

TEMA MOTOR BRÆNDSTOF SMØREMIDLER



Ny motor må ikke støje mere end den gamle

Støj ▶ En måling af støjen på fiskefartøjet før motoren udskiftes er en fordel

Af René Dandanell

Det er et ganske godt råd at få målt støjen ombord inden man skal i gang med at udskifte en motor. Sådan lyder det fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der som en del af servicen udfører støjmåling på fiskefartøjerne. Faktisk også selvom man ikke lige går med planer om en udskiftning, er det en god ide – så er den lavet, hvis motoren pludselig brækker ned.

Baggrunden for, at det er ganske godt at få målt støjen før en udskiftning skyldes, at det skal kunne dokumenteres, at støjniveauet som minimum er den samme, og at motorudskiftningen helst skal føre til en forbedring af støjniveauet på fartøjet. Og findes der ikke målinger af niveauet før udskiftningen, så kan det blive meget vanskeligt at bevise, at støjniveauet er faldet eller det samme er det som før, og så er der kun grænseværdierne i reglerne at sammenligne med.

I f.eks. styrehus og op-

holdsrum er grænseværdien 65 dB(A), mens den er nede på 60 dB(A) i lukkerne.

Det kan være meget svært på nogle fartøjer at leve op til, og derfor vil en forbedring – også selvom det ikke når ned under grænseværdierne – som regel også kunne accepteres af Søfartsstyrelsen. Det er Søfartsstyrelsen, der foretager den endelige godkendelse af støjmålingsrapporten, der udarbejdes af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Målingen tager typisk fra en til tre timer afhængig af skibets størrelse, og det kræver at vi skal en tur ud at sejle, hvor der skal sejles med en effekt på 90 procent af motorens ydelse. Dernæst måles støjen i en række områder på skibet, og der udarbejdes en rapport, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd opbevarer. Rapporten kan så trækkes frem, når der skal udskiftes motor. I forbindelse med andre ombygninger af fartøjet, kan frekvensanalyserne fra støjmålingen også bruges i forbindelse med rådgivning om støjisolering

og materialevalg i forhold til dæmpning af støjen i de forskellige frekvensområder som lydmålingerne viser, siger Karsten Korsgaard, konsulent ved rådet.

