

Det handler om mennesker

SIKKERHED

Søfarten arbejder med otte sikkerhedsled

Af René Dandanell

Hvordan opbygger man en sikkerhedskultur ombord på et skib? Det spørgsmål har Søfartens Arbejds miljøråd, der er en pendant til Fiskeriets Arbejds miljøråd, arbejdet en del med. Udfordringen er dog større for denne del af det blå erhverv. For med søfolk spredt over hele verden, forskellige sprog og ikke mindst en del søfolk, hvor magt følger med positionen og demokrati er en ukendt størrelse, så er udfordringen en anden.

Alligevel kan fiskeriet drage nytte af de otte sikkerhedsled, som Søfartens Arbejds miljøråd arbejder ud fra, for at skabe en sikkerhedskultur på skibene.

De otte sikkerhedsled ses i boksen til højre.

- Tingene hænger sammen og flere ting spiller ind på hinanden. Men nu snak-

1 Nødvendigt og meningsfuldt

Gør det klart, hvorfor rederiet vil gøre en indsats og synliggør mål og visioner.

2 Ressourcer og kompetencer

Afsæt de nødvendige ressourcer til indsatsen.

3 Kultur, der støtter

Styrk kulturen ombord, fx teambuildingkurser og introduktionsprogrammer.

4 Feedback og evaluering

Giv løbende feedback og opmærksomhed i form af evalueringer og audit. Det viser, at rederiet mener sikkerhedsindsatsen alvorligt.

5 Udbred budskabet

Sørg for at gøre indsatsen synlig hele tiden og gør løbende opmærksom på de gode resultater.

6 Nøglepersoner

Udvælg og støt ildsjæle og toneangivende personer på skibene.

7 Involvering og ejerskab

Inddrag de berørte.

8 Lederen som rollemodel

Klæd lederne og andre rollemodeller godt på, og gør dem opmærksom på den store rolle, de spiller for kulturen.

ker vi adfærd for ikke at antallet af ulykker stiger, siger Connie Gehrt, direktør i Søfartens Arbejds miljøråd, der også forklarede sjælen i en sikkerhedskultur.

- Det er den måde, vi hver især arbejder på, når

ingen holder øje med os. Men i virkeligheden er det ret banalt. Det handler om at snakke sammen, konstaterede hun på Havne Sikkerheds Udvalgets møde i Skagen.

Fiskerne får færre skader

ARBEJDS MILJØ

Antallet af ulykker og skader bliver mindre og mindre på grund af Arbejds miljøråds indsats

Af René Dandanell

Et fald i antallet af arbejdsulykker på fiskefartøjer gennem de sidste mange år tyder på, at det arbejde, som Fiskeriets Arbejds miljøråd udfører, virker. Det konstaterer direktør Flemming Nygaard Christensen i sin skriftlige beretning for året 2012.

"Vi har formået at holde udviklingen i gang. Dette skyldes ikke mindst, at aktørerne i erhvervet satser på et godt og sikkert arbejdsmiljø. Det giver resultater på flere områder. Dels kommer der færre til skade og dels viser forskning, at personer, som har et godt og sikkert arbejdsmiljø, er mere produktive og udfører deres arbejde bedre, hvilket er til gavn for alle", skriver direktøren i årsberetningen.

Fiskeriets Arbejds miljøråd har været aktive på fle-

re områder. De har blandt andet i 2012 gennemført en kampagne for brug af lette arbejdsveste under arbejdet på fiskefartøjet. Også brugen af nødpejlesendere, PLB'er, har været i fokus i årets løb. Rådet har også haft fokus på, hvordan tunge løft i branchen kan lettes, ligesom en ny revideret udgave af støjhåndbogen er kommet på gaden.

Derudover så sker der løbende forbedringer af det webbaserede APV-system, RVM. Programmet er nu blevet tilføjet to nye muligheder. Det ene er indberetning af såkaldte "Near-miss" ulykker, hvor ulykken ikke skete, men var tæt på. Formålet med denne indsamling er at øge dele viden om de farlige situationer, så der kan kigges på sikkerheden omkring opgaven, og den måske kan gøres bedre.

Den anden tilføjelse er udarbejdelsen af APB, som

er Arbejdspladsbrugsanvisninger. I dem skal der notes anvisninger omkring de produkter, der anvendes ombord på fartøjerne.

- På en nybygning var der tale om 29 APB'er, fortalte Flemming Christensen på Seminaret. Men han påpegede samtidig, at processen omkring udarbejdelsen af den enkelte APB ikke er særlig omfattende, samtidig oplyser han at vi altid står til rådighed med hjælp og vejledning ved udarbejdelse af APB.

Arbejds miljørådet udførte i 2012 også en række "førsyn", hvor et fartøjs papirer og stand gennemgås inden synsmanden fra Søfartsstyrelsen eller en anden autoriseret synsmand dukker op nøjagtig som ved det ordinære syn, på den måde er man bedst mulig forberedt til det forestående syn.