

# Året set fra arbejds miljørådet

## Fiskeriets Arbejds miljøråd



### Af Lars Høgner, Fiskeriets Arbejds miljøråd

Året 2013 er ved at gå på held og vi kan kigge tilbage på et spændende år med mange nyheder og en velbesøgt DanFish messe i Aalborg.

RVM systemet er blevet udvidet med flere funktioner, som tilføjer en række nye værktøjer til bl.a. kemi ombord, øvelser og eftersyn.

Et af de nye værktøjer er Arbejdspladsbrugsanvisnings (APB), der bruges til gennemgang af faremærkede kemiske produkter ombord. Dette er et nyttigt værktøj, med øget fokus på hvilke kemiske produkter der anvendes til forskellige arbejdsopgaver og hvordan disse produkter bliver håndteret sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Som noget nyt kan FAR tilbyde at gennemgå de kemiske produkter i form af en kemisk arbejdspladsvurdering, hvor produktets egenskaber og egne værnemidler bliver vurderet. I 2014 er der søgt midler til en ny kemi guide, som belyser området med faremærkede kemiske produkter og hvordan disse håndteres på en korrekt sikkerhedsmæssig måde.

Den helt store opgave i 2013, har været førsyn af mindre fartøjer mellem 9 til 10 meter. Når FAR gennemfører syn af et fartøj foregår det efter Søfartsstyrelsens tjekliste, således at alle områder bliver gennemgået fra motor til redningsmidler ombord. På den måde har fartøjsejeren mulighed for at få rettet fejl og mangler inden det ordinære syn som Søfartsstyrelsen gennemfører. En anden gevinst er muligheden for at få en snak om alt fra regler til vejret, hvor FAR gerne lytter og kommer med gode råd hvis mulig.

De generelle mangler som FAR finder under et syn kan kort beskrives som følgende:

- Generelt mangler der diverse opslag til fx VHS/DSC opkalds procedurer og brugsanvisning til redningsmidler.

- Det er altid en god ide at kigge ens redningsmidler efter. Redningsdragtens lys bør kontrolleres og lynlåsen smøres, hvor det anbefales at den er åben når den pakkes ned. Hydrostatisk udløser på flåden kontrolleres for udløbsdato. Her er der mulighed for at købe den nye ISO 9650-1A flåde som er godkendt til 15m PP og ud til 25 sømil fra land. Fordelen ved den nye flåde er bl.a. at den er billigere at service og billigere i anskaffelse. Redningskransens generelle stand kontrolleres, herunder linje og lys. Husk tydelig hjemsted og navn. På redningsvesten kontrolleres lyset og skiftes hvis nødvendig. Hvis du har et enmandsbetjent fartøj bør du tænke på hvordan du kommer op i fartøjet hvis du ryger overbord. Her er der forskellige løsninger med lejder og automatisk nødstop af motoren.

- Almindelig vedligehold af bundeventiler og hurtiglukker der skal være ført over dørken

DanFish messe 2013 var vel besøgt, med både lokal og international interesse lige fra FARs materiale til en generel snak om arbejdsmiljø og sikkerhed. Blandt andet var der stor interesse i redningsveste, som flittigt blev demonstreret.

Her er et citat fra en fisker, som vi håber at i vil tage med jer i 2014:

***Jeg elsker at fiske, så derfor skal mit fartøj være sikkert at sejle i, for at jeg kan komme hjem og være i stand til at sejle ud igen næste dag***