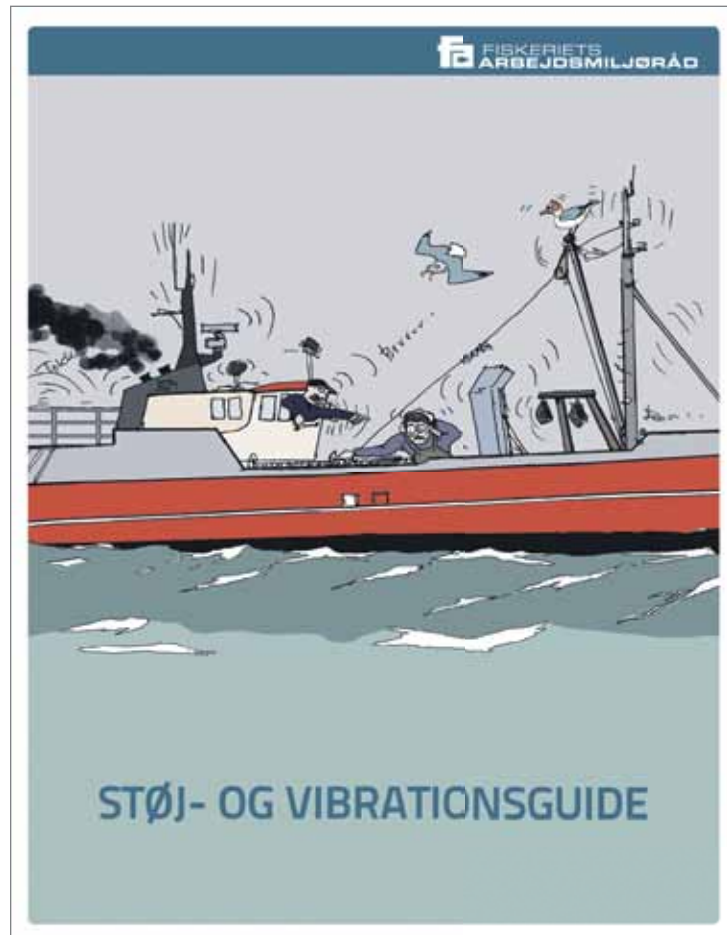
Støjkilderne

Der er flere årsager til støj på et fiskefartøj. Den alt-overvejende årsag er motoren, men ved monteringen i dag, er det normal standard at montere motoren med elastisk understøtning, så vibrationerne fra motorens omdrejninger ikke forplanter sig til skibets skrog. Ligeledes bliver udstødningssystemet elastisk ophængt og det tilstræbes at placere lyddæmperen så tæt på motoren som muligt, så støjen i udstødningssystemet dæmpes ved kilden.

Forslag

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er klar til at rådgive fiskere omkring støj.

I foråret udgav Arbejdsmiljørådet en "Støj- og vibrationsguide" der viser en række forslag til, hvordan støj kan minimeres, siger Flemming Christensen og anbefaler at alle der er



I foråret udgav Fiskeriets Arbejdsmiljøråd "Støj- og vibrationsguiden", som kan rekvireres hos arbejdsmiljørådet eller downloades på deres hjemmeside.

Installation kræver syn

Fakta

Man skal altid huske at give Søfartsstyrelsen besked om, før der skiftes motor eller gear. Ved en installation af en ny motor skal Søfartsstyrelsen om bord for at godkende installationen. I den forbindelse kigges der blandt andet på støjniveauet, men det er i første omgang selve installationen, der skal synes af en Søfartsstyrelsen.

interesseret rekvirerer et eksemplar ved at kontakte Arbejdsmiljørådet, eller se den online på hjemmesiden. I guiden kan man også se grænseværdierne for de forskellige områder i fartøjet, og læse vejledningen i sagsbehandlingen af støj i fiskeskibe.

Der er eksempler på, at støjen er bragt helt ned til 50 dB(A) i visse områder på et fiskefartøj.

- Det er dog heller ikke længere et særsyn at man når ned på 55 dB(A), siger Erik Pedersen, arbejdsmiljøkonsulent.

Han nævner også støj fra hydraulikken som en irriterende kilde. Noget af det sidste nye, som der arbejdes på, er at placere gearet i et fleksibelt ophæng.

Arbejdsmiljøkonsulenterne vil gerne komme med deres bud på, hvordan de enkelte lydkilder på skibet kan dæmpes.

- Men man kan ikke altid lige trykke med en finger og sige, det er lige her, siger Karsten Korsgaard.

Ind i mellem et det et detektivarbejde at finde støjkilden, som på et skib, hvor alt var lavet efter anbefalingerne. Alligevel var der en lyd, der gik igennem skibet. Der blev foretaget vibrationsmålinger på forskellige komponenter i forbindelse med kildesøgningen, men man kunne ikke få det til at passe med frekvensen. Luftlyden blev målt, det betød så at nogle ting kunne udelukkes som værende årsag til den mær-

kelige lyd. Byggeværftet prøvede så at gå forskellige ting igennem og efter lang tids søgen fandt man frem til, at det var nogle kølerør – placeret på ydersiden af skibet og det var afskærmningen ved rørene – der slog mod hinanden, når skibet kom op i en vis hastighed. Det fortæller meget tydeligt, at når der nybygges eller bygges om og støjdæmpes, er det vigtigt at være meget opmærksom på ikke at lave "korts slutninger" mellem rør, eller andre komponenter, der kan overføre støj via konstruktioner i skibet.

MarineService®

9850 Hirtshals
Tel. 96560303
www.marineservice.dk



SKIBSREPARATIONER FOR FISKEFLÅDEN

- CP-Propeller op til 4000 mm diameter
- Renovering af alle fabrikater CP-Propeller
- Reparation af faste- og vendbare propeller
- Godkendt af alle førende klasseselskaber
- Kort leveringstid

KORSØR
PROPELLER A/S

Norvangen 12 - DK-4220 Korsør
Tlf 58 37 09 34 - Telefax 58 37 24 34
www.propeller.dk - E-mail: kmf@propeller.dk