

Fiskeriets  
Arbejds miljøråd

Direktør  
**Flemming Nygaard  
Christensen**  
Tlf. 51 52 77 66  
flemming@f-a.dk



Arbejds miljø konsulent  
**Karsten Korsgaard**  
Risikovurdering, støj,  
arbejds miljø og  
sikkerhed generelt.  
Tlf. 51 52 17 66  
karsten@f-a.dk



Arbejds miljø konsulent  
**Erik Pedersen**  
Risikovurdering, støj,  
arbejds miljø og  
sikkerhed generelt.  
Tlf. 51 52 67 66  
erik@f-a.dk



Arbejds miljø konsulent  
**Lars Høgner**  
Risikovurdering, støj,  
arbejds miljø og  
sikkerhed generelt.  
Tlf.: 51 52 78 66  
lars@f-a.dk



Bogholder/ sekretær  
**Ann Samsing**  
Bogholderi og  
kontorarbejde.  
Tlf.: 51 52 74 66  
ann@f-a.dk

easyRESCUE.



# Elektronik og kommunikation kan redde liv

**Sikkerhed //** Hvert år er der fiskere der falder overbord eller havner i vandet. Det kan være i forbindelse med forlis eller overbordfald, desværre betyder det i enkelte tilfælde tab af menneskeliv. Kan den udvikling, der er sket indenfor elektronik og kommunikation være med til at redde nogle af disse fiskere? Det er i høj grad op til den enkelte om det skal ske, da der i dag er udstyr der gør det muligt at redde liv

Af Erik Pedersen  
Fiskeriets  
Arbejds miljø råd

Der findes i dag flere forskellige mærker af personlige nødsendere (PLB), fælles for alle mærkerne er at de overordnet opererer efter to forskellige systemer:

1. Satellit med/uden GPS
2. AIS (Automatic Identification System)

Nødsendere kan i kombination med en oppustelig arbejdsvest være med til at redde menneskeliv da de holder en person oppe i vandet, samtidig med at der udsendes et nødsignal med en nøjagtig position, der kan fremme en hurtig og sikker redningsaktion.

Mange oppustelige arbejdsveste har plads til en PLB når den er pakket samme, mens andre er decideret designet med plads til en PLB.

**PLB AIS – den personlige nødsender hvis der er flere ombord**

En PLB som fungerer via AIS udsender et nødsignal som typisk rækker ca. 4 sømil og opfanges af de fartøjer der har en AIS modta-

ger, herunder landbaserede stationer der ligger inden for den radius.

Nødsignalet indeholder en nøjagtig GPS position, signalet opfanges af fartøjer med AIS modtager der ligger inden for ca. 4 sømil af den nødstede. På fartøjernes er det muligt at lokalisere den nødstede i forhold til ens eget fartøj.

En PLB med AIS fås med manuel aktivering, og der findes også modeller der enten aktiveres ved kontakt med vand eller ved en automatisk aktivering når ens arbejdsvest udløses.

En PLB med AIS kræver som førnævnt et fartøj eller landstation inden for de ca. 4 sømil som kan modtage nødsignalet og komme til hjælp, den er derfor effektiv på fartøjer hvor der er

flere personer ombord, da de andre besætningsmedlemmer kan iværksætte redningsaktionen og hvis det er nødvendigt tilkalde yderligere assistance.

**PLB til det enmandsbetjente fartøj**

En anden type PLB sender på to frekvenser:

- Den ene frekvens er 406 MHz, der er en global frekvens til GMDSS-systemet,
- Den anden frekvens er på 121,5 MHz der er en pejlefrekvens som f.eks. bruges af redningsbådene og redningshelikopteren.

406 MHz signalet alarmerer via GMDSS systemet til lufttrafikken og Lyngby Radio. Herefter bliver JRCC (SOK rednings-centralen) kontaktet, og de kan iværksætte en redningsaktion, det er også JRCC der har ansvaret for redningsaktionen.

Fordelen ved en PLB der fungerer på GMDSS systemet er at der kommer et nødsignal igennem selv om der ikke er fartøjer indenfor de ca. 4 sømil som en PLB med AIS kan række. En PLB GMDSS er derfor yderst



Kannad SafeLink R10.

// Husk du har selv ansvaret for din egen sikkerhed og kan gøre forskel på udfaldet af en uforudset situation.

// AIS-transpondere er i dag obligatoriske i alle erhvervsskibe over 300 BT, samt i fiskefartøjer med en længde overalt på eller over 18 meter. Senest den 31. maj 2014 skal alle fiskefartøjer med en længde overalt på over 15 meter være udstyret med AIS klasse A.



Hvis man som fisker har en kombination af en oppustelig arbejdsvest og en PLB har man forbedret muligheden for at blive reddet hvis man uforudset havner i vandet. Desuden vil en oppustelig arbejdsvest, selv om den har en mørk farve under normal brug, få en meget synlig farve når arbejdsvesten aktiveres. Netop synligheden er vigtig når redningsfolk og kollegaer hurtigt skal kunne samle en nødstedt person op.

**Hvad koster den øget sikkerhed hvis det pludselig går galt**

En fornuftig arbejdsvest koster omkring 1000 kr. og en PLB med GPS fra ca. 2500 kr.

Vesten skal skiftes efter behov, afhængig af hvor meget man er på havet, hvor en PLB holder 4-5 år inden der skal skiftes batteri.

Det er en øget omkostning, men set i forhold til et menneskeliv er det ikke mange penge.

relevant for énmandsbetjente fartøjer da man altid er sikker på at nødsignalet kommer igennem til redningscentralen.

Denne type PLB kan og må dog ikke udløses automatisk hvis man falder i vandet, men skal aktiveres af den overbordfaldne.

En PLB GMDSS fås både med og uden GPS, modelerne med GPS giver en meget bedre positionsbestemmelse, så det er nemmere for redningsfolkene at finde personen i vandet.