

## Arbejds miljø

# Hvert femte fartøj under 15 meter blev tilbageholdt

**SYN** Søfartsstyrelsen statistik for syn i 2012 viser, at 38 ud af 195 indkaldte fartøjer under 15 meter blev tilbageholdt i en kortere eller længere periode

Af René Dandanell

195 fiskeskibe mellem otte og ni meter blev i 2012 indkaldt til det nye lovpligtige syn. Fiskefartøjerne hører til i den gruppe af de mindste som har et dimensionsstal over 20.

Regionsleder Jens F. Carstens, Søfartsstyrelsen, fortalte på Havneseikkerhedsudvalgets årsmøde i Skagen om de første erfaringer med de lovpligtige syn.

- 38 fiskefartøjer blev tilbageholdt, fortalte Jens F. Carstens.

En tilbageholdelse sker - udover fejl, også hvis fartøjet ikke har henvendt sig og fået lavet en om hvor-

når synet kan afholdes indenfor den tidsfrist, der er fastsat i det erindringsbrev, som Søfartsstyrelsen sender til ejeren af fiskeskibet.

- Når ejeren modtager en tilbageholdelse, og forstår at han ikke må sejle før synet er afholdt, og han har fået en fartstilladelse, plejer han hurtigt at kontakte Søfartsstyrelsen for at lave aftale om syn, siger Jens F. Carstens.

## Fejlene

I alt nåede 124 fiskefartøjer i 2012 at blive synet. Og selvom det nu er muligt at anvende andre end Søfartsstyrelsen til synene, så stod Søfartsstyrelsen for 123 ud af 124 syn.

I 33 tilfælde blev der fun-

det nul fejl ved synet. På de øvrige fiskefartøjer, hvor der blev fundet fejl, var der i gennemsnit lidt over fem fejl.

Statistikken fra Søfartsstyrelsen opgør ikke fejlene i store og små. Flest fejl var der på udstyr til radio, navigation og APV, som der skal være på et fiskefartøj. Denne type af fejl optrådte 156 gange. Næst flest fejl, 134 styk, var der på konstruktion, stabilitet og maskineri. Derudover var der 106 fejl på redningsmidler og medicinkiste, og 74 fejl var der på grund af manglende certifikater og sundhedsbeviser. Endelig var der 19 fejl på udstyr til brandslukning.

Jens F. Carstens fortæller,

at en fejl kan være alt fra en orange farve, der er falmet på en redningskrans, til et hul i siden af skibsskroget.

## Reaktion

Indkaldelsen til syn medførte også, at 15 registrerede fiskefartøjer blev taget ud af registret som fiskefartøj. Fire fartøjer blev omålt således, at fiskefartøjet ikke længere var over 20 i dimensionstal.

Opgørelsen af de 195 skibe, der skulle synes i 2012, viser også, at syv skibe er blevet hugget op, mens syv skibes endnu ikke har gennemført et syn.

- Der eftersøger vi både ejer og skib, siger Jens F. Carstens.

# Synet gennemføres hurtigere end ventet

**SYN** Fiskerne har været klar med papirerne, når synsmanden kom, viser erfaringerne fra det første år

Af René Dandanell

Det kan være en dyr affære, hvis man ikke har orden i sine papirer, når synsmanden kommer på besøg. For det lovpligtige syn er på timepris, og derfor handler det om, at fiskeren har orden i sine papirer.

Heldigvis er oplevelsen i Søfartsstyrelsen, der har udført 123 ud af 124 gennemførte syn i 2012, at der har været vældig god orden i papirerne.

- Regningerne er mindre end hvad vi havde troet, konstaterer Jens F. Carstens, regionsleder i Søfartsstyrelsen.

Den tid, der er sat af til synene, er blevet mindre end forventet. Derfor kan der også udføres flere syn på en dag.

