

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Syn før synet er fornuftigt

FØRSYN Arbejdsmiljøråd giver hjælp før fornyelsesynet

Af René Dandanell

Gamle dokumenter kan være guld værd for fiskeren. I hvert fald kan de være med til at omkostningerne for de obligatoriske fornyelses-syn, som Søfartsstyrelsen nu kræver af fiskefartøjer over dimensionstal 20, kan reduceres.

Rådet kommer fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der tilbyder at hjælpe fiskerne med et syn før det rigtige syn.

- Vi kan se, at det kan gøre synet billigere for den enkelte, hvis vi er ude først, siger Flemming N. Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Det såkaldte "førsyn" er en af de gratis ydelser, som fiskerne får for den betaling, der hvert år skal foretages til Arbejdsmiljørådet. Netop for at sikre, at papirerne er i orden, og de ting, der skal være om bord er på plads, så tager en af arbejdsmiljøkonsulenterne

ud til fartøjet for sammen med skipperen at gå det igennem.

Det foregår med det skema, som synsmændene også anvender. Det er et afkrydsningsskema, hvor en lang række punkter gennemgås. Med skemaet i hånden går konsulent fra Arbejdsmiljørådet gennem punkterne.

- Så jeg har en lille appel til fiskerne om, at de bestiller os i god tid. Dels kan vi nå at få samlet nogle stykker i den samme havn, dels er der tid til at få tingene lavet, hvis der er noget, man ikke kan gå igennem et syn med, siger Flemming Christensen, der nævner, at de har oplevet fiskere, der er kommet i sidste øjeblik før et syn. Så for at kunne yde den bedste hjælp, så er god tid vigtig.

Sidste år var det fartøjer mellem otte og ni meter, der gennemgik fornyelses-synet. I år er det fartøjer mellem ni og ti meter, der besøges. I 2014 er det fartø-



Erik Pedersen i gang med et førsyn.
Foto: René Dandanell.

jer mellem 10 og 13 meter, mens det i 2015 er fartøjer over 13 meter.

Flemming Christensen peger på, de papirer, der blandt andet skal lægges frem, er stabilitetsbogen, gamle synspapirer og tilladelser på skibet, som for eksempel nationalitetspapirer.

Det er en ny lov vedtaget i 2011, der er baggrunden for kravet om fornyelses-

syn. Flere forlis med mindre fiskefartøjer fik myndighederne til at øge fokus på de mindste fartøjer, og derfor blev de taget med. Samtidig blev der indført brugerbetaling for fornyelses-synene, og derfor er det vigtigt, at synsmanden bruger mindst mulig tid til synet.

- Hvis papirerne ikke er

Ændringer kræver nyt syn

Ved større reparationer, fornyelser eller forandringer på fiskefartøjet skal et nyt syn altid foretages enten helt eller delvist. Blandt andet kræves en støjmåling af fartøjet før ændringerne og efter ændringerne. Arbejdsmiljørådet udfører støjmålinger og klarer alt papirarbejdet omkring det.

I tilfælde af tvivl er det bedst at tage kontakt til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd eller Søfartsstyrelsen for at få et svar på, om et nyt syn er påkrævet.

der, kan man risikere at fartøjet ikke kan synes, siger Flemming Christensen.

Sker det, så kræves et nyt besøg af synsmanden og dermed også en ny regning på besøget.

- Det er vigtigt, at de bruger os. Også for deres egen

skyld, siger direktøren for arbejdsmiljørådet.

Han nævner også, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd på mange punkter kender de problemer, der måtte være, og oftest har de også ideer til løsninger.

Alle fartøjer skal synes

Fiskeskibe skal have udført et fornyelses-syn med mellemrum af højst 60 måneder regnet fra skibets første syn efter denne regels ikrafttræden. I løbet af 2011 blev fartøjer med et dimensionstal på 20 og derover men med et længde mindre end 8 meter synet. I 2012 var det fartøjer mellem 8 og 9 meter, der blev synet.

