

ISO 9650-1A rednings-flåder er nu godkendt op til 15 meter



Det har været vurderet flere gange, om ISO 9650-1A flåderne kan anvendes i fiskeriet indenfor 25 nm. Arkivfoto: René Dandanell.

SIKKERHED Tilladelsen til redningsflåder af typen ISO 9650-1A udvides nu

Af René Dandanell

Fiskefartøjer med en længde på op til 15 meter PP, der fisker indenfor 25 nm fra kysten, kan i fremtiden anvende redningsflåder af typen ISO 9650-1A. Hidtil har det kun været fartøjer på op til 12 meter LOA, der har haft muligheden for at anvende denne type, der er billigere end andre typer af redningsflåder i serviceomkostninger.

- Godkendelsen er nu udvidet til 15 meter PP i havområde A1, siger Flemming Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Han peger på, at mange fartøjer på østkysten og øerne ikke har større fartområder end 25 nm fra kysten, og de kan derfor få god glæde af den nye godkendelse.

Det er Fiskeriets Arbejds miljøråd, der har indstillet forslaget til Fiskeskibsudvalget om at man vurderede muligheden for at udvide den nuværende ordning, som er gældende for fartøjer op til 12 meter LOA.

- Vi mener ikke, at det forringer sikkerheden ombord på fiskefartøjer, og ændringen har været til gavn for fiskeskibene, siger Flemming Christensen.

I nogle år har rådet arbejdet for at få godkendt flå-

derne ISO 9650-1A i fiskeriet, og det lykkes for et par år siden at få tilladelsen for fartøjer op til 12 meter LOA.

To år mellem service

Siden da har flere fartøjs ejere henvendt sig til Fiskeriets Arbejds miljøråd med ønsket om, at fartøjer mellem 12 LOA og 15 PP meter blev omfattet af de samme regler. Det er nu lykkedes efter at et enigt Fiskeskibsudvalg indstillede til Søfartsstyrelsen, at det var i orden.

En af fordelene ved anvendelsen af ISO 9650-1A flåderne har været, at de kun skal serviceres hvert andet år i modsætning til de typer, der skal serviceres hvert år. For at få dette igennem har Fiskeriets Arbejds miljøråd skullet ned sætte en følgegruppe med otte redningsflåder fra fire forskellige producenter.

Alle otte flåder er nu i gang med deres anden periode efter at de har været gennem service to år efter monteringen. Alle eftersynene blev gennemført uden bemærkninger. Der var hverken unormale observationer eller uventede fejl på flåderne. De fire leverandører har været Viking, Zodiac, Seago og Eurovinil.

For at få lov til at udvide tilladelsen på fartøjer op til 15 meter PP skal følge-

gruppe udvides til også at omfatte fartøjsgruppen mellem 12 meter LOA og 15 meter PP.

Den del af tilladelsen arbejder rådet nu på at få igangsat, så redningsflåderne af typen ISO 9650-1A kan finde vej til fartøjerne mellem 12 meter LOA og 15 meter PP.

Krav stilles

Ud over eftersyn og etablering af følgegruppe af flåder, har man dog ikke blot blindt givet tilladelse til anvendelsen af denne flåde type i fiskefartøjer.

Der ligger en større undersøgelse bag tilladelsen, hvor der er lavet undersøgelser og vurderinger af ISO standarden i forhold til solas. Dette er sket i samarbejde med myndighederne, fabrikanterne og leverandørerne af flåderne.

- Jeg vil godt fremhæve, at det er meget vigtigt, at man sikre sig, at det man køber lever op til kravene, da flåderne skal være certificeret af 3. part (klassifikationsselskab eller notified body), og kan serviceres på en godkendt servicestation i Danmark, er man i tvivl så kan man kontakte Fiskeriets Arbejds miljøråd eller Søfartsstyrelsen for råd og vejledning, siger Flemming Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejds miljøråd.



Har du et knust skibsglas?



"Vågan 154" med CJC™ Skibsvinduer installeret

C.C.JENSEN Vinduesafdeling står parat med råd og vejledning i forbindelse med bestilling af nye reservedele til dine skibsvinduer.

Komplette vinduer leveres til nybygninger og som opgradering af eksisterende vinduer både med enkeltlagsglas, varmeruder eller termoglas.

Derudover skal nævnes vort unikke pakningssystem til tætning af skibsvinduer, der sikrer lang holdbarhed.

Kontakt os:

Britta Ollerup
Tlf. 4121 7323
bo@cjc.dk

Du finder os på
stand nr. D864



Produktion af
CJC™ Vindues-konstruktioner



Window Technology
C.C.JENSEN Windows | Tlf.: 6321 2014
www.cjc-windows.dk | windows@cjc.dk



Fiskernes Fiskesortering Hirtshals

Fiskerejet siden 1966...

En sund og kvik samler.
Mulighed for medlemsskab for alle erhvervsfiskere i Danmark, med deraf flg. ret til evt overskud.

Døgnvagt på tlf.

98 94 14 37 - 40 45 86 37

Det er os med de

GRØNNE TRUCKS

Direktør Palle Jensen. Tlf. 26 35 46 43

Afregning gennem Nordjyske Bank A/S i Hirtshals. Tlf. 98 94 16 00



Klik ind på FiskeriTidende.dk