- Synene tager mellem en time til halvanden, men de kan også vare op til fem ti-

mer, siger Jens F. Carstens, der også nævner, at der kan blive tale om en nyt besøg, hvis der mangler noget for at synsmanden kan godkende fartøjet.

Hvad der er årsagen ved Jens F. Carstens ikke umiddelbart, men han tilskriver Fiskeriets Arbejds miljøråds indsats med "førsyn" som en del af årsagen. For fokus har været på netop at have orden i papirerne inden synsmanden kommer forbi, og det har været tilfældet i langt de fleste besøg.

- Vi er rigtig glade for at Arbejds miljørådet laver førsyn, siger Jens F. Carstens.

Det er kun det lovpligtige syn, der koster penge. Det første syn af et nyt fartøj og uanmeldte kontrolsyn, samt ombygning og indflagning er ikke omfattet af gebyrbetaling.

# Skibssammenstød ud for Skagen

**SEJLADS** HSV-medlemmer testede sejlevner i simulator på Skipperskolen

Af René Dandanell

Selvom man til daglig står bag roret på et fiskefartøj, så er det ikke nødvendigvis således, at evnerne også rækker til at sejle i en simulator. Det viste medlemmerne af Havne Sikkerheds Udvalget, da de gæstede Skagen Skipperskole som led i HSU-mødet forrige fredag.

Skagen Skipperskole har to store simulatorer og fem mindre. Og selvom skipperpapirerne er i hus, så var der stor fare for kollision ud for Skagen. I de fem små simulatorer, hvor der kun er tilknyttet én skærm, sejlede fem hold med hver deres Esvagt-vagtskib med kurs mod Skagen. Og det gav kaos i og omkring havnen, hvor flere fartøjer kolliderede med hinanden, andre sejlede ind i kajerne.

Besøget var for at skabe lidt aktion på HSU-mødet. Og deltagerne fik også lidt fakta med fra Skagen Skipperskoles forstander, Anders Chr. Andersen. Han



fortalte blandt andet, at der sidste år var 88 elever på Skipperskolen. Udover de faste kurser for skippere, så arbejdes der også på nye områder. I 2012 uddannede Skipperskolen blandt andet vagter til søfarten, og med indkøbet af simulatorer til at få certifikater til

DP, Dynamic Positioning, arbejder skolen nu på, at få tilladelserne i hus, så disse kurser til offshorebranchen kan tilbydes på Skagen Skipperskole. DP handler om at kunne placere et fartøj opankret indenfor ganske få centimeters nøjagtighed.

Deltagerne på HSU-mødet testede evner i simulatorerne på Skagen Skipperskole.

Foto: René Dandanell.

## 3.764 fiskeskibe

Søfartsstyrelsen har et øje på de danske skibe som udgør lidt over 12.000 både i danske og internationale registre.

Af dem er 3.764 fiskeskibe. I kategorien under 15 meter var der 3.434, I kategorien mellem 15 og 24 meter er der 220, mens der i kategorien over 24 og under 45 meter er 78 skibe, 32 fiskefartøjer er over 45 meter.

-rd

# Antallet af ulykker er stadigvæk faldende

Det er blevet mindre farligt at være fisker. Det viser den seneste opgørelse over antallet af ulykker i fiskeriet, som Søfartsstyrelsen opgør hvert år. Tallene viser, at 2012 var det år med det laveste antal ulykker de seneste seks år. I 2012 var der 38 ulykker i alt. Af dem var to med dødelig udgang, mens 10 blev betegnet som alvorlige ulykker og tre ulykker var ikke anmeldelsespligtige.

Og det er ikke alene på grund af færre fiskere, at

antallet af ulykker falder. For beregnes antallet af ulykker i forhold til antallet af fiskere, så er der tale om en faldende tendens, som i øvrigt har været gældende over en årrække med enkelte undtagelser.

I 2011 var der 43 ulykker med tre døde og ni alvorlige ulykker. I 2010 var antallet 63 med to døde og 19 alvorlige ulykker.

-rd