I 2013 er det fartøjer mellem 9 og 10 meter, der skal synes inden årets udgang. Fartøjer med en længde mellem 10 og 13 meter skal senest den 1. januar 2015 have afholdt fornyelses-syn. Fartøjer over 13 meter skal senest den 1. januar 2016 have afholdt fornyelses-syn.

To gange syn er godt givet ud

FØRSYN Gennemgik tjeklisten med Arbejdsmiljøkonsulent

Af René Dandanell

Det gav ro i maven for Kurt Madsen i Thorsminde, da hans fiskefartøj L41 skulle synes af Søfartsstyrelsen. Kort tid før havde han haft besøg af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, hvor alle punkter i den samme tjekliste, som synsmanden medbragte, blev gennemgået.

- Du får godt nok to gange syn, men den tid, der bliver brugt, er givet godt ud, konstaterer Kurt Madsen.

Han skulle inden det rigtige syn lige have nogle småting bragt i orden, så som lidt papirer der blandt andet skulle findes frem. Og så var det med orden i papirerne, at han kom frem til det rigtige syn.

Et af de punkter, der kom lidt som en overraskelse ved "førsynet", var punktet egenkontrol. Oftest opfattes det som rengøring og hygiejne ombord, men i dette tilfælde skal det opfattes som afprøvning af de redningsmidler, der er ombord. Det kan for eksempel være om batterierne virker og så videre. Eller om kuglen til vandstandsalarmerne virker.

- Det var et spørgsmål, der satte nogle tanker i gang om, at tjekke alle skibets nødtting. Jeg tror, jeg blev lidt mere opmærksom på, at det skal afprøves ind i mellem, siger Kurt Madsen, der fik synet skibet uden problemer.

Fartøjet blev gennemgået tre uger før synet

FØRSYN Synslisten blev gennemgået før det rigtige syn, så fejl kunne rettes

Af René Dandanell

En af de fiskere, der har haft besøg af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd til et "førsyn" er Finn Reincke, Kastrup. Han fisker med fartøjet K 72 Tina Louise, der er 9,50 meter langt.

Omkring tre uger før, han skulle have besøg af en rigtig synsmand, kom Erik Pedersen fra Arbejdsmiljørådet forbi. Med sig havde han den liste, som også

synsmanden bruger til det rigtige syn.

- Han kom og gennemgik de punkter, hvor der kan være tvivl, siger Finn Reincke og nævner områder som nødradio, nødlus og nødstrøm. Luger med gummilister til dækslugen blev også inspiceret.

Det er meget de små ting på fartøjet, der tjekkes. Ting som normalt ikke har den store opmærksomhed. Finn Reincke fortæller, at besøget fandt sted tre uger

før synsmanden ankom. Det gav tid til at få rettet de ting, der var. Eksempelvis et glas til en agterlanterne, der skulle skiftes. Også papirerne blev fundet frem, så de var parate.

Et af de punkter, hvor der er særlig fokus er det sikkerhedsmæssige.

- Det skal bare være i orden, konstaterer Finn Reincke, der dog havde et fartøj i god stand og derfor var det kun småting, der skulle ordnes.



Direktør
Flemming Nygaard
Christensen
51 52 77 66
flemming@fa.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Karsten Korsgaard
Risikovurdering, støj, arbejdsmiljø
og sikkerhed generelt.
51 52 17 66 • karsten@fa.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Erik Petersen
Risikovurdering, støj, arbejdsmiljø
og sikkerhed generelt.
51 52 67 66 • erik@fa.dk



Arbejdsmiljøkonsulent
Lars Høgner
Risikovurdering, støj, arbejdsmiljø
og sikkerhed generelt.
51 52 78 66 • lars@fa.dk



Bogholder/sekretær
Ann Samsing
Bogholderi og kontorarbejde.
51 52 74 66 • ann@fa.dk

FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg

Tlf. 75 18 05 66
Fax 75 18 05 75

www.f-a.dk
e-mail: post@f-a.dk

Kontortider

Mandag - torsdag kl. 8.00-15.30

Fredag kl. 8.00-14.30