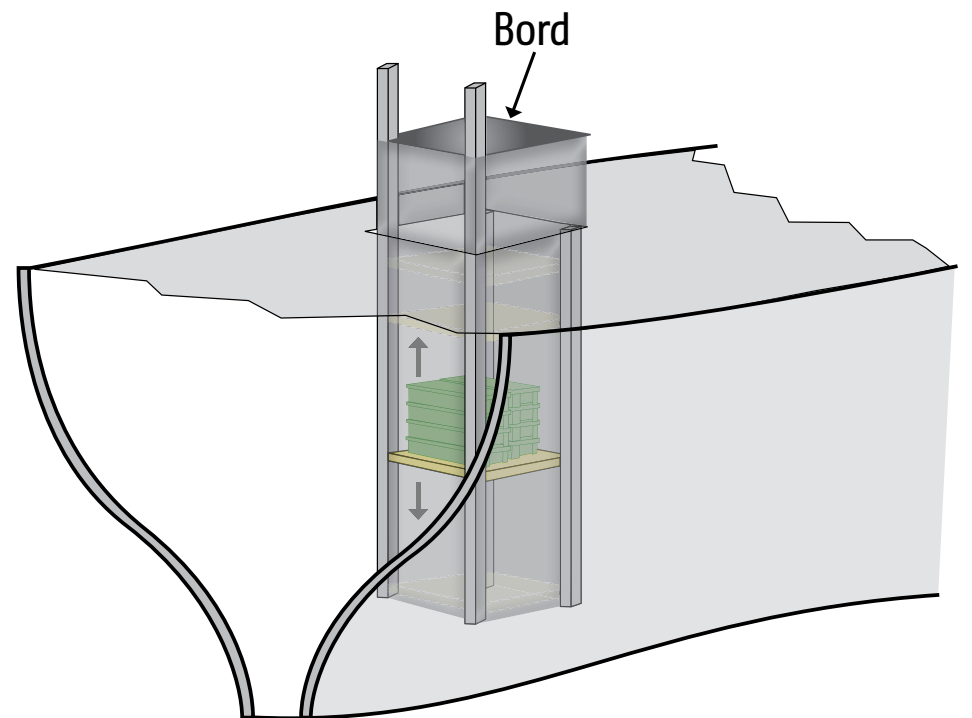
- Men det kan laves på forskellige måder, fastslår Karsten Korsgaard.

Lastlugen kan anvendes som afpillerbord, når liften er sænket ned i lasten.

- Det kan laves tynde, og du arbejder med tingene i forhold til den højde, du har, siger Karsten Korsgaard, der peger på, at netop dårlig arbejdsstilling er med til at belaste ryggen.

- Skæve løft giver mange dårlige belastninger, konstaterer konsulenten fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Det at kasserne sænkes ned i lasten, er ikke bare med til at stabilisere fartøjet, det giver også mere friplads på dækket.



Det nye lastrum er placeret i den gamle dam i AS 200. Den trækkes af et el-spil, og den er isoleret, så kvaliteten af fisken forbedres. Når lugen er sat oven på, kan den anvendes som afpillerbord. Illustration: Steen Sørensen.

Udnytter dam som lastrum med lift

TUNGE LØFT

Af René Dandanell

Efter at have fået konstateret en diskusprolaps i ryggen begyndte Heine Ferjani at kigge sig om efter metoder, der kunne lette løftene ombord på det fiskefartøj, han i efteråret 2011 købte.

- Jeg tog kontakt til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og fik dem op til at kigge på fartøjet. De kom med en masse forslag, som dog i første omgang ikke var brugbare på grund af økonomi, siger Heine Ferjani, der fisker med AS 200.

Senere vendte konsulent Karsten Korsgaard tilbage med en idé om, at pladsen i dammen måske kunne udnyttes til noget.

Ifølge Heine Ferjani var der ikke megen last under styrehuset, som var svært tilgængelig. I forbindelse med en større ombygning af fartøjet blev dammen udnyttet til en lift, hvor der kan sænkes fiskekasser ned i en isoleret kasse, så ikke bare arbejdet bliver nemmere, men kvaliteten også



Lugen sættes over lastrummet, der er isoleret. Når lugen er på kan den anvendes som bord. Foto: Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

kan forbedres, når fisken er på køl.

- Det er en aluminiumskasse, der er sænket ned i dammen, siger Heine Ferjani.

Ideen er som en elevator, hvor kasserne kan sænkes ned i lasten. Der kan placeres to kasser ved siden af hinanden i syv-otte lag, og hele kassen er isoleret, så den holder på kulden. Det er et el-spil, som trækker liften op og ned. Lastlugen bruges som arbejdsbord på AS 200.

Heine Ferjani er meget glad for ombygningen, der også har haft betydning for den last, der må være ombord. Tidligere skulle fisken opbevares i dammen, og der måtte højst være 560 kilo ombord inklusiv grejer og fisk. I dag må AS 200 laste lige godt tre tons, fordi stabiliteten er blevet bedre.

Projektet er udarbejdet i et samarbejde mellem Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Agger Værft og skipper Heine Ferjani.



Direktør
Flemming Nygaard
Christensen
Tlf. 51 52 77 66
flemming@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Karsten Korsgaard
Risikovurdering, støj,
arbejdsmiljø og
sikkerhed generelt.
Tlf. 51 52 17 66
karsten@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Erik Pedersen
Risikovurdering, støj,
arbejdsmiljø og
sikkerhed generelt.
Tlf. 51 52 67 66
erik@f-a.dk



Bogholder/sekretær
Ann Samsing
Bogholderi og
kontorarbejde.
Tlf.: 51 52 74 66
ann@f-a